

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра бухгалтерського обліку та аудиту
(найменування кафедри)

Допущено до захисту
Завідувач кафедри Лоханова Н.О.

(підпис)
“ ” _____ 2019 р.

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

на здобуття освітнього ступеня магістра
зі спеціальності 071 «Облік і оподаткування»
(шифр та найменування спеціальності)

за магістерською програмою професійного спрямування
«Облік, аудит і оподаткування підприємницької діяльності»
(назва магістерської програми)

на тему: **«Особливості обліку і контролю доходів на автотранспортних підприємствах на прикладі Комунального підприємства «Електротранс»**
(назва теми)

Виконавець:

студентка факультету менеджменту,
обліку та інформаційних технологій
Храпак Дар'я Олександрівна _____
(прізвище, ім'я, по батькові) /підпис/

Науковий керівник:

доктор економічних наук, професор
(науковий ступінь, вчене звання)
Слободяник Юлія Борисівна _____
(прізвище, ім'я, по батькові) /підпис/

АНОТАЦІЯ

Храпак Д. О., «Особливості обліку і контролю доходів на автотранспортних підприємствах на прикладі Комунального підприємства «Електротранс», кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня магістра зі спеціальності «071 Облік і оподаткування» за магістерською програмою «Облік, аудит і оподаткування підприємницької діяльності», Одеський національний економічний університет м. Одеса, 2019 рік

Кваліфікаційна робота магістра складається з трьох розділів. Об'єкт дослідження – процеси обліку, аналізу та контролю доходів на автотранспортних підприємствах.

У роботі розглядаються теоретичні аспекти обліку і контролю доходів на автотранспортних підприємствах.

Проаналізовано сутність, класифікацію та оцінку доходів, особливості обліку доходів на автотранспортних підприємствах, проблемні питання відображення в обліку та аналізу доходів автотранспортних підприємств.

Запропоновано шляхи удосконалення обліку, контролю та аналізу доходів, зміна типу договору, підвищення тарифу, монетизація пільг.

Ключові слова: доходи, автотранспортні підприємства, облік, контроль, аналіз, тариф, пільгові перевезення.

ANNOTATION

Khrapak D.O., « Features of accounting and control of incomes at transport enterprises on the example of the utility company «Electrotrans», thesis for Master degree in specialty «071 Accounting and Taxation» under the program «Accounting, auditing and taxation of business activities», Odessa National Economic University Odessa, 2019

Thesis consists of three chapters. Object of study – processes of accounting, analysis and control of incomes at transport enterprises.

Diploma thesis deals with theoretical aspects of accounting and control of incomes at transport enterprises.

The essence, classification and estimation of incomes, peculiarities of accounting of incomes at transport enterprises, problems of reflection in the accounting and analysis of incomes of transport enterprises are analyzed.

The ways of improving accounting, control and analysis of incomes, changing the type of contract, raising the tariff level and monetization of privileges were proposed.

Keywords incomes, transport enterprises, accounting, control, analysis, tariff, preferential transportation.

ЗМІСТ

ВСТУП.....	3
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ОБЛІКУ ДОХОДІВ НА АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ.....	5
1.1. Сутність, класифікація та оцінка доходів.....	5
1.2. Особливості обліку доходів на автотранспортних підприємствах.....	21
1.3. Дискусійні питання обліку доходів на автотранспортних підприємствах.....	26
РОЗДІЛ 2. ОСОБЛИВОСТІ ОБЛІКУ ДОХОДІВ НА КП «ЕЛЕКТРОТРАНС».....	37
2.1. Загальна організаційно-економічна характеристика підприємства.....	37
2.2. Особливості організації обліку доходів на КП «Електротранс»..	43
2.3. Економіко-математичне моделювання доходів підприємства з метою їх прогнозування.....	52
РОЗДІЛ 3. АНАЛІЗ І КОНТРОЛЬ ДОХОДІВ НА КП «ЕЛЕКТРОТРАНС».....	60
3.1. Організація контролю доходів на КП «Електротранс».....	60
3.2. Аналіз доходів КП «Електротранс».....	65
3.3. Шляхи удосконалення контролю та аналізу доходів на КП «Електротранс».....	74
ВИСНОВКИ.....	84
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	89
ДОДАТКИ.....	98

ВСТУП

Актуальність теми. Автомобільний транспорт є важливою галуззю економіки в умовах ринкових відносин в Україні, який займає особливе місце в пасажирських перевезеннях. Автотранспортні підприємства, зокрема ті, що займаються перевезенням пасажирів, виконують соціально важливі функції і мають прямий вплив на якість життя населення.

