

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра **_фінансового менеджменту та фондового ринку**

РЕФЕРАТ
кваліфікаційної роботи
на здобуття освітнього ступеня бакалавр
зі спеціальності 6.030508 Фінанси і кредит

на тему: «Страхування морських перевезень»
(назва теми)

Виконавець:

студент **_ФФБС_____** факультету
Восканян Емма Грачівна _____
(прізвище, ім'я, по батькові) /підпис/

Науковий керівник:

Старший викладач
(науковий ступінь, вчене звання)
Бондаренко Павло Валерійович _____
(прізвище, ім'я, по батькові) /підпис/

ОДЕСА – 2019

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми Україна має сприятливі передумови для розвитку морського транспорту; на півдні її територію омивають води Чорного та Азовського морів, які практично не замерзають і з'єднуються з Середземним морем через Босфор, Мармурове море і протоку Дарданелли. Загальна протяжність морської берегової лінії України понад 2000 км.

Морський транспорт концентрується винятково на півдні України - на узбережжі Чорного та Азовського морів, у так званому Азово-чорноморському басейні, який через протоки Босфор і Дарданелли має вихід у Світовий океан.

Мета дослідження є обґрунтування теоретичних аспектів страхування морських перевезень, оцінки діяльності страхової компанії «Альянс Україна» та характеристика перспектив страхування на ринку морського страхування в Україні.

Завдання дослідження:

- описати характеристики основ страхової брокерської діяльності;
- дослідити тенденції розвитку страхування морських перевезень в Україні;
- проаналізувати страхування морських перевезень на прикладі СК «Альянс Україна»;
- запропонувати оцінку динаміки показників СК «Альянс Україна»;
- обґрунтувати перспективи розвитку ринку страхування морських перевезень в Україні

Об'єкт дослідження виступає процес оцінки діяльності страхової компанії на ринку страхування морських перевезень.

Предмет дослідження є економічні відносини в сфері морського страхування між страховиком та страхувальником.

Методи дослідження У роботі використані загальнонаукові методи емпіричного та теоретичного дослідження, зокрема: аналізу і синтезу, узагальнення, системного аналізу, методи статистичного аналізу, методи порівняння, групування та графічний метод. Обробка даних здійснювалася з використанням сучасних комп'ютерних технологій.

Структура та обсяг роботи. Кваліфікаційна робота бакалавра складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (55 найменувань) та 11-х додатків. Загальний обсяг роботи становить 76 сторінок. Основний зміст викладено на 67 сторінках. Робота містить 9 таблиць, 14 рисунків.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі *«Теоретичні аспекти морських перевезень в страховій брокерській діяльності»* розглянуто сутність страхування морських перевезень, види морського страхування.

У другому розділі *«Практичні аспекти страхування морських перевезень в СК «Альянс Україна»* проаналізовано діяльність страхової компанії «Альянс Україна» на ринку страхових перевезень.

У третьому розділі *«Проблеми та перспективи розвитку страхування морських перевезень в Україні»* запропоновано міжнародний досвід страхування морських перевезень на прикладі розвинутих країн, виявлено проблеми розвитку страхування морських перевезень в Україні та запропоновані шляхи їх вирішення.

ВИСНОВКИ

Проведене дослідження дозволило зробити висновки, основні з яких такі:

1. Страховий брокер виступає посередником на ринку страхових послуг. У більшості випадків страховий брокер виступає уповноваженою особою страхувальника, як його представник чи консультант. Посередницька діяльність страхових брокерів може включати консультування, експертно-інформаційні послуги, роботу, пов'язану з підготовкою, укладанням та виконанням договорів страхування, в тому числі щодо врегулювання збитків у частині одержання та перерахування страхових платежів, страхових виплат та страхових відшкодувань.

2. Для страхування вантажів, що перевозяться морським транспортом, необхідно скласти договір. Договір страхування вантажів може бути укладений на окремий рейс і на певний строк. Страхування на строк відбувається за генеральним полісом, який забезпечує страховий захист всіх вантажів, отриманих або відправлених страхувальником протягом цього строку. Страховик несе відповідальність за всі вантажі, що підпадають під страхування в разі, коли страхувальник заповнив заяву на страхування вантажу і страхові премії перераховані вчасно. У генеральному полісі зазначаються також обсяг та межа відповідальності страховика, інші спеціальні умови. Вантаж приймається на страхування в сумі, заявленій страхувальником, при цьому страхова сума має відповідати дійсній страховій вартості вантажу. Страхова вартість вантажу визначається як первісна вартість вантажу за ціною, яку заплатив страхувальник на момент навантаження плюс вартість навантаження плюс власне страхова премія.

3. Морські перевезення є одним із найбільш ризикованих видів діяльності. В 2018 році послуги з морського страхування надавали 25 страхових компаній в Україні. При цьому страхові виплати були здійснені п'ятьма страховиками, що становить 20% від загальної кількості компаній, які надають послуги з цього

виду страхування. Страхові компанії України надають послуги з добровільних та обов'язкових видів морського страхування.