

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Кафедра міжнародних економічних відносин

Допущено до захисту
Завідувач кафедри
Козак Ю.Г.
“ ____ ” _____ 2020 р.

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
на здобуття освітнього ступеня бакалавра
зі спеціальності 6.05052 Міжнародні економічні відносини
за освітньою програмою «Міжнародна економіка»
на тему: **«ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ МІЖНАРОДНИХ
ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ МОРСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ (НА ПРИКЛАДІ
ТОВ «МАРІН КОНТЕЙНЕР СЕРВІС ЛТД»)»**

Виконавець:

студент ФМЕ, гр. 43

Козлов Владислав Андрійович

/підпис/

Науковий керівник:

канд. економ. наук, доцент кафедри МЕН

Уханова Інна Олегівна

/підпис/

АНОТАЦІЯ

Козлов Владислав Андрійович, «Підвищення ефективності міжнародних вантажоперевезень морським транспортом (на прикладі ТОВ «МАРІН КОНТЕЙНЕР СЕРВІС ЛТД)».

Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності 6.05052 «Міжнародні економічні відносини» за освітньою програмою «Міжнародна економіка», - Одеський національний економічний університет – Одеса, 2020 рік.

Кваліфікаційна робота бакалавра складається з трьох розділів. Об'єктом дослідження є міжнародні вантажоперевезення морським транспортом.

У роботі розглядаються теоретико-методичні засади дослідження ефективності міжнародних вантажоперевезень морським транспортом, сутність та особливості міжнародних вантажоперевезень морським транспортом, узагальнення чинників, що впливають на ефективність міжнародних вантажоперевезень морським транспортом, методи визначення показників ефективності міжнародних вантажоперевезень морським транспортом.

Проаналізовано складові ефективності міжнародних вантажоперевезень морським транспортом «Marine Container Service LTD», організаційно-економічну характеристику міжнародної діяльності «Marine Container Service LTD» на ринку міжнародних перевезень вантажів, показники ефективності міжнародних вантажних перевезень морським транспортом Marine Container Service LTD та зроблен аналіз чинників, що впливають на ефективність міжнародної діяльності тз перевезення вантажів Marine Container Service LTD.

Запропоновано напрямки підвищення ефективності міжнародних вантажоперевезень морським транспортом Marine Container Service LTD та підвищення енергоефективності магістральних контейнеровозів при міжнародних вантажоперевезеннях на Marine Container Service LTD.

Ключові слова: ефективність міжнародних вантажоперевезень, морський транспорт, ринок міжнародних перевезень, чинники міжнародної конкурентоспроможності, транспортно-логістичний кластер.

ANNOTATION

Kozlov Vladislav Andreevich, "Improving the efficiency of international freight transport by sea (for example, LLC" MARIN CONTAINER SERVICE LTD)".

Qualifying work for a bachelor's degree in specialty 6.05052 "International Economic Relations" in the educational program "International Economics" - Odessa National University of Economics - Odessa, 2020.

The bachelor's thesis consists of three sections. The object of the study is international freight transport by sea.

The paper considers theoretical and methodological principles of research of efficiency of international cargo transportation by sea, essence and features of international cargo transportation by sea, generalization of the factors influencing efficiency of international cargo transportation by sea, methods of definition of indicators of efficiency of international cargo transportation by sea.

The components of the efficiency of international maritime transport "Marine Container Service LTD", organizational and economic characteristics of the international activities of "Marine Container Service LTD" in the market of international freight, indicators of efficiency of international freight transport by sea Marine Container Service LTD and analyzed the factors on the efficiency of the international activity of the Marine Container Service LTD.

The directions of increase of efficiency of international cargo transportation by sea Marine Container Service LTD and increase of energy efficiency of the main container ships at the international cargo transportation on Marine Container Service LTD are offered.

Keywords: efficiency of international cargo transportation, sea transport, international transportation market, factors of international competitiveness, transport and logistics cluster.

ЗМІСТ

	Стор.
ВСТУП	4
РОЗДІЛ I. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧНІ ЗАСАДИ ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ МОРСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ.....	7
1.1. Сутність та особливості міжнародних вантажоперевезень морським транспортом.....	7
1.2. Узагальнення чинників, що впливають на ефективність міжнародних вантажоперевезень морським транспортом.....	13
1.3. Методи визначення показників ефективності міжнародних вантажоперевезень морським транспортом	25
Висновки до розділу 1.....	29
РОЗДІЛ II. АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ МОРСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ «MARINE CONTAINER SERVICE LTD».....	31
2.1. Організаційно-економічна характеристика міжнародної діяльності «Marine Container Service LTD» на ринку міжнародних перевезень вантажів.....	31
2.2. Аналіз показників ефективності міжнародних вантажних перевезень морським транспортом Marine Container Service LTD.	41
2.3. Аналіз чинників, що впливають на ефективність міжнародної діяльності тз перевезення вантажів Marine Container Service LTD.	50
Висновки до розділу 2.....	56
РОЗДІЛ III. НАПРЯМКИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ МОРСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ MARINE CONTAINER SERVICE LTD.....	57
3.1. Підвищення енергоефективності магістральних контейнеровозів при міжнародних вантажоперевезеннях на Marine Container Service LTD.....	57
3.2. Впровадження системи Total Quality Management як чинник підвищення ефективності міжнародних вантажоперевезень Marine Container Service LTD.....	63
Висновки до розділу 3.....	68
ВИСНОВКИ.....	70
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	73

ВСТУП

Актуальність теми кваліфікаційної роботи бакалавра. Міжнародна торгівля на сьогоднішній день є одним з основних видів міжнародного співробітництва, розвитку якого зараз приділяється особлива увага. Морський транспорт значно сприяв розвитку міжнародної торгівлі, оскільки основний обсяг всіх міжнародних міжконтинентальних перевезень припадає саме на морські судна. Морський транспорт є потужним засобом реалізації зовнішньої торгівлі держави і міжнародних економічних зв'язків. Ця галузь здатна забезпечувати значні валютні надходження в бюджет і покращувати зовнішньоторговельний платіжний баланс країни. Позитивний досвід роботи морського флоту ряду зарубіжних країн щодо збільшення обсягів і розширення складу послуг на світових фрахтових ринках свідчить, що експорт послуг морського флоту забезпечує до 25% всіх валютних доходів морської держави.