Доходи виступають основним джерелом прибутку, який є головною метою функціонування підприємства та повинен забезпечувати його розвиток. В умовах економічної і соціальної нестабільності отримання запланованої величини прибутку значно ускладнюється. Це спонукає підприємства до пошуку нових моделей управління доходами, в основі яких є удосконалення їх обліку. Питаннями обліку доходів займаються багато провідних вчених-економістів, зокрема О. Г. Біла, Ф. Ф. Бутинець, І. К. Дрозд, А. Г. Завгородній, Є. В. Калюга, Т. Г. Камінська, М. В. Кужельний, В. Г. Лінник, В. Ф. Максимова, В. П. Пантелеєв, С. М. Петренко, О. А. Петрик, Ю. Б. Слободяник, О. І. Соколов, В. В. Сопко, Н. С. Шалімова та інші.

Мета і завдання. Метою даної роботи є дослідження особливостей обліку доходів на автотранспортних підприємствах і розробка рекомендацій щодо поліпшення управління доходами та їх контролю.

Завданнями магістерської роботи є:

- дослідження економічної сутності доходів, їх класифікації та оцінки;
- вивчення особливостей обліку доходів на автотранспортних підприємствах;
- визначення дискусійних питань обліку доходів автотранспортних підприємств;
- характеристика особливостей організації обліку та контролю доходів на КП «Електротранс»;
- проведення аналізу та моделювання доходів КП «Електротранс»;

– внесення пропозицій щодо удосконалення контролю та аналізу доходів на КП «Електротранс».

Об’єктом дослідження є процеси обліку, аналізу та контролю доходів на автотранспортних підприємствах.

Предмет дослідження – методика та організація обліку, аналізу та контролю доходів на підприємстві КП «Електротранс».

Методи дослідження. При написанні роботи використовувалися загальнонаукові методи: порівняння та узагальнення – для дослідження сутності поняття «доходи»; розрахунково-аналітичний та графічний методи – для побудови таблиць, наочного відображення результатів дослідження за допомогою графіків; методи індукції та дедукції – для визначення загальних тенденцій розвитку обліку та контролю доходів; методи гіпотези та припущення – при формулюванні власної думки та надання рекомендацій з удосконалення обліку та контролю.

Інформаційна база. Інформаційною базою для проведення дослідження слугують вітчизняні законодавчі та нормативні акти, наукові праці вітчизняних та зарубіжних вчених, матеріали наукових конференцій і досліджень, дані засобів масової інформації та мережі Internet, а також первинна документація, облікові реєстри, внутрішня та зовнішня звітність КП «Електротранс».

За результатами дослідження автором були опубліковані такі праці: «Особливості аналізу доходів і витрат підприємства на прикладі КП «Електротранс» опубліковано в збірнику науково-практичних статей Одеського національного економічного університету; «Використання моделей розрахунку ймовірності банкрутства як методу оцінки потенціалу КП «Електротранс» опубліковано у збірнику науково-практичних статей Одеського національного економічного університету.

ВИСНОВКИ

На підставі проведеного дослідження теоретико-методичних питань, критичної оцінки діючої практики обліку, контролю та аналізу на підприємстві було визначено сутність доходів, їх класифікація з економічної та бухгалтерської точки зору, наведено особливості оцінки доходів за вітчизняними та міжнародними стандартами. Розглянуто ефективність функціонування суб'єкта господарювання та особливості обліку та контролю доходів на даному підприємстві.

