

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра Економіки підприємства та організації підприємницької діяльності
(найменування кафедри)

Допущено до захисту
Завідувач кафедри
_____ Янковий О.Г.
(підпис)
“ ” _____ 2019р.

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
на здобуття освітнього ступеня бакалавр
зі спеціальності 6.030504 «Економіка підприємства»

на тему: «Чинники та резерви підвищення прибутку підприємства (на прикладі
Кілійського суднобудівельно – судноремонтного заводу ПрАТ «Українське
Дунайське Пароплавство»

Виконавець:

студент факультету ФЕУП

Гаврилюк Олена Іванівна _____

(прізвище, ім'я, по батькові) /підпис/

Науковий керівник:

старший викладач _____

(науковий ступінь, вчене звання)

Горлова Олена Павлівна _____

(прізвище, ім'я, по батькові) /підпис/

Одеса 2019

АНОТАЦІЯ

Гаврилюк О.І., «Чинники та резерви підвищення прибутку підприємства (на прикладі Кілійського суднобудівельно – судноремонтного заводу ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство»».

Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності «6.030504 «Економіка підприємства»»

(шифр та назва спеціальності)

Одеський національний економічний університет. – Одеса, 2019.

У роботі розглядається економічна сутність, роль і значення прибутку для оцінки ефективності діяльності підприємства. Обґрунтовано, що прибуток є найважливішим показником фінансово-господарської діяльності будь-якого комерційного підприємства, його максимізація - одна з основних цілей розвитку підприємства. Виявлено внутрішні та зовнішні фактори, що впливають на величину прибутку.

Проаналізовано фінансові результати діяльності Кілійського суднобудівельно – судноремонтного заводу ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство».

Запропоновано конкретні рекомендації шляхом впровадження нормалізатора серії ESSV-I у механічному цеху та відродження утилізації суден на підприємстві. Також спрогнозовано очікуваний прибуток від впровадження заходів.

Ключові слова: прибуток, економічний ефект, фактори, резерви, суднобудівельно-судноремонтне підприємство,

ABSTRACT

O.I. Gavrilyuk. "Factors and reserves of raising the profit of the enterprise (on example of the Kilia Shipbuilding and Ship Repair Yard, PJSC "UKRAINIAN DANUBE SHIPPING COMPANY")."

Qualification paper for obtaining a bachelor's degree under the specialty 6.030504 "Business Economics".

(course code and name)

Odessa National University of Economics – Odessa, 2019.

The paper deals with the economic essence, role and value of profit in order to assess the effectiveness of the enterprise performance. It has been substantiated that profit is the most important indicator of financial and economic activity of any commercial enterprise; its maximization is one of the main goals of the enterprise development. The internal and external factors influencing the amount of profit have been revealed.

Financial results of the Kilia Shipbuilding and Ship Repair Yard "PJSC "Ukrainian Danube Shipping Company" have been analyzed.

Specific recommendations were suggested by introducing the ESSV-I series normalizer in the mechanical shop and the revival of ship recycling at the enterprise. The expected profit from implementation of measures has been also projected.

Keywords: profit, economic effect, factors, reserves, shipbuilding and ship repair yard enterprise.

ЗМІСТ

ВСТУП.....	3
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ФОРМУВАННЯ ПРИБУТКУ НА ПІДПРИЄМСТВІ.....	6
1.1 Поняття, види та роль прибутку в підвищенні результативності підприємства.....	6
1.2 Фактори та резерви, які впливають на рівень прибутку та прибутковості підприємства.....	12
1.3 Основні процеси формування та використання прибутку	20
РОЗДІЛ 2. АНАЛІЗ ПРИБУТКУ ПІДПРИЄМСТВА КІЛІЙСЬКОГО СУДНОБУДІВЕЛЬНО – СУДНОРЕМОНТНОГО ЗАВОДУ ПрАТ «УКРАЇНСЬКЕ ДУНАЙСЬКЕ ПАРОПЛАВСТВО».....	25
2.1 Загальна характеристика фінансово – економічних показників діяльності Кілійського суднобудівельно – судноремонтного заводу ПрАТ «УДП».....	25
2.2 Аналіз фінансових результатів діяльності Кілійського суднобудівельно – судноремонтного заводу ПрАТ «УДП».....	45
2.3 Аналіз факторів прибутку Кілійського суднобудівельно – судноремонтного заводу ПрАТ «УДП».....	53
РОЗДІЛ 3. РЕЗЕРВИ ТА ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ПРИБУТКУ КІЛІЙСЬКОГО СУДНОБУДІВЕЛЬНО – СУДНОРЕМОНТНОГО ЗАВОДУ ПрАТ «УКРАЇНСЬКЕ ДУНАЙСЬКЕ ПАРОПЛАВСТВО».....	59
3.1 Підвищення прибутку за рахунок економії електроенергії у виробничому підрозділі підприємства	59
3.2 Підвищення прибутку за рахунок утилізації суден на Кілійському суднобудівельно – судноремонтному заводі ПрАТ «УДП».....	63
ВИСНОВКИ.....	71
Список використаних джерел.....	74