Сучасний стан та розвиток послуг вантажного перевезення компаніями, що працюють в Україні, не забезпечує зростання потреб населення і організацій в швидкості, надійності, своєчасності та безпеки перевезень. Це багато в чому пояснюється недостатньо розвиненою системою управління в організаціях, що здійснюють вантажні перевезення, а також відсутністю чітко розроблених заходів щодо підвищення ефективності міжнародних перевезень вантажів, насамперед, морських. Вищевикладене обумовлює вибір та актуальність теми кваліфікаційної роботи бакалавра.

Широке висвітлення означених питань в роботі стало можливим при використанні наукових розробок таких вітчизняних та зарубіжних вчених як К.М. Афанасьєв, О.Е. Башина, Т.Л. Безрукова, А.Н. Борисов, І.І. Шанін, М.М. Бендер, О.Г. Мельник, М.Я. Нагірна, С.А. Бородуліна, В.А. Кравченко, В.І. Сергієв та інших.

Мета кваліфікаційної роботи бакалавра. Визначення ефективності міжнародних вантажоперевезень морським транспортом ТОВ «МАРІН КОНТЕЙНЕР СЕРВІС ЛТД» та розробка пропозицій щодо її підвищення.

Завдання кваліфікаційної роботи бакалавра полягають у наступному:

- дослідити сутність та особливості міжнародних вантажоперевезень морським транспортом;
- узагальнити чинники, що впливають на ефективність міжнародних вантажоперевезень морським транспортом;
- узагальнити методи визначення показників ефективності міжнародних вантажоперевезень морським транспортом;
- проаналізувати організаційно-економічну характеристику міжнародної діяльності «Marine Container Service LTD» на ринку міжнародних перевезень вантажів;
- здійснити аналіз показників ефективності міжнародних вантажних перевезень морським транспортом Marine Container Service LTD;
- визначити напрямки підвищення ефективності міжнародних вантажоперевезень морським транспортом Marine Container Service LTD.

Об'єктом дослідження є міжнародні вантажоперевезення морським транспортом.

Предметом дослідження виступають теоретичні основи та організаційно-економічні рішення щодо підвищення ефективності міжнародних вантажоперевезень морським транспортом ТОВ «МАРІН КОНТЕЙНЕР СЕРВІС ЛТД».

Методологічна основа кваліфікаційної роботи бакалавра. У кваліфікаційній роботі бакалавра використано наступні загальнонаукові та спеціальні методи пізнання: метод узагальнення та синтезу, статистичного та економічного аналізу, SWOT-аналіз, горизонтальний і вертикальний аналіз звіту про фінансові результати.

Інформаційною основою кваліфікаційної роботи бакалавра виступають закони та інші нормативно-правові документи, монографічна література, Інтернет-джерела, статистична інформація Державної служби статистики України та Міністерства економіки, офіційна звітність ТОВ «МАРІН КОНТЕЙНЕР СЕРВІС ЛТД»..

Практична значимість кваліфікаційної роботи бакалавра полягає в розробці заходів, спрямованих на підвищення ефективності міжнародних вантажоперевезень морським транспортом ТОВ «МАРІН КОНТЕЙНЕР СЕРВІС ЛТД».

Структура роботи. Робота складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (47 найменувань). Робота має 78 сторінок, основний зміст роботи викладено на 72 сторінках.

ВИСНОВКИ

Таким чином, після проведеного в кваліфікаційній роботі бакалавра дослідження можна дійти наступних висновків:

1. Під міжнародним перевезенням вантажів розуміється перевезення вантажів між двома і більше державами, що виконується на умовах, які встановлені укладеними цими державами міжнародними угодами. Міжнародні морські вантажоперевезення — переміщення вантажів при яких перевізники надають власникам вантажу транспортні послуги, що є специфічним товаром міжнародної торгівлі. Міжнародні транспортні послуги продаються і купуються на міжнародних транспортних ринках.
2. Діяльність контейнерних ліній протікає в складній економічній обстановці. На ринок лінійних контейнерних перевезень впливають різні фактори: рівень конкурентної боротьби (фінансове становище, комерційна політика, субсидії і т.д.); бар'єр входу на ринок (доступність судів, лояльність клієнтів і т.д.); загроза з боку послуг-замінників (авіаперевізники, балкерні компанії); ринкова влада постачальників (судновласники, суднобудівні заводи, крьюінгові, страхові, шипчандлерськими, паливні компанії, порти, термінали, різні субпідрядники (наприклад, автоперевізники) і ін.; ринкова влада споживачів. Контейнерні лінії мають серйозних клієнтів, таких, як транснаціональні корпорації, що виробляють найрізноманітніші товари.
3. Ефективність і якість виробничих процесів характеризують найважливіші техніко-економічні та експлуатаційні показники морського транспорту. За цими показниками планується робота, здійснюються облік і контроль, оцінюються результати діяльності. Техніко-економічні та експлуатаційні показники включають кількісні та якісні показники виробничих процесів