

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра економіки, права та управління бізнесом

Допущено до захисту
Завідувач кафедри _____
(підпис)
Сментина Н.В.

“ ____ ” _____ 20__ року

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
на здобуття освітнього ступеня магістра
зі спеціальності «076 Підприємництво, торгівля та біржова діяльність»
за магістерською програмою професійного спрямування
«Економіка, планування та управління бізнесом»
на тему: «**ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВЕЛОІНФРАСТРУКТУРИ (НА
ПРИКЛАДІ М. ОДЕСИ)**»

Виконавець:

студентка 65 групи ФЕУП

Палієнко Анастасія Вячеславівна _____
(підпис)

Науковий керівник:

д. е. н., професор

Балджи Марина Дмитрівна _____
(підпис)

ЗМІСТ

| | |
|--|----|
| ВСТУП | 3 |
| РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА | 6 |
| 1.1. Поняття, сутність та різновиди інфраструктури міста | 6 |
| 1.2. Велосипедна інфраструктура та її місце в соціально-економічному розвитку міста..... | 12 |
| 1.3. Закордонний досвід розвитку велосипедної інфраструктури | 18 |
| РОЗДІЛ 2. АНАЛІЗ ОСНОВНИХ ТЕНДЕНЦІЙ РОЗВИТКУ ВЕЛОСОПІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ М. ОДЕСИ | 25 |
| 2.1 Аналіз стану та передумови розвитку велосипедної інфраструктури в м. Одесі | 25 |
| 2.2 Аналіз та оцінка доцільності створення велоінфраструктури в м. Одесі..... | 35 |
| 2.3 Аналіз результатів дослідження оцінки доцільності створення велосипедної інфраструктури в м. Одесі | 41 |
| РОЗДІЛ 3. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В М. ОДЕСІ | 49 |
| 3.1. Облаштування велоінфраструктури та створення повсякденних та рекреаційних веломаршрутів | 49 |
| 3.2. Прогнозування розвитку велоінфраструктури в м. Одесі..... | 58 |
| 3.3. Суспільна та економічна ефективність інвестицій у розвиток велоінфраструктури м. Одеси | 67 |
| ВИСНОВКИ | 72 |
| Список використаних джерел | 75 |
| Додатки | 81 |

ВСТУП

Актуальність теми. Сьогодні більшість передових країн світу долучаються до втілення політики сталого розвитку. Вона вказує на необхідність розвитку екологічно чистих видів транспорту в містах. Стала (збалансована) мобільність у містах полягає в пріоритетності розвитку міської інфраструктури для людей: пішохідної, велосипедної та громадського транспорту – такої, що зменшує екологічні ризики, є більш безпечною для людини та середовища. Актуальність розвитку велосипедного транспорту підтверджується й тим, що велосипед є видом транспорту, що дешевий у використанні та обслуговуванні, корисний для здоров'я людини та сталого розвитку міста, а розбудова велосипедної інфраструктури є дешевою та швидкою в реалізації порівняно з іншими видами транспорту.

Розвиток велосипедного руху у м. Одесі допоможе розв'язати низку проблем, пов'язаних з поліпшенням екологічної ситуації, підвищенням мобільності, а також матиме позитивний економічний ефект. Створення пішохідно-велосипедних зон у місті сприятиме зниженню показників забруднення навколишнього середовища до норм, прийнятних для життя та діяльності мешканців і гостей міста. Місто, яке дбає про збереження свого потенціалу, екологію та розвиток велосипедних шляхів на дорогах і у зелених зонах, привабить значну частину туристів з України та із-за кордону. Зростання частки велосипедного руху є одним з тактичних засобів досягнення стратегічної мети – зробити транспортну систему міста сталою, а громадський простір міста доступним для всіх його користувачів.

Мета кваліфікаційної роботи – теоретичне обґрунтування, методичні та прикладні аспекти перспектив розвитку велосипедної інфраструктури на прикладі м. Одеси.