Зокрема, в роботі було визначено таке:

1. В економічній літературі спостерігаються різноманітні варіанти трактування доходів. Запропоновано вважати доходами збільшення економічних вигод унаслідок надходження активів і/або збільшення їх вартості та зменшення зобов'язань, які призводять до зростання власного капіталу (за винятком внесків учасників) внаслідок здійснення певного виду діяльності у результаті прийняття ефективних управлінських рішень. Питання класифікації доходів у МСФЗ віднесено до питань професійного судження бухгалтерів. Українська облікова система історично є більш консервативною і відрізняється жорстким нормативно-правовим регулюванням, а також значним впливом податкового законодавства на облікові правила. Процес оцінки доходів розглядається як у П(С)БО 15, так і у МСФЗ 15. Проте алгоритми, що надаються у цих стандартах мають ряд кардинальних відмінностей. Аналіз змісту національних П(С)БО свідчить про необхідність їх постійного розвитку та вдосконалення, відповідно до змін, що відбуваються в економіці країни та світу.

2. Весь автомобільний транспорт України поділяється на вантажний, пасажирський та транспортно-експедиційний. При визначенні доходів АТП з перевезення вантажів та пасажирів керуються П(С)БО 15 «Дохід». При реалізації послуг з перевезення пасажирів одиницею виміру пасажирських перевезень є поїздка пасажирів. Право громадянина на користування

автомобільним транспортом і на перевезення за плату багажу на міських (у тому числі маршрутних таксомоторних), приміських і міжміських маршрутах посвідчується квитком (талоном). В обліку доходи від перевезення пасажирів відображаються за датою надання транспортних послуг. При цьому послуга вважається наданою лише після того, як пасажир доставлений у пункт призначення і залишив одиницю рухомого складу. Тарифи на перевезення пасажирів у міському транспорті регулюються відповідними нормативними актами органів виконавчої влади.

3. До дискусійних питань обліку доходів можна віднести: вплив правила «першої події» при визначенні ПДВ на господарську діяльність підприємств, необхідність поділу інвестиційної діяльності на основну інвестиційну діяльність та іншу інвестиційну діяльність та деталізація такої інформації на окремих субрахунках, відсутність єдиних методичних підходів до визначення справедливої вартості активів при їх обміні або оплаті, в результаті чого оцінка доходів на підприємствах зазвичай є умовною. Також досліджено питання відсутності єдиної методики розподілу доходу за комбінованими проїзними квитками, питання необхідності визнання повної суми бюджетних компенсацій за перевезення пільгових категорій пасажирів, проблему неринкового ціноутворення підприємств міського транспорту, підрахунку кількості перевезених пасажирів та можливості моширення монетизації.

4. Об'єктом дослідження є господарська діяльність КП «Електротранс» в частині операцій, які пов'язані з формуванням обліково-аналітичної інформації щодо організації обліку, аналізу та контролю доходів. Метою створення і діяльності підприємства є здійснення пасажирських перевезень електричним та автомобільним транспортом населення. На сьогоднішній день на підприємстві існує 10 автобусних маршрутів та 6 тролейбусних, що здійснюються 46 транспортними засобами, в тому числі і унікальними для України тролейбусами з автономним ходом. Доходи від надання послуг на КП «Електротранс» визнаються виходячи зі ступеня завершеності операції на дату

балансу, оцінку ступеня завершеності такої операції проводять за питомою вагою обсягу послуг, наданих на конкретну дату, у загальному обсязі послуг, які повинні бути надані згідно з угодою. Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) підприємства складається з доходу від перевезення пасажирів електротранспортом (тролейбуси), доходу від перевезення пасажирів автобусами та компенсаційних виплат за перевезення пільгових категорій пасажирів. Між Управлінням розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького та КП «Електротранс» укладаються договори про організацію надання транспортних послуг з перевезення міським електричним та автотранспортом, згідно з якими підприємство і здійснює свою діяльність. Відшкодування витрат Перевізнику проводиться на підставі звіту про фактичну кількість виконаних оборотних рейсів, розрахунку розміру компенсаційних виплат та акту звіряння розрахунків за відповідний період. Розрахунок розмірів компенсаційних витрат на пільгові перевезення на міських троллейбусних маршрутах загального користування здійснюються виходячи з даних фактичних показників кількості перевезених платних пасажирів, коефіцієнту співвідношення платних пасажирів до безплатних та затвердженого Міською радою м. Кропивницького тарифом. Розмір тарифу на перевезення пасажирів електро- та автотранспортом обмежується обсягом бюджетного фінансування, а не є економічно обґрунтованим. На тарифи на проїзд електротранспортом великий вплив мають соціальні фактори, проте не можна заперечувати факт, що через наявну величину тарифу підприємство недоотримує значну частину доходу.

