

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра **_фінансового менеджменту та фондового ринку**

РЕФЕРАТ
кваліфікаційної роботи
на здобуття освітнього ступеня бакалавр
зі спеціальності 6.030508 Фінанси і кредит

на тему: **«Автострахування: проблеми та перспективи розвитку в
Україні»**
(назва теми)

Виконавець:

студент **_ФФБС_____** факультету
Дімідів Євген Максимович

(прізвище, ім'я, по батькові)

/підпис/

Науковий керівник:

Професор

(науковий ступінь, вчене звання)

Величко Генадій Олександрович

(прізвище, ім'я, по батькові)

/підпис/

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми випливає з того, що швидке зростання парку автомобілів в Україні зумовлює збільшення числа дорожньо-транспортних пригод та пов'язаних з ними збитків, заподіяних життю, здоров'ю, майну громадян. Підвищена криміногенна обстановка приводить до збільшення кількості угонів, викрадень транспортних засобів, а відсутність законодавчої бази в області страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів позбавляє громадян впевненості у своїй безпеці та збереженні майна. Зараз в Україні біля 10 мільйонів одиниць автотранспорту, і щорічно відбувається більше 300 тисяч ДТП

Метою роботи є дослідження сутності автотранспортного страхування, проведення аналізу сучасних тенденцій розвитку цього виду страхування в Україні на прикладі організації діяльності СК «ІНГО Україна», визначення на цій основі шляхів рішення проблем розвитку автотранспортного страхування в Україні.

Завдання дослідження:

- визначити економічну сутність та функції ринку страхових послуг;
- проаналізувати сутність страхової послуги як товару та визначити місце страхування автотранспортних засобів в системі страхових послуг;
- розглянути питання автотранспортного страхування з точки зору комплексного підходу;
- провести аналіз сучасних тенденцій функціонування та розвитку страхових послуг зі страхування автотранспортних засобів в Україні;
- проаналізувати сучасні стратегії у розробці і реалізації страхових послуг зі страхування автотранспортних засобів на прикладі СК «ІНГО Україна»;
- здійснити порівняльний аналіз умов страхування автотранспортних ризиків окремих страхових компаній;
- виявити проблеми функціонування та визначити перспективи розвитку страхування автотранспортних засобів в Україні.

Об'єктом дослідження є процес функціонування ринку страхових послуг в Україні.

Предметом дослідження є економічні відносини з приводу надання страхових послуг зі страхування автотранспортних засобів.

Методи дослідження. Теоретичну і методологічну основи склали фундаментальні положення економічної теорії, фінансового та страхового менеджменту.

Інформаційну базу дослідження склали роботи провідних вітчизняних і зарубіжних вчених в області функціонування ринку страхових послуг, законодавчі і нормативні документи, які регулюють його функціонування в Україні, звітні матеріали Нацкомфінпослуг, звітні матеріали СК «ІНГО Україна».

Структура та обсяг роботи. Кваліфікаційна робота бакалавра складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (___ найменувань) та ___-х додатків. Загальний обсяг роботи становить ___ сторінок. Основний зміст викладено на ___ сторінках. Робота містить ___ таблиць, ___ рисунків.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі **«Теоретичні основи автотранспортних засобів»** розглянуто сутність страхування у сфері автотранспорту, як складова безпеки; види та форми автострахування; особливості ринку автострахування.

У другому розділі **«Аналіз стану автострахування в Україні та СК «ІНГО Україна»** проаналізовано тенденції розвитку ринку туристичного страхування на прикладі страхової компанії «ІНГО Україна», страхування авто на прикладі страхової компанії «ІНГО Україна», економіко-математичне моделювання оцінки страхової компанії «ІНГО Україна»

У третьому розділі **«Проблеми та перспективи розвитку автострахування в Україні»** запропоновано міжнародний досвід автострахування в розвинутих країнах, вирішення проблем розвитку автострахування в Україні та шляхи їх вирішення

ВИСНОВКИ

Проведене дослідження дозволило зробити висновки, основні з яких такі:

➤ Система страхових відносин є складною багатофакторною динамічною системою, що об'єднує низку взаємопов'язаних і взаємозумовлених підсистем: страхових продуктів, страхових послуг, тарифів, організації продажу і формування попиту, інфраструктури тощо.

➤ Страхова послуга являє собою продукт цілеспрямованої діяльності страхової компанії та пропонується на страховому ринку на умовах еквівалентного обміну з метою отримання прибутку. Основними споживачами страхових послуг є фізичні та юридичні особи (страхувальники).

➤ Система страхових послуг поділяється на послуги з особистого страхування (пов'язані з життям, здоров'ям, працездатністю та додатковою пенсією страхувальника або застрахованої особи), послуги з страхування відповідальності (пов'язані з відшкодуванням страхувальником заподіяної ним шкоди фізичній особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі) та послуги з майнового страхування (пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням майном).

➤ В автотранспортному страхуванні тісно переплетені між собою три галузі страхування: майнове, особисте страхування та страхування відповідальності. Під автотранспортним страхуванням необхідно розуміти страхування усіх ризиків, пов'язаних з володінням і використанням транспортних засобів.

Запропоновані заходи з удосконалення механізму надання страхових послуг з автострахування в Україні є актуальними та потребують вирішення на сучасному етапі економічного розвитку.