Мета кваліфікаційної роботи реалізується через конкретні **завдання**:

- визначити сутність та складові елементи інфраструктури міста;

- охарактеризувати велосипедну інфраструктуру як складову соціальної інфраструктури міста;
- проаналізувати закордонний досвід розвитку велосипедної інфраструктури;
- визначити передумови розвитку велосипедної інфраструктури в м. Одесі;
- проаналізувати можливості та обмеження перспектив розвитку велосипедної інфраструктури;
- обґрунтувати доцільність впровадження велосипедної інфраструктури в м. Одесі;
- охарактеризувати проект створення та розвитку велосипедної інфраструктури в м. Одесі;
- дослідити прогностичні тенденції розвитку велосипедної інфраструктури в м. Одесі;
- оцінити очікуваний соціальний та економічний ефект від створення та розвитку велосипедної інфраструктури в м. Одесі.

Об'єктом дослідження є процес розвитку велосипедної інфраструктури як складової соціальної інфраструктури м. Одеси.

Предметом дослідження є сукупність теоретичних та прикладних аспектів обґрунтування перспектив розвитку велосипедної інфраструктури в м. Одесі.

Методи дослідження, що використовувались при написанні кваліфікаційної роботи можна згрупувати наступним чином:

- загальнонаукові – з метою визначення теоретичних аспектів теми та визначення сутності певних категорій;
- логічної абстракції (аналіз і синтез, індукція та дедукція) – з метою поділу загального поняття або явища на окремі складові та визначення взаємозв'язку між ними;
- економіко-статистичного аналізу (табличний, графічний, групування, класифікації) – з метою групування та наочного подання цифрової інформації, динаміки показників тощо;

- маркетингові (SWOT-аналіз, PEST-аналіз, спостереження) – з метою аналізу можливостей та загроз перспектив розвитку велосипедної інфраструктури на прикладі м. Одеси.
- соціологічних досліджень (опитування, анкетування, інтерв'ю) – з метою аналізу поточного стану велосипедної інфраструктури в м. Одесі та визначення доцільності її розвитку.

Інформаційну базу дослідження складають: посібник Бондаренко І. «Комфортне місто: як спланувати велосипедну інфраструктуру», українська версія підручника з велосипедної політики «PRESTO», німецькі рекомендації з організації руху велосипедного транспорту ERA, Закон України «Про правила дорожнього руху», Державні будівельні норми ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» та ДБН Б.2.2-12:2019 «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень».

Публікації та апробація результатів дослідження. За результатами проведених досліджень опублікована стаття Палієнко А. В. Передумови розвитку велосипедної інфраструктури на прикладі міста Одеси// М. Д. Балджи, А. В. Палієнко// Науковий студентський вісник. Одеський національний економічний університет. Факультет економіки та управління підприємництвом – 2019.

ВИСНОВКИ

У ході проведеного дослідження щодо обґрунтування перспектив розвитку велосипедної інфраструктури (на прикладі м. Одеси) можна зробити наступні висновки:

1. Сьогодні більшість передових країн світу долучаються до втілення політики сталого розвитку. Вона вказує на необхідність розвитку екологічно чистих видів транспорту в містах. Стала (збалансована) мобільність у містах полягає в пріоритетності розвитку міської інфраструктури для людей (пішохідної, велосипедної та громадського транспорту), що зменшує екологічні ризики, є більш безпечною для людини та середовища.
2. Екологічно чисті види пересування економічно ефективніші, а також доступніші для всіх категорій населення. Тому, розвиток велосипедної інфраструктури є актуальним та забезпечує комфортні умови проживання населення міста, розвиток і функціонування міської економіки. Саме високий розвиток інфраструктури в місті є одним із найвагоміших показників для залучення інвестицій та ведення бізнесу.
3. Успішний досвід європейських міст свідчить про те, що велосипед може стати одним із пріоритетних видів міського транспорту (наприклад, в Копенгагені та Амстердамі, загальноновизнаних велосипедних столицях, близько 30% всіх поїздок здійснюється на велосипеді). Масштабне дослідження, проведене Європейською федерацією велосипедистів, дало змогу обрахувати сумарний економічний ефект від їзди на велосипеді, що оцінюється більше, ніж у 513 мільярдів євро.
4. Доцільним є перейняти європейський досвід з проектування та розвитку велосипедної інфраструктури в м. Одесі за такими напрямками: надання пріоритету екологічним видам транспорту, вкладання «зелених інвестицій» у розвиток велосипедної інфраструктури, удосконалити нормативно-правову базу (Правила дорожнього руху, державні стандарти