ВСТУП

Актуальність теми. Прибуток є найважливішим показником фінансово-господарської діяльності будь-якого комерційного підприємства, його максимізація - одна з основних цілей розвитку підприємства. Завдяки прибутку підприємство живе, продовжуючи свою діяльність, і розвивається в різних напрямках: розширення виробництва, випуску нової продукції, розширення мережі продаж. Тому прибуток можна визначити як основну мету підприємства та показник результатів його діяльності. Крім того, показник прибутку дозволяє оцінити ефективність роботи підприємницької структури в цілому.

Прибуток являє собою частину одну з форм чистого доходу підприємства. Підприємство отримує прибуток після того, як вкладена в виробництво вартість здійснює стадію виробництва і в кінцевому підсумку приймає грошову форму. Прибуток - це частина виручки, яка залишається у підприємства після вирахування всіх податків і витрат на виробництво продукції. Отримання прибутку - це головна мета комерційного підприємства.

В економічній літературі питання прибутку, проблеми його управління на підприємстві і формування елементів економічного механізму підвищення ефективності функціонування підприємства широко розглянуті як в теоретичному, так і в практичному аспектах. У вирішенні питання велику участь приймають такі автори як Бойчик І.М., Бланк І.О., Данилюк М.О., Олійник І.О., Поддєрьогін А.М., Ковальов В.В., Покропивний С.Ф., Гетьман О.О., Янковий О.Г., Кошельок Г.В., Бондар Н.М., Шаповал В.М., Мельников М.В., Брігхем Є.Ф., Богданов А.А. та ін.

Предметом дослідження є теоретичні та практичні аспекти визначення чинників та резервів підвищення прибутку.

Об'єктом дослідження є Кілійський суднобудівельно – судноремонтного заводу ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство».

Метою кваліфікаційної роботи є виявлення чинників і резервів збільшення прибутку та обґрунтування заходів з підвищення прибутку підприємства.

Завдання дослідження:

- дослідити економічну сутність, види, фактори та резерви підвищення прибутку підприємства;
- провести аналіз техніко – економічних показників діяльності Кілійського суднобудівельно – судноремонтного заводу ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство»;
- провести аналіз фінансового стану підприємства;
- визначити резерви збільшення прибутку підприємства;
- розробити практичні рекомендації, щодо збільшення прибутку Кілійського суднобудівельно – судноремонтного заводу ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство»;

Методи дослідження: метод системного аналізу, метод порівняння, статистично – економічний метод, абстрактно – логічний метод, вертикальний (структура показників) та горизонтальний (динаміка показників) методи, економіко – математичний метод; методи статистичного аналізу, метод факторного аналізу.

Інформаційною базою дослідження є матеріали органів державної статистики України; законодавчі акти; наукові статті, опубліковані в вітчизняних та зарубіжних виданнях; матеріали науково – практичних конференцій; дані фінансової звітності підприємства (№1 – Баланс, №2 – «Звіт про фінансові результати»).

Практична значущість отриманих результатів. Практична значущість дослідження полягає в обґрунтуванні та розробці рекомендацій стосовно підвищення прибутку Кілійського суднобудівельно – судноремонтного заводу ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство». Запропоновані заходи обґрунтовані економічними розрахунками й мають практичне значення для підвищення ефективності діяльності підприємства.

Публікації та апробація результатів дослідження:

1. Гаврилюк О.І., Горлова О.П. Завдання управління прибутком підприємства та шляхи підвищення їх результативності // Науковий студентський вісник. – 2018. № 29. – С. 53-55.

