

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра бухгалтерського обліку та аудиту
(найменування кафедри)

РЕФЕРАТ
кваліфікаційної роботи
на здобуття освітнього ступеня бакалавр
зі спеціальності 6.030509 «Облік і аудит»
(шифр та найменування спеціальності)
за освітньою програмою

(назва освітньої програми)

на тему: «Особливості обліку і аудиту дебіторської заборгованості на
прикладі
ТОВ «ТІС-Контейнерні поїзди»

Виконавець:

студент Обліково-економічного факультету
Аветисян Жанна Арутюновна
(прізвище, ім'я, по батькові) /підпис/

Науковий керівник:

к.е.н., ст. викладач
(науковий ступінь, вчене звання)
Бойко Ольга Станіславівна
(прізвище, ім'я, по батькові) /підпис/

Одеса 2019

Актуальність теми. В умовах сучасного світу стан розрахунків з контрагентами складає основну частину системи діяльності підприємства. Особливо одним з показових аспектів діяльності організації являє собою стан розрахунків з дебіторами. Дебіторська заборгованість виявляє на якому економічному рівні знаходиться діяльність будь-якого підприємства особливим чином: дебіторська заборгованість, яка протягом тривалого часу являється непогашеною перш за все погіршує фінансовий стан підприємства, цим зумовлена низька платоспроможність підприємства, внаслідок несвоєчасного отримання грошових коштів. Зазначається також низька швидкість оборотності коштів.

Метою кваліфікаційної роботи є дослідження теоретико-практичних питань обліку дебіторської заборгованості, аналізу, контролю стану дебіторської заборгованості за для більш ефективного управління та розкриття особливостей аудиту дебіторської заборгованості.

Задачі дослідження за для вирішення поставлених цілей у роботі сформульовані таким чином:

- з'ясувати сутність, класифікацію та оцінити дебіторську заборгованість;
- вивчити особливості обліку дебіторської заборгованості на рахунках обліку;
- дослідити сучасні проблеми обліку дебіторської заборгованості;
- розглянути загальну економічну характеристику досліджуваного підприємства;
- практично дослідити стан організації обліку розрахунків з дебіторами на підприємстві;
- розглянути стан організації синтетичного та аналітичного обліку підприємства;
- проаналізувати фінансовий стан досліджуваного підприємства;
- провести аналіз динаміки складу та структури дебіторської та кредиторської заборгованості на досліджуваному підприємстві;
- проаналізувати ефективність використання коштів у розрахунках на ТОВ «ТІС-Контейнерні поїзди»
- запропонувати шляхи вдосконалення діючої системи обліку та внутрішнього контролю дебіторської заборгованості на ТОВ «ТІС-Контейнерні поїзди».

Об'єктом дослідження є процес організації обліку та аудиту дебіторської заборгованості на підприємстві ТОВ «ТІС-Контейнерні поїзди».

Предметом дослідження є комплекс теоретичних і методологічних питань пов'язаних з організацією обліку та контролю дебіторської заборгованості.

Методи дослідження які будуть запропоновані в ході роботи вказані нижче: є вивчення соціально-економічних процесів і явищ, а саме: теоретичного узагальнення і порівняння (для уточнення сутності поняття «дебіторська заборгованість» індукції та дедукції (при дослідженні процесу

обліку, контролю та аналізу дебіторської заборгованості осмисленні проблеми її удосконалення), графічний (для наочного відображення результатів дослідження), системний аналіз, факторний аналіз, маржинальний аналіз.

Інформаційною базою написання кваліфікаційної роботи є законодавчі та нормативні документи України, праці вітчизняних і закордонних вчених з питань обліку дебіторської заборгованості, спеціалізовані періодичні видання, первинні документи, облікові реєстри та форми звітності досліджуваного підприємства, данні мережі Інтернет.

Структура та обсяг роботи.

Кваліфікаційна робота бакалавра складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (30 найменувань) та 34 додатків. Загальний обсяг роботи становить 74 сторінки. Основний зміст викладено на 71 сторінках. Робота містить 13 таблиці, 6 рисунків.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі «Теоретичні основи обліку дебіторської заборгованості» розглянуто сутність дебіторської заборгованості. Проведена порівняльна характеристика національних та міжнародних стандартів фінансової звітності.

У другому розділі «облік дебіторської заборгованості на ТОВ «ТІС-Контейнерні поїзди» проаналізовано сутність обліку та аудиту дебіторської заборгованості, ведення управлінського обліку. Був проведений аналіз даних на основі балансу та даними між кварталами. Надано рекомендації по веденню внутрішнього контролю на підприємстві.

У третьому розділі «Аудит та аналіз дебіторської заборгованості :проблемні аспекти та шляхи удосконалення» запропоновано шляхи удосконалення та розвитку ТОВ «ТІС-Контейнерні поїзди».

ВИСНОВКИ

Проведене дослідження дозволило зробити висновки, основні з яких такі:

Підприємство не є ліквідним, тобто платоспроможним. Простежується тенденція до зниження всіх коефіцієнтів а саме абсолютної, швидкої та загальної ліквідності на 0,007, 0,007 та 0,006 відповідно, але вони не повністю відповідають рекомендованим значенням. Хоча якщо на кінець I кварталу 2018 р. підприємство отримало майже 0,159 копійок чистого прибутку на 1 грн вкладених оборотних активів, то на кінець I кварталу 2019 р. підприємству вдалося отримати 0,256 копійок чистого прибутку на 1 грн вкладених оборотних активів. Так, збільшення рентабельності продажу у звітному періоді на 0,760%, у порівнянні з минулим, призвело до збільшення рентабельності оборотного капіталу на 0,050 копійок.

Розрахунок чистих активів підприємства показав, що загалом чисті активи збільшились на 40927 грн, або на 7,8%. Ця тенденція була досягнута за рахунок збільшення таких статей активів фінансової звітності як основні

засоби на 117487,01 грн, або на 37,6 %, незавершене виробництво на 91693,77 грн, або на 89,5 %. Розглянувши інші статті активів можна сказати, що відбувся негативний вплив таких факторів, як зменшення вартості дебіторської заборгованості на 5390345,6 грн, грошових коштів та їх еквівалентів на 344967,08 грн., та інших оборотних активів на 474487,98 грн.

Аналіз зобов'язань, які існують на підприємстві показав, що спостерігається тенденція до зменшення кредиторської заборгованості на 5318776,5 грн, короткострокових кредитів та займів на 500000 грн, та інших поточних зобов'язань на 185799 грн.

Для ефективної роботи підприємства необхідно оптимізувати деякі процеси, а також доповнити нововведення:

1. Контроль за дебіторською заборгованістю кожним з підрозділів за залізничними напрямленнями.

2. Використання допоміжних додатків з повною інформацією до рахунку за кілометражем, складом потягу в розрізі контейнерів, ставками за допоміжне використання дженсетів.

3. Виставлення рахунку одночасно з відправленням потягу, за для скорочення часу на перевірку та розгляд контрагентом.

4. Своєчасне попередження про сплату рахунків контрагентами в строк до 30 днів.

5. Формування графіку документообігу у вигляді переліку робіт зі створення, перевірки та обробки документів, які виконуються кожним підрозділом підприємства, а також усіма виконавцями із зазначенням їх взаємозв'язку та строків виконання робіт.