та будівельні норми з проектування та будівництва різноманітних форм руху велосипедного транспорту), популяризація та промоція велосипедного руху серед населення міста, раціональне використання міського простору тощо.

5. Велосипедна інфраструктура в м. Одесі перебуває на початку свого розвитку. Не існує єдиної мережі велосипедних доріжок, які з'єднанні між собою, для того щоб мати можливість доїхати з однієї точки міста в іншу. Розвиток велосипедної інфраструктури в м. Одесі здатний вирішити такі проблеми, як: екологічна проблема; проблема мобільності громадян та гостей міста; проблема підвищення туристичної привабливості міста; проблема підвищеної аварійності на дорогах міста; проблема популяризації активного, здорового способу життя громадян міста і занять спортом.
6. У рамках дослідження перспектив розвитку велосипедної інфраструктури, з метою визначення доцільності створення велосипедної інфраструктури, було проведено соціологічне опитування. Головними результатами даного дослідження є: основною метою поїздок у 68 % опитуваних є дозвілля; 35% респондентів використовують велосипед кілька разів на тиждень; лише 0,1% поїздок на роботу здійснюються велосипедом; більше третини подорожей з дому до місця роботи здійснюється на відстань від 5 до 8 км; найбільшою перепоною на шляху одеських велосипедистів є погана якість доріг та тротуарів (75,3% позначили цю проблему як дуже важливу); також 45% відзначають відсутність велоінфраструктури як дуже важливу проблему; головними перепонами, що заважають почати користуватись велосипедом частіше є відсутність велосипеда (50%) та відсутність велоінфраструктури (46%); 62,5 % опитуваних визначило створення повноцінної велоінфраструктури як основну зміну в місті, що заохотить населення почати користуватись або більше їздити велосипедом.

7. Досліджуючи перспективи розвитку велосипедної інфраструктури, було запропоновано створення в м. Одесі восьми основних веломаршрутів («кільцевий», «суворівський», «приморський», «фонтанський», «аеропортівський» «історичний» або «туристичний», «студентський», «середньофонтанський») загальною протяжністю 86,4 км. Очікувана вартість будівництва мережі даних маршрутів визначена у розмірі 106272 тис. грн.
8. Аналізуючи прогнозовані тенденції розвитку велосипедної інфраструктури в м. Одесі за сценаріями (перший сценарій – збільшення частки їзди велосипедом до 1,5%; другий сценарій – збільшення частки їзди велосипедом до 3%; третій сценарій – збільшення частки їзди велосипедом до 5 %) було визначено очікуваний соціально-економічний ефект від впровадження та розвитку велосипедної інфраструктури.
9. За критерієм соціально-економічної доцільності розвитку велосипедної інфраструктури міста прогнозована економія річних транспортних втрат складає від 105,28 млн грн до 368,5 млн грн в залежності від сценарію розвитку. Тобто термін окупності дорівнює або є меншим за один рік. За критерієм енергетичних втрат, завдяки розвитку велоінфраструктури та скороченню частки використання моторизованого транспорту можна отримати економію у розмірі від 8472,2 літрів до 32779,38 літрів палива на добу в залежності від сценарію. За екологічними критеріями, ефект від реалізації велоінфраструктури можна оцінити непотраплянням шкідливих речовин у повітря міста від 11,04 тон до 42,6 тон на добу, в залежності від сценарію розвитку.