2. Гаврилюк О.І., Фактори та резерви підвищення прибутку на судноремонтних підприємствах // Міжвузівська наукова – практична конференція. – 2019. – С. 111- 113.

Структура кваліфікаційної роботи. Кваліфікаційна робота бакалавра складається з вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (50 найменувань). Загальний обсяг кваліфікаційної роботи становить сторінки комп'ютерного тексту, містить 24 таблиці та 10 рисунків.

ВИСНОВКИ

1. Прибуток є важливою і головною рушійною силою економіки, основним спонукальним мотивом діяльності підприємців, певним гарантом прогресу соціально-економічної системи.

2. Роль прибутку підприємства складно переоцінити, оскільки саме прибуток є кінцевим фінансовим результатом роботи підприємства. Воно виступає джерелом поповнення фінансових ресурсів підприємства. Збільшення прибутку формує фінансову основу для здійснення розширеного відтворення компанії і задоволення соціальних і матеріальних потреб засновників і співробітників.

3. Розподіл прибутку слід розглядати в трьох напрямках. Він розподіляється між державою, власниками підприємства і самим підприємством.

4. Об'єктом дослідження роботи є Кілійський суднобудівельно – судноремонтного заводу ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство», який займається будівництвом та ремонтом суден. Необхідно зауважити, що на підприємстві функціонує лінійно – функціональна структура. Особливість лінійно-функціональної структури полягає в тому, що її створюють із спеціалізованих ланок (змін, бригад) при кожному лінійному керівникові. Ця модель дає керівникам змогу вивчати і приймати рішення стосовно проблем, які виникають, концентрувати увагу на поточній діяльності.

5. Аналізуючи фінансово – економічний стан Кілійського суднобудівельно – судноремонтного заводу, можна зробити висновок, що за проведеним дослідженням фінансового стану Кілійського СБСРЗ ПрАТ «УДП» за 2016-2018 рр. можна зробити висновок про те, що аналіз ліквідності підприємства свідчить про те, що баланс підприємства є ліквідним; структура балансу є задовільною; підприємство платоспроможне, тобто підприємству цілком вистачає ресурсів для погашення поточних зобов'язань. Аналіз платоспроможності (фінансової стійкості) підприємства показав, що підприємство стійке, стабільно працює, витрати покриваються отриманим

прибутком повністю та вчасно, дебіторська заборгованість повністю дозволяє покривати кредиторську. Аналіз ділової активності підприємства показав, що підприємство платоспроможне, конкурентоспроможне, зобов'язання виконуються вчасно та у повній мірі. Аналіз рентабельності підприємства показав, що підприємство є рентабельними за всіма статтями балансу, крім 2018 року.

7. Всі види прибутку у 2017 році, крім «Валового прибутку», виросли у порівнянні з попереднім періодом – 2016р., що свідчить про успішну роботу підприємства. У 2018 році показники прибутку, крім «Виручки від реалізації продукції», різко впали у порівнянні з попереднім періодом – 2017 р., що свідчить про неефективну роботу підприємства. Причиною зниження прибутку підприємства є знос основних засобів заводу.

У 2017р. у порівнянні з попереднім 2016р. виросли всі види доходів. У сукупності доходи виросли на 52,29%, що позитивно вплинуло на показники прибутку. При цьому питома вага ЧД(В)Р у 2018 р. зросла на 0,67 пункти, а в 2018 році зменшилась на 2,12 пункти структури доходів підприємства. У 2018 році показники всіх видів доходів збільшились, особливо ЧД(В)Р, питома вага якого у сукупності доходів значна (93,47 пункти). У сукупності доходи збільшились на 9,68 %, що позитивно вплинуло на показники прибутку.

Отже, для Кілійського СБСРЗ ПрАТ «УДП» показники дохідності у 2017 та 2018 рр. мали позитивну тенденцію до збільшення.

В цілому витрати у 2017р. у порівнянні з попереднім періодом (2016р.) зросли на 46,17%. Протилежний результат бачимо у 2018 році - в цілому витрати зросли у порівнянні з попереднім періодом на 28,24%.

Таким чином, для Кілійського СБСРЗ ПрАТ «УДП» показники витрат в цілому у 2017 році мали негативну тенденцію до збільшення. У 2018 році ситуація трохи змінилась, в цілому відсоток до збільшення витрат зменшився майже вдвічі, але підприємство отримало збиток.