5. Моделювання доходів підприємства показало, що на підприємстві спостерігається тенденція до зниження рентабельності продажу, а отже і доходів. Найбільш впливовим фактором у дослідженні було визнано рентабельність від основної операційної діяльності, оскільки саме цей фактор має найтісніший взаємозв'язок з результативним показником. Побудова трендової моделі показала, що при незмінній величині рентабельності від основної операційної діяльності, вже до кінця року рентабельність продажу

знизиться до -13,23%. А дослідження коефіцієнта еластичності виявили, що підприємству необхідно розширювати спектр отримуваних доходів або розпочати процес скорочення витрат. Аналіз структури та динаміки КП «Електротранс» показав, що сукупний дохід підприємства в цілому має стабільну тенденцію до збільшення. Найбільшу частку у сукупному доході займає дохід від операційної діяльності, а саме виручка від наданих послуг. Проте, незважаючи на зростання доходів за абсолютними показниками, рівень рентабельності підприємства перетворився на рівень збитковості у величині 3,4 %. Підприємству необхідно збільшувати величину чистого доходу – активізувати маркетингові зусилля; зменшити вартість оборотних активів в розрізі дебіторської заборгованості – працювати на умовах передоплати або надавати знижку за розрахунок наперед контрагентам, що користуються іншими послугами підприємства крім послуг перевезення (орендарі, рекламодавці), провести аналіз рентабельності послуг, наприклад за часом їх надання і в залежності від цього регулювати кількість транспорту що надає послуги, а також збільшувати величину доходу від інших видів діяльності. Зменшити собівартості надаваних послуг у частині витрат матеріалів (знайти більш дешевих постачальників сировини без втрати якості), та оплати праці (розглянути доцільність застосованої системи оплати праці, провести нематеріальне стимулювання продуктивності праці робітників), провести аналіз витрат підприємства за період з метою скорочення недоцільних.

6. З метою вдосконалення контролю та аналізу обліку доходів було запропоновано ряд заходів, спрямованих на збільшення величини доходів підприємства, як від основної діяльності так і від інших видів діяльності та підвищення ступеня контролю. Запропонованні для створення аналітичні рахунки, «Звіт про доходи та витрати на пасажирські перевезення» та «Відомість обліку доходів від перевезення пасажирів за проїзними квитками» покликані спростити інформацію в аналітичних цілях як для внутрішніх, так і зовнішніх користувачів. Підвищення тарифів, дотримання умов Типового договору та розширення іншої діяльності дасть змогу підприємству зробити

перші кроки до впровадження системи електронного квитка, яка покращить рівень життя населення та діяльність підприємства в цілому.

Отже, слід зазначити, що доходи є ваговою частиною діяльності підприємства. Розроблені та внесені нами пропозиції і рекомендації покращать діяльність досліджуваного підприємства в частині обліку, аналізу та контролю доходів. Впровадження результатів дослідження у практику роботи КП «Електротранс» дозволить володіти економічною інформацією, що буде сприяти удосконаленню обліку та контролю, ефективному прогнозуванню та прийняттю обґрунтованих управлінських рішень з метою оптимізації управління доходами і одержання високих результатів господарювання.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Slobodyanik Y. Influence of the mechanism of compensation for the free transport of the citizens entitled to the benefits on the financial result of the urban passenger transport enterprises // Науковий вісник Одеського національного економічного університету. – 2018. – № 10. – С. 206–220.
2. Базилевич В. Д. Історія економічних учень. – К.:Знання, 2004. –192 с.
3. Баранник Л. О. Фінансові та моральні аспекти реформування системи соціальних пільг в Україні / Л.О.Баранник // Світ фінансів. – №3. – 2012. – С.64–70.
4. Біла О. Г. Фінанси підприємств / О.Г. Біла : навч. посібн. – Львів : Вид-во "Магнолія 2006", 2008. – 383 с.
5. Блонська В. І. Стратегія управління доходами торговельного підприємства в умовах розвитку ринкових відносин / В.І. Блонська // Науковий вісник НЛТУ України : зб. наук.-техн. праць. – Львів : РВВ НЛТУ України. – 2008. – Вип. 18.6. – С. 117-123.
6. Бондаренко Н. М. Методичні аспекти формування у звітності інформації про фінансові результати за П(С)БО та МСФЗ / Н.М. Бондаренко // Науковий вісник Міжнародного гуманітарного університету. – 2017. – С. 209 – 212.
7. Бутинець Ф. Ф Бухгалтерський фінансовий облік / за ред. Ф.Ф. Бутинця. – Вид. 7-ое. – Житомир : Вид-во "Рута", 2006. – 832 с.
8. Ватаманюк З. Г. Економічна теорія: макро- і мікроекономіка : Навчальний посібник / За ред. З. Г. Ватаманюка та С. М. Панчишина. – К.: Альтернативи, 2001. – 153 с.
9. Волкова О.И. Экономика предприятия : учебник / под ред. проф. О. И. Волкова. – М. : Изд-во ИНФРА-М, 1997. – 416 с.
10. Гавриленко О. Є. Облік і внутрішній контроль фінансових результатів на підприємствах міського транспорту: дис. к.е.н. : 14.05.2019 / Гавриленко Олена Євгенівна. – Одеса. – 2019. – 359 с.