Список використаних джерел

1. Красовский В. Инфраструктура и интенсификация экономики: монография – М.: Экономика, 1980. – 195 с.
2. Картер А. Структурные изменения в экономике США: монография– М.: Статистика, 1974. – 272 с.
3. Rosenstein-Rodan P. Notes on the Theory of the «Big Push». – *Economic Development for Latin America*. – 1961 – № 4. – P. 60.
4. Кузьменко Л. М. Управление функционированием и развитием экономики региона: монография /НАН Украины. Ин-т экономики пром-сти. – Донецк, 2004. – 284 с.
5. Хейнман С. А. Научно-техническая революция и структурные изменения в экономике СССР. *Известия АН СССР. Экономическая серия* 1969. № 14. – С. 74
6. Jochimsen R. Theorie der Infrastruktur. – Jübingen. – 1966. – P. 133-135.
7. Статистика рынка товаров и услуг: учебник / И. К. Белявский, Г. Д. Кулагин, И. В. Короткова и др.: Под ред. И. К. Белявского. – М. : Финансы и статистика, 1995. – 432 с.
8. Голіков А. П., Олійник Я. Б., А. В. Степаненко Вступ до економічної і соціальної географії: підручник.– К.: Либідь, 1997. – 320 с
9. Мочерний С. В. Основи економічних знань: підручник.– К.: Видавничий центр «Академія», 2002. – 312 с.
10. Комаринський Я., Яремчук І. Фінансово-інвестиційний аналіз: навчальний посібник.– К.:Українська енциклопедія, 1996.– 300 с.
11. Герасимчук З. В., Подеря-Масюк Ю. А. Економічна сутність інвестиційної інфраструктури регіону. *Економічні науки, серія «Регіональна економіка»* : зб. наук. праць /М-во освіти і науки України, Луцький нац. технічний університет. – 2008. – № 5(17), ч. 2. – С. 6-14
12. Гриценко А., Соболев В. Рыночная инфраструктура: сущность, функции, строение. *Экономика Украины*. – 1998. – № 4. – С. 35-44.

13. Управління інфраструктурними проектами: навчальний посібник. – Одеса: ОНЕУ, 2016. – 193 с
14. Ясковець Ю. В. Теоретичні аспекти дослідження інфраструктури національних господарств в умовах глобалізації. *Актуальні проблеми міжнародних відносин*. – 2013. – Вип. 114 (2). – С. 173-180.
15. Щербакова А.А. Сущность и состав региональной инфраструктуры сервиса медицинской техники. *Проблемы развития территории*. – Октябрь-декабрь 2010. – Вып. 6 (52). – С. 61-66.
16. Белов М. А., Антоненко О. В. Управління виробничою інфраструктурою: навчальний посібник. – К.: КНЕУ, 1997. – 208 с.
17. Небава М. І., Ткачук Л. М. Управління регіональним розвитком: електронний навчальний посібник. URL: https://web.posibnyky.vntu.edu.ua/fmib/25nebava_upravlinnya_regionalnym_rozvytkom/ (дата звернення: 7.09.2019).
18. Інфраструктура як фактор розвитку міст України в контексті концепції глобальних /В. І. Редін та ін. *Науковий вісник Херсонського держ. ун-ту*. – Херсон, 2018. - Вип. 9. – С. 79-85.
19. Що таке велоінфраструктура? Вебсайт. URL: <https://velotransport.info/?p=4380> (дата звернення: 7.09.2019).
20. Бондаренко І., Загребя В. Комфортне місто: як спланувати велосипедну інфраструктуру. — К.: Громадська асоціація "Асоціація велосипедистів Києва", 2017. — 50 с.
21. Про Правила дорожнього руху: Закон України від 01.05.2019 №1306. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF> (дата звернення: 06.10.2019).
22. Литвиненко Т. П., Смілянець Л. В. Особливості використання індивідуальних екологічних транспортних засобів у вулично-дорожній мережі населеного пункту. *Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля: науковий журнал*. – 2015. – № 5. – С.181 – 184.