8. Для збільшення прибутку підприємства необхідно впровадити впровадження нормалізатор серії ESSV-I під торговою маркою «NORMELTM».

Метою впровадження даного заходу є досягнення максимальної економії електричної енергії в механічному цеху Кілійського суднобудівельно – судноремонтного заводу шляхом впровадження нормалізаторів серії ESSV-I під торговою маркою «NORMELTM».

Внаслідок впровадження нормалізатора серії ESSV-I у механічному цеху, можлива економія споживання електроенергії. З урахуванням розрахованої економії в 1300 кВт * год, підприємство заощадить 3523 грн за місяць.

9. Одним із шляхів збільшення прибутковості Кілійського суднобудівельно – судноремонтного заводу є впровадження заходу стосовно утилізації суден Українського Дунайського Пароплавства та інших суден України, які відслужили свій строк. Це є доцільним, тому що на Кілійському суднобудівельно – судноремонтному заводі вже існує майданчик, який призначений для утилізації. Необхідно зауважити, що утилізація застарілих суден на Кілійському суднобудівельно – судноремонтному заводі буде користуватися попитом, тому що ця послуга дешевше, ніж на інших підприємствах.

Від утилізації одного судна Лихмет ДМ ми отримаємо додатковий прибуток в 947800 грн.

Отже, розробка програм утилізації морського транспорту, нових технологічних рішень, методів і способів різання корпусів суден та їх реалізація дозволила б позбутися декількох сотень старих судів не тільки в своїй країні, але і в Європі, що, безсумнівно, підвищило б безпеку судноплавства, якість обслуговування споживачів, конкурентоспроможність вітчизняного постачальника транспортних послуг. Крім того, дозволило б підняти рейтинг нашої країни на ринку морського транспорту

Список використаних джерел

1. Алексеева, М. М. Планирование деятельности фирмы: учеб. пособие / М. М. Алексеева. – М. : Финансы и статистика, 2015. – 288 с.
2. Бернстайн Л.А. Аналіз фінансової звітності: Теорія, практика та інтерпретація [Текст]/Л.А. Бернстайн: пров. з англ. - М.: ФиС, 2004. - 624 с
3. Білик М.Д. До питання формування прибутку підприємства та управління ним / М.Д. Білик // Формування ринкових відносин в Україні. - 2010. - №7-8. - С.150-154.
4. Бланк І.А. Управління прибутковістю. – К.: «Ніка – Центр», 1998 – 544 с., с. 16-17.
5. Блонська В.І. Економіка підприємства: теорія і практикум / В.І. Блонська, Т.Г. Васильців, С.С. Гринкевич. – Львів: Магнолія 2012, – 688 с.
6. Выгодский А. Утилизация старых судов напрямую влияет на уровень безопасности и качества российского судоходства / информационный портал «Транспортный бизнес». – www.tbu.com.ua.
7. Гетьман О. О. Економіка підприємства: [підручник] / О. О. Гетьман. — К.: ЦНЛ, 2010. — 488 с.
8. Гетьман О.О., Шаповал В.М. Економіка підприємства: Навч. посіб. –2-ге видання. – К.: Центр учбової літератури, 2010. – С. 313.
9. Голов Р. С. Економіка і управління на підприємстві [Текст]: підручник / Р. С. Голов, А. П. Агарков, Е. А. Єрохіна. – М.: Дашков і К. – 2013. – 200 с.
10. Грузинов В. П. Экономика предприятия: учеб. пособие.- 2-е изд./ В. П. Грузинов, В. Д. Грибов - М.: Финансы и статистика, 2011.- 208 с.
11. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.
- 12.«Dynamics Forge» Разделка судов на металлолом (ship demolition) <http://blog.dynamicsforge.com/%3Fp%3D961>