- 11.Гавриленко О. Є. Проблеми обліку доходів підприємств міського транспорту та шляхи їх вирішення / О. Є. Гавриленко // Наукові праці Кіровоградського національного технічного університету. Економічні науки. – 2011. – Вип. 20, ч. II. – С. 170 – 179.
- 12.Гайдай Г. Г. Особливості застосування статистичного імітаційного моделювання про оцінці ефективності інвестиційних проектів автотранспортних підприємств / Г. Г. Гайдай // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – 2014. – Вип. 14(2). – С. 18 – 27.
- 13.Галушак І. Є. Облік доходів від операційної діяльності: сучасний стан і напрями вдосконалення / І. Є. Галушак // Актуальні проблеми розвитку економіки регіону. – Випуск 10. – 2014. – С. 99 – 107.
- 14.Гончаренко О. М. Підходи до моделювання облікового забезпечення управління підприємством / О. М. Гончаренко // Науковий вісник Херсонського державного університету. – Випуск 6. – Частина 5. – 2014. – С. 126 – 128.
- 15.Господарський кодекс України: Закон України № 436-IV від 16.01.2003 р. [Електронний ресурс] // ВВР. – 2003. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=436-15>.
- 16.Грачова Р. Всупереч міжнародним стандартам, ми обмежили розуміння надзвичайної події тільки форс-мажором / Р. Грачова // Дебет – кредит. – 2000. – № 16. – С.2 –4.
- 17.Грузинов В. П. Экономика предприятия (предпринимательская) / В. П. Грузинов : учебник. – Изд. 2-е. – М. : Изд-во ЮНИТИ-ДАНА, 2002. – 795 с.
- 18.Гуріна Н. В. Економічна сутність доходів та їх класифікація: проблеми і шляхи вирішення / Н.В. Гуріна // Науковий вісник Херсонського державного університету. – Серія Економічні науки. – Випуск 12. – Частина 1. – 2015. – С. 203 – 205.
- 19.Дж. Р. Хикс Стоимость и капитал: Пер.с англ./ Общ. ред. и вступ. ст. Р.М. Єнтова. – М.: Издательская группа “Прогресс”, 1993. – С.291–293.