23. Підручник з велосипедної політики PRESTO. Просуваючи велотранспорт Українська версія/ Dirk Dufour, Ligtermoet&Partners. – Нідерланди, 2010. URL: http://velotransport.info/wp-content/uploads/UA_PRESTO-Policy-Guide-Infrastructure1.pdf (дата звернення: 7.10.2019).
24. Качний О. С. Впровадження концепції "комфортне місто" як найдієвіший, всесвітньо визнаний механізм оптимізації й модернізації адміністративно-територіальної одиниці. *Інвестиції: практика та досвід*. - 2015. - № 11. - С. 67-70
25. Ярликowa О. *Життя на колесах*: веб-сайт. URL: <http://m.day.kyiv.ua/uk/article/cuspilstvo/zhyttya-na-kolesah> (дата звернення: 08.10.2019).
26. Велосипедна економіка Євросоюзу. Аргументи на користь інтегрованої велосипедної політики . Neun, M. and Haubold, H. 2016. The EU Cycling Economy – Arguments for an integrated EU cycling policy. European Cyclists' Federation, Brussels, December, 2016. URL: http://velotransport.info/wpcontent/uploads/Cycling_economics_ECF.pdf (дата звернення: 08.10.2019).
27. Український інформаційний центр велоспорту: вебсайт. URL: <http://velotransport.info/?p=6622> (дата звернення: 08.10.2019).
28. *Велосипед у місті: економічний ефект*: веб-сайт. URL: <https://mistosite.org.ua/uk/articles/velosyped-u-misti-ekonomichnyi-efekt> (дата звернення: 08.10.2019).
29. Чернишова О., Семенова К. Розподіл бюджетних коштів на велосипедну інфраструктуру: досвід ЄС та пропозиції для України. – Київ: ГО «Асоціація велосипедистів Києва», 2017. – 28 с.
30. Паспорт Одеської області 2019: веб-сайт. URL: <http://oblrada.odessa.gov.ua/odeska-oblast/pasport-oblasti/> (дата звернення: 10.10.2019).
31. Головне управління статистики в Одеській області: веб-сайт. URL: <http://www.od.ukrstat.gov.ua> (дата звернення: 10.10.2019).

32. Концепція розвитку молодіжного спорту, велосипедного руху і облаштування велосипедної інфраструктури у м. Одесі на 2013-2018 роки. URL: http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/OD130296.html (дата звернення: 10.10.2019).
33. Соціально-економічний розвиток Одеської області у січні–липні 2019 року. URL: http://www.od.ukrstat.gov.ua/infografika/ig_07_2019.pdf (дата звернення: 11.10.2019).
34. Концепція розвитку велосипедної інфраструктури в місті Києві. URL: <https://kmr.gov.ua/sites/default/files/3033-dodatok.pdf> (дата звернення: 11.10.2019).
35. ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П.Шульгіна»: веб-сайт. URL: <http://dorndi.org.ua/ua/statistika-avariynosti-za-2018-rik> (дата звернення: 11.10.2019).
36. ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів». URL: http://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=6116 (дата звернення: 11.10.2019).
37. ДБН Б.2.2–12:2019 Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень. URL: https://dbn.co.ua/load/normativy/dbn/dbn_360_92_ua/1-1-0-116 (дата звернення: 11.10.2019).
38. Байкшерінг Nextbike: веб-сайт. URL: <https://www.nextbike.ua/uk/Odesa/> (дата звернення: 11.10.2019).
39. *Велодоріжки та велоактивізм в Одесі: чи є шанс?* Веб-сайт. URL: <https://www.prostranstvo.media/velodorizhki-ta-veloaktivizm-v-odesi/> (дата звернення: 11.10.2019).
40. Данильян О. Г., Тараненко В. М. Філософія: підручник. - 2-ге вид., допов. і переробл. — Х.: Право, 2015. — 312 с.
41. Попова В.Д., Маценко Л.Ф. Стратегічний аналіз: навчальний посібник.— Чернівці: ЧНУ, 2018. – 157 с.

