

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра економічної кібернетики та інформаційних технологій

РЕФЕРАТ
кваліфікаційної роботи
на здобуття освітнього ступеня бакалавр
зі спеціальності 6.030502 «Економічна кібернетика»
за освітньою програмою «Інформаційні та Інтернет-технології у бізнесі»
на тему: «Дослідження шляхів вирішення інфраструктурної
невлаштованості великих міст»

Виконавець:

студентка обліково-економічного
факультету
Юрист Марина Віталіївна

Науковий керівник:

ст. викладач
Беляєв Леонід Васильович

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми Інфраструктура має суттєвий вплив на розвиток країни, на рівень життя населення, адже чисельність населення постійно зростає разом із збільшенням навантаження на інженерну та транспортну інфраструктуру міста.

Мета дослідження адаптація відомої моделі Urban Dynamics Agent Based у сучасній системі AnyLogic під наявні дані щодо інфраструктури м. Одеса.

Завдання дослідження:

- описати основні проблеми розвитку транспортної інфраструктури міста;
- дослідити транспортну систему України та м. Одеса;
- проаналізувати світові програми вирішення транспортної невлаштованості;
- запропонувати варіанти вирішення проблем транспортної системи міста;
- обґрунтувати доцільність запропонованих варіантів розвитку.

Об'єкт дослідження транспортний комплекс міста, його взаємодія із економічними змінами в місті.

Предмет дослідження економічні умови формування транспортної інфраструктури міста в ринкових умовах.

Методи дослідження застосовано наступні: статистичні та евристичні методи, порівняльний та техніко–економічний аналіз, узагальнення експертних оцінок.

Інформаційна база дослідження економічна література і періодичні видання, матеріали органів державної статистики України, програми розвитку підприємства, рішення органів державної влади та місцевого самоврядування.

Структура та обсяг роботи. Кваліфікаційна робота бакалавра складається зі вступу, трьох розділів, висновків та списку використаних джерел (14 найменувань). Загальний обсяг роботи становить 67 сторінок. Основний зміст викладено на 62 сторінках. Робота містить 3 таблиці, 6 рисунків.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі **«Поняття міської інфраструктури та її місце при проектуванні та плануванні міста»** основні складові та принципи функціонування інфраструктури міста, поняття громадського транспорту, міського електротранспорту та основні етапи його розвитку,

У другому розділі **«Сучасні проблеми розвитку міської інфраструктури»** проаналізовано проблеми та шляхи вирішення інфраструктурної невлаштованості в передових країнах, наявні проблеми розвитку транспорту в Україні та можливості розвитку електротранспорту в м. Одеса.

У третьому розділі **«Економічна модель інфраструктури м. Одеса»** запропоновано посилити підтримку з боку влади (шляхом введення

раціональних законодавчих змін) та збільшити інвестування в розвиток електротранспорту м. Одеса.

ВИСНОВКИ

Проведене дослідження дозволило зробити висновки, основні з яких такі:

1. Високий рівень комфорту населення призводить до поступового збільшення завантаженості автошляхів;
2. збільшення завантаженості автошляхів, в свою чергу, рівень комфорту проживання зменшує, так як на дорогах все частіше відбуваються затори, збільшуються викиди вуглекислого газу в атмосферу;
3. необхідно суттєво розширювати мережу міського електротранспорту, забезпечити його підвищеною надійністю, чітким розкладом поїздок; даний вид транспорту, маючи власну зону переміщення, не схильний до утворення затор, максимально екологічний та має мінімальні експлуатаційні витрати;
4. необхідно збільшити об'єми інвестицій з боку держави на розвиток міського електротранспорту, адже влада повинна піклуватися про підвищення рівня життя населення без шкоди їхньому комфорту.