20. Дмитрук Н. М. Сутність, склад та напрями вдосконалення обліку доходів від операційної діяльності на промислових підприємствах / Н. М. Дмитрук // «Молодий вчений». – №5. – 2014. – С. 92 – 93.
21. Заяц О. В. Контролінг організаційно – економічних методів у ціноутворенні підприємств автотранспорту / О.В. Заяц // Науковий погляд: економіка та управління. – № 3 (61). – 2018. – С. 49 – 54.
22. Іфтемичук В. С. Генеза ринкової економіки (політекономія, мікроекономіка, макроекономіка, економічний аналіз, економіка підприємства, менеджмент, маркетинг, фінанси, банки, інвестиції, біржова діяльність) : терміни, поняття, персоналії / В. С. Іфтемичук, В. А. Григорьев, М. І. Маниліч, Г. Д. Шутак. за наук. ред. Г. І. Башнянина і В. С. Іфтемичука –К. : Магнолія плюс, – 688с.
23. Камінська Т. Г. Взаємозв'язок доходів і витрат як категорій оціночних характеристик руху капіталу в обліку / Т.Г. Камінська // Науковий вісник НУБіП України : зб. наук. праць. – К. : Вид-во НУБіП України. – 2010. – Вип. 154. – Ч. 3. [Електронний ресурс]. – Доступний з http://www.nbu.gov.ua/portal/chem_biol/nvnau/2010_154_3/10ktg.pdf
24. Конституція України: Закон України від 28.06.1996 № 254к/96-ВР // База даних «Законодавство України»/Верховна Рада України. [Електронний ресурс] – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/254k/96>.
25. Коршикова Р. С. Нові терміни МСФЗ 15 «Дохід від договорів з клієнтами»/ Р. С. Коршикова // Міжнародна наукова конференція «Розвиток обліку, аналізу і аудиту суб'єктів суспільного інтересу». – 2017. – С.76-78.
26. Лежненко Л. І. Особливості визнання та оцінки доходу від операційної діяльності за П(С)БО та МСФЗ / Л.І. Лижненко // Вісник ОНУ І.І. Мечникова. – 2016. – Т.21. – Вип. 5(47). – С. 196 – 201.
27. Максимова В. Ф. Навчально–практичний посібник з курсу «Особливості обліку в інших галузях»: Розділ «Облік діяльності автотранспортних

- підприємств»/Уклад В. Ф. Максимова. – Одеса: ОДЕУ ротاپринт. – 2010 р. – 170 с.
- 28.Малецька О. І. Проблеми, перспективи та шляхи вдосконалення обліку доходів і витрат підприємства / О. І. Малецька // Матеріали Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції Обліково – аналітичне забезпечення інноваційного розвитку економіки. – 2018. – С.243 – 246.
 - 29.Матейчук В. П. Економіко – математичне моделювання процесів функціонування автотранспортних підприємств / В. П. Матейчук , Ю. С. Грисюк, О. В. Гусев, Р. В. Григоренко, Ю. А. Корнійчук, Ю. О. Третиниченко // Управління проектами, системний аналіз і логістика. Технічна серія. – 2012. – Вип. 10. – С. 610 – 620.
 - 30.Маценко Л. Ф. Концептуальні відмінності обліку доходів після введення МСФЗ 15 «Виручка за контрактами із замовниками» / Л. Ф. Маценко // Економіка і суспільство. – Вип.12. – 2017. – С. 701–705.
 - 31.Міжнародний стандарт фінансової звітності 15 «Дохід від договорів з клієнтами» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://www.minfin.gov.ua/uploads/redactor/files/IFRS%2015_ukr_2016.pdf.
 - 32.Моречний С. В. Економічна енциклопедія. У трьох томах. – Т. 1 / за ред. С.В. Мочерного та ін. – К. : Вид. центр "Академія". – 2002. – 863 с.
 - 33.Москалюк Г. О. Сучасні проблеми обліку фінансових результатів діяльності підприємств / Г. О. Москалюк, М. І. Чердакоглова // Інфраструктура ринку. – 2016. – № 2. – С. 230-325. – [Електронний ресурс] Режим доступу: http://marketinfr.od.ua/journals/2016/2_2016_ukr/65.pdf
 - 34.Нагайчук В. В. Доходи і витрати підприємства як об'єкт контролю / В.В. Нагайчук // Науковий вісник Херсонського державного університету. – 2014. – С.37 – 40