13. Жмайлов В.М., Жмайлова О.Г., О.О. Бабицька О.О., Данько Ю.І., Слюсарева Л.В. // Організаційно-економічні основи управління прибутком сільськогосподарських підприємств: монографія / Суми: СНАУ, 2014. – 408 с
14. Жумыкин А.П., Шамарин Ю.Е. Утилизация судов и кораблей. – К.: 1997. –108 с.
15. Капустин А. «Greenpeace» и утилизация судов // Журнал "Порты Украины", №4(36). – 2012.
16. Кириллова Л. Н. Мониторинг издержек как инструмент антикризисного управления // «Экономический журнал».– 2012. –№1 (25) / [Электронный ресурс] URL: <http://economicarggu.ru/> (дата обращения 24.05.2019).
17. Фінанси підприємств: проблеми теорії та практики : монографія / Колєдіна К. О, Аванесова Н. Е., Успенко В. І. та ін. – Х. : Видавництво «Лідер», 2016. – 152 с.
18. Кошельок Г.В. Основні методи оцінки конкурентоспроможності підприємства // Кошельок Г.В., Малишко В.С. // Економіка підприємства: сучасні проблеми теорії та практики: матеріали п'ятої Міжнар. наук.-практ. конф. 22-23 вересня 2017 р. – Одеса, Атлант, 2017. –С. 34-36.
19. Кошельок Г.В. Діагностика фінансово-економічної стійкості підприємства на основі грошових потоків / Янковий О.Г., Кошельок Г.В. // Вісник соціально-економічних досліджень: зб. наук. праць; за ред.: М. І. Зверькова (голов. ред.) та ін. (ISSN 2313-4569). – Одеса: Одеський національний економічний університет. – 2017. – № 2 (63). – С 69-78.
20. Мироседи С. А., Мироседи Т. Г. Пути повышения конкурентоспособности продукции// Современные аспекты экономики.–2010.– №8 (156).– С. 46-49.
21. Мироседи С. А., Репринцев В. А. Корпоративная социальная ответственность как фактор повышения прибыльности компании //Вопросы экономических наук 2013. – № 3(61). – С. 72-73.
22. Національне положення (стандарт) бухгалтерського обліку 1 «Загальні

вимоги до фінансової звітності»: затв. Наказом Міністерства фінансів України: від 07.02.2013 р. № 73 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0336-13>.

23. Покропивный С.Ф. Экономика предприятия. URL: <http://mmlib.net/knigi/ekonomika/kniga-27/> с.13813. Національне положення (стандарт) бухгалтерського обліку 1 «Загальні вимоги до фінансової звітності»: затв. Наказом Міністерства фінансів України: від 07.02.2013 р. № 73 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0336-13>.

24. Пизинцали Л.В., Александровская Н.И., Кошарская Л.В. Предпосылки развития системы утилизации судов в Украине на примере железнодорожного и морского транспорта // 36. наук. праць ДонІЗТ. – Донецьк: Вид-во ДонІЗТ. – 2014. – № 37. – С. 157-162.

25. Пизинцали Л.В. Экономические предпосылки развития системы утилизации судов в Украине // Проблемы розвитку сучасної економічної науки в транспортній галузі: Матеріали міжнародної науково-практичної конференції 20-22 листопада 2013 р. – К.: КДАВТ, 2013. – С. 27-29.

26. Підгірна В.С. Аналіз факторів формування прибутку вітчизняних суб'єктів господарювання / В.С. Підгірна // Потенціал стійкого розвитку та фінансова безпека соціально-економічних систем: Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції (м. Дніпропетровськ, 8 травня 2015 р.). – Дніпропетровськ: НО «Перспектива», 2015. – С. 125-128

27. Підгірна В.С. Сучасні особливості формування прибуткових результатів діяльності підприємств / В.С. Підгірна // Пошук ефективних механізмів промислового розвитку в контексті сучасної економічної теорії: Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції (м. Київ, 24-25 квітня 2015 р.). – У 2-х частинах. – К.: «Київський економічний науковий центр», 2015. – Ч.2. – С.71-73

28. Пудичева Г.О., Цуркан С.М., Малишко В.С. // Теоретичні, методологічні та практичні аспекти конкурентоспроможності підприємств :

монографія. [За заг. ред. проф. О.Г. Янкового]. – Одеса, Атлант, 2017. – С. 191-198.

29. Резолюция А. 962(23). Руководство ИМО по утилизации судов (Приложение). - 2003. - 283 с.

30. Романова Т. В. Чинники, що впливають на збільшення прибутку підприємств України в сучасних умовах / Т. В. Романова, Є. О. Даровський // Ефективна економіка. – 2015. – № 4

31. Семенов А.Г. Аналіз та вдосконалення оплати праці / Семенов А.Г., Шарко А.І. // Держава та регіони. – 2010. – № 6. – С. 232–238

32. Семенов Г.А. Економіка підприємства / – К. : Центр навчальної літератури, 2014. – 324 с.