42. Бондаренко Л. М., Ярковий О. В. PEST-аналіз як засіб підвищення конкурентоспроможності підприємства на зовнішніх ринках *Конкурентоспроможність та інновації: проблеми науки та практики: матеріали Міжнародної науково-практ. конф.*, 16 – 17 лист. 2017 р.– Х.: ФОП Лібуркіна Л.М., 2017. – С. 91-94.
43. Паніотто В. І., Харченко Н. В. *Методи опитування : підручник.* – М-во освіти і науки України, Нац. ун-т «Києво-Могилянська академія. – Київ : Києво-Могилянська академія, 2017. – 340 с.
44. Богдан О. *Що варто знати про соціологію та соціальні дослідження? Посібник-довідник для громадських активістів та всіх зацікавлених.* – К.: Дух і Літера, 2015. – 380 с.
45. ДСТУ 2587:2010 Споруди транспорту. Розмітка дорожня. URL: https://dbn.co.ua/load/normativy/dstu/dstu_2587_10/5-1-0-788 (дата звернення: 15.10.2019).
46. Правила дорожнього руху України, пункт 4.1: Закон України із змінами внесеними Постановою Кабінету Міністрів №111 від 11.02.2013. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF/print1382706779112783> (дата звернення: 16.10.2019).
47. Рекомендації з організації руху велосипедного транспорту ERA. - Кельн: Науково-дослідницьке товариство доріг і транспорту, 2011. URL: <http://velotransport.info/wp-content/uploads/ERA2010-ua.pdf> (дата звернення: 16.10.2019).
48. Розробка транспортної політики з врахуванням велосипедного руху: посібник. URL: http://velotransport.info/wp-content/uploads/I-CE_cycling_UA_allinone.pdf (дата звернення: 30.10.2019).
49. Просуваючи велотранспорт. Підручник з велосипедної політики PRESTO. Інфраструктура. URL: [доступу:http://velotransport.info/wpcontent/uploads/UA_PRESTO-PolicyGuideInfrastructure1.pdf](http://velotransport.info/wpcontent/uploads/UA_PRESTO-PolicyGuideInfrastructure1.pdf) (дата звернення 02.11.2019).

50. Програма розвитку велосипедної інфраструктури м. Дніпропетровська на 2015-2030 роки. URL: <http://dnepr.info/wp-content/uploads/2015/03/Programa-veloinfrastrukturi-i-Dodatki.pdf> (дата звернення 30.10.2019).
51. Подошов В., Томазов О., Петрович О. Зручне місце для велосипеда: як одна велосипедна парковка може змінити інфраструктуру міста.— К.: Громадська організація "Київ – велосипедне місто", 2017. — 112 с
52. Асоціація велосипедистів Києва: веб-сайт. URL: <http://avk.org.ua/> (дата звернення: 01.11.2019).
53. Офіційний сайт міста Одеси: веб-сайт. URL: <https://omr.gov.ua/ru/essential/214672> (дата звернення: 01.11.2019).
54. Департамент транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху: веб-сайт. URL: <https://omr.gov.ua/ua/city/departments/dtks/otkritie-dannie/> (дата звернення: 02.11.2019)
55. Єдиний державний веб-портал відкритих даних: веб-сайт. URL: <https://data.gov.ua./group/transport> (дата звернення: 02.11.2019).
56. *Середньорічний пробіг українських автомобілів*: веб-сайт. URL: https://auto.ria.com/news/first_auto/241867/na-kakoj-realnyj-probeg-stoit-rasschityvat-pokupaya-b-u-avtomobil.html (дата звернення: 02.11.2019).
57. Постанова Кабінету Міністрів Про правила дорожнього руху п. 12.4. від 10.11.2017 №883. URL: [<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF/ed20180718>] (дата звернення: 05.11.2019).
58. Онлайн-сервіс Google maps: веб-сайт. URL: <https://www.google.com/maps> (дата звернення: 05.11.2019).
59. Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/index_en.htm
60. Горбаченко С.А., Карпов В.А. Аналіз підприємницьких проектів. — Одеса: ОНЕУ, 2013. — 241 с.