- 35.Надрага В. Соціальна реформа посилить адресність підтримки незахищених громадян [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://pension.ukrinform.ua/analy>
- 36.Носач Н. М. Класифікація доходів від реалізації товарів для потреб обліку та управління /Н.М. Носач // Науковий вісник Міжнародного гуманітарного університету. – 2017. – С 220 – 223.
- 37.НП(С)БО 1 «Загальні вимоги до фінансової звітності»: наказ Міністерства фінансів України від 07.02.2013 № 73 [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0336-13>.
- 38.Офіційний сайт корпорації «Укрелектротранс» [Електронний ресурс] – Режим доступу : <https://korpmet.org.ua/>
- 39.Офіційний сайт Міністерства інфраструктури України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://mtu.gov.ua/>
- 40.П(С)БО 10 «Дебіторська заборгованість»: наказ Міністерства фінансів України від 08.10.1999 № 237 [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/z0725-99>
- 41.П(С)БО 15 «Дохід»: наказ Міністерства фінансів України від 29.11.1999 № 290 [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0860-99>.
- 42.Палант О. Ю. Огляд методів обстеження пасажиропотоків / О. Ю. Палант // Бізнес–Інформ. – 2014. – № 11. – С. 142 – 148.
- 43.Панчева Ю. В. Економічна суть доходів основної діяльності промислового підприємства / Ю.В. Панчева // Науковий вісник НЛТУ України. – 2011. – Вип.21.10. – С.249 – 237.
- 44.Перелік окремих форм діяльності у сфері торгівлі, громадського харчування і послуг, специфіка яких дозволяє здійснювати розрахунки зі споживачами без застосування електронних контрольно-касових апаратів з використанням товарно-касових книг : наказ Міністерства економіки України від 12 березня 1998 р. № 24 [Електронний ресурс] – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0183-98>.

45. План рахунків бухгалтерського обліку активів, капіталу, зобов'язань і господарських операцій підприємств і організацій: наказ Міністерства фінансів України від 30.11.1999 № 291 [Електронний ресурс] – Режим доступу: [«http://www.buhoblik.org.ua/uchet/organizacziya-buxgalterskogo-ucheta/388-plan-rahunkiv.html»](http://www.buhoblik.org.ua/uchet/organizacziya-buxgalterskogo-ucheta/388-plan-rahunkiv.html).
46. Податковий кодекс України від 02.12.2010 № 2755-VI [Електронний ресурс] – Режим доступу : <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2755-17>.
47. Покрасенко К. О. Доходи підприємств: сутність та види / К. О. Покрасенко // Збірник наукових праць за матеріалами Всеукраїнської науково–практичної конференції «Актуальні проблеми Соціально – економічних систем в умовах трансформаційної економіки». – 2016. – С. 531 – 535.
48. Попович В. І Особливості організації обліку доходів і витрат діяльності автотранспортного підприємства / В. І. Попович // Науковий вісник Мукачівського державного університету. Економічні науки. Журнал наукових праць. – №19(14). – 2015. – С.243 – 249.
49. Порядок формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) : Наказ Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 №940 [Електронний ресурс] – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/z2035-13>
50. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05.04.2001 р. № 2344-III зі змінами та доповненнями [Електронний ресурс] – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14>.
51. Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні : Закон України від 16.07.1999 № 996-XIV зі змінами та доповненнями [Електронний ресурс] – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/996-14>.
52. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України : Закон України від 06.12.2016 № 1774-VIII [Електронний ресурс] – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/card/1774-19>

53. Про електричний транспорт : Закон України від 29.06.2004 № 1914-IV [Електронний ресурс] – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/1914-15>
54. Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг : Закон України від 06.07.1995 р. № 265/95-ВР зі змінами та доповненнями [Електронний ресурс] – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/265/95-%D0%B2%D1%80>
55. Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом : Постанова Кабінету Міністрів України від 23.12.2004 №1735 зі змінами та доповненнями [Електронний ресурс] – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1735-2004-%D0%BF>
56. Про затвердження Типового договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом та внесення змін до Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом : Постанова Кабінету Міністрів України від 14.11.2012 №1045 зі змінами та доповненнями [Електронний ресурс] – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1045-2012-%D0%BF>
57. Про місцеве самоврядування в Україні: Закон України від 21.05.1997 № 280/97-ВР [Електронний ресурс] – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/280/97-%D0%B2%D1%80>
58. Про міський електротранспорт : Закону України від 29.06.2004 № 1914-IV зі змінами та доповненнями [Електронний ресурс] – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/card/1914-15>
59. Продиус Ю. И. Экономика предприятия / Ю. И. Продиус : учебн. пособ. – Харьков : Изд-во "Одиссей". – 2004. – 416 с.
60. Самохін Л. В. Протиріччя в методах обліку доходів і витрат і шляхи їх усунення / Л.В. Самохін // наукові праці ДонНТУ Серія : економічна. – 2007. – Вип. 68. – С. 64 – 70.
61. Сідун В. А. Економіка підприємства / В.А. Сідун, Ю.В. Пономарьова : навч. посібн. – К. : Центр навч. літ-ри. – 2003. – 436 с.