33. Соколенко С.І. Кластерний підхід до реалізації стратегії ефективного використання водних ресурсів України / Соколенко С.І. [Електронний ресурс]. – Режим доступа: <http://ucluster.org/universitet/klastery-ukraina/2012-study/>

34. Соколова Е. В. Проблеми управління прибутком на підприємстві [Текст] / Е. Соколова, А В.. Вьюшкова // Збірник наукових праць ДЕТУТ. Серія «Економіка і управління». – 2015. – Вип.32. – С.311-320.

35. Стратегічний план підвищення конкурентоспроможності та економічного розвитку Придунайського економічного субрегіону на 2012-2022 рр. [Електронний ресурс]. – Режим доступа: <http://ved.odessa.gov.ua/.../SP%20DANUBE%20Fina...>

36. Стрішенець О. М., Маленицький Д. Теоретичні підходи до формування стратегії розвитку підприємства, її класифікація та етапів упровадження. Актуальні проблеми прикладної економіки: [кол. моногр.] / за заг. ред. д-ра екон. наук, проф. О. М. Стрішенець. Луцьк: Вежа-Друк, 2017. С. 52–63.

37. SWOT-анализ: сильные и слабые стороны, возможности и угрозы / Л. Симкин, С. Дибб. Практическое руководство по сегментированию рынка. [Електронний ресурс]. – Режим доступа: <http://www.iteam.ru>.

38. Українське Дунайське пароплавство. Кілійський суднобудівельно-судноремонтний завод [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://oaoudp.com.ua/content/view/23/lang,ukrainian/>

39. Филипенко А.О., Стратегічні пріоритети розвитку України як морської держави / А.О. Филипенко, В.В. Баришнікова // Проблемы и перспективы развития сотрудничества между странами юго-восточной Европы в рамках черноморского экономического сотрудничества и ГУАМ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/pips/2012/318.pdf

40. Херман С. Продажи в кризис. Как повысить объем продаж, снизить издержки и увеличить прибыль [Електронний ресурс] URL: <http://delovoymir.biz/ru/> (дата обращения 24.05.2019).

41. Чернявская Н.В., Кашук Н.В. РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ ПРИБЫЛИ ДЛЯ ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ СУБЪЕКТОВ В СОВРЕМЕННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ // Экономика и современный менеджмент: теория и практика: сб. ст. по матер. LIV-LV междунар. науч.-практ. конф. № 10-11(53). Часть I. – Новосибирск: СибАК, 2015.

42. Чечета А. І. Інформація про фінансові результати і її аналіз. Фінанси України. 2007. № 5. С. 32–34.

43. Чорна Л. О. Прибуток як інтегральний показник господарської діяльності підприємства // Ефективна економіка. – 2013. – № 1. – [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=1997&p=2> – URL.

44. Шарко М. В., Мешкова-Кравченко Н. В., Радкевич О. М. Економіка підприємства : навч. посіб. / М. В. Шарко, Н. В. Мешкова-Кравченко, О. М. Радкевич. – Херсон : Олді-плюс, 2014. – 436 с.

45. Шеремет А. Д. Методика финансового анализа: учебник / А. Д. Шеремет. – М. : ИНФРА-М, 2011. – 456 с.

46. Янковий В.О. Управління прибутком промислових підприємств: автореф. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.00.04 “економіка

та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)” / О.В. Янковий. – Одеса, 2011.

47. Янковий О.Г. Детерміновані моделі факторного економічного аналізу / Методологія статистичного забезпечення розвитку регіону: Монографія // За заг. ред. А.З. Підгорного. – Одеса: Атлант, 2012. – С. 125-143.

48. Янковий О. Г., Кошельок Г. В. Фактори формування прибутку підприємства / О.Г. Янковий, Г. В. Кошельок // Вісник соціально-економічних досліджень. – 2011. – Вип.3. – С. 298-305. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vsed_2011_3_46

49. Янковий Р.В. Шляхи підвищення продуктивності та результативності праці на підприємстві / Янковий Р. В., Харченко Т. С. // Економіка: реалії часу. – 2013. – № 1. – С. 23–26.

50. Яркіна Н. М. Економіка підприємства: навч. посіб. / Н. М. Яркіна. – К. : Ліра-К, 2015. – 498 с.