- 62.Слободяник Ю. Б. Особливості контролю доходів підприємств міського пасажирського транспорту / Ю. Б. Слободяник // Науковий вісник Одеського національного економічного університету. – 2018. – № 9. – С. 162 – 177.
- 63.Слободяник Ю. Б. Особливості розрахунку компенсацій за безкоштовний проїзд пільгових категорій громадян на підприємствах пасажирського автотранспорту / Ю. Б. Слободяник // Проблеми і перспективи розвитку банківської системи України: зб. наукових пр. – Т. 15. – Суми: УАБС НБУ. – 2006. – С. 76 – 83.
- 64.Слободяник Ю. Б. Підготовка, подання та аудит фінансової звітності: траєкторія змін / Слободяник Ю. Б., Сиротенко Н. А. // Облік і фінанси. – 2018. – № 1 (79). – С. 72 – 79.
- 65.Слободяник Ю. Б. Фінансовий механізм функціонування підприємств пасажирського автотранспорту в сучасних умовах : монографія. – Суми : УАБС НБУ. – 2007. – 162 с.
- 66.Стефанович Н. О. Підходи щодо сутності і класифікації доходів / Н. О. Степанович // Інститут бухгалтерського обліку, контроль та аналіз в умовах глобалізації. Міжнародний збірник наукових праць. – Випуск 2. – 2014. – С.120 – 123.
- 67.Стригуль Л. С. Актуальні проблеми системного підходу до організації обліку доходів, витрат і фінансових результатів діяльності підприємств. / Л.С. Стригуль // Вісник НТУ «ХПІ». – 2014. – № 37(1080). – С. 116 – 120.
- 68.Фірко Н. Б., Канак Й. В. Облік доходів та результатів основної діяльності за центрами відповідальності / Н. Б. Фірко // Вісник Лівівської комерційної академії Серія : Економічна. – 2014. – Вип. 44. – С. 30 – 34.
- 69.Холод Н. М. Розподіл доходів та бідність у перехідних економіках : монографія / Н.М. Холод. – Львів : Видавничий центр ЛНУ ім. Івана Франка. – 2009. – С.120 – 123.
- 70.Храпак Д. О. Використання моделей розрахунку ймовірності банкрутства, як методу оцінки потенціалу КП «Електротранс»

- /Д. О. Храпак // Збірник науково – практичних статей Одеського національного економічного університету. – 2019. – С. 446 – 450.
- 71.Храпак Д. О. Особливості аналізу доходів та витрат підприємства на прикладі КП «Електротранс» / Д. О. Храпак // Збірник науково – практичних статей Одеського національного економічного університету. – 2018. – С. 73 – 78.
- 72.Цивільний Кодекс України : Закон України № 435-IV від 16.01.2003 р. [Електронний ресурс] // ВВР. – 2003. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/435-15/stru>
- 73.Швабій К. І. Дохід як об'єкт оподаткування / К. І. Швабій // Науковий вісник Національної академії державної податкової служби України. – Сер.: Економіка, право. – 2009. – № 4 (47). – С. 105 – 112.
- 74.Швиденко А. І. Облік доходів підприємства: сучасна практика, проблеми, шляхи удосконалення / А. І. Швиденко // Financial and credit activity: problems of theory and practice. – №6. – 2009. – С. 40 – 46.
- 75.Шмиголь Н. М. Економічна суть доходів та доходності в системі управління підприємством / Н. М. Шмиголь // Держава та регіон : наук. – виробн. журнал. – Сер.:Економіка та підприємництво. – Запоріжжя : Вид-во Класичного приватного університету. – 2009. – № 7. – С. 221 – 225.
- 76.Яковенко С. Л. Особливості обліку на автотранспортних підприємствах / С. Л. Яковенко // «Young Scientist». – № 1 (65). – 2019. – С. 255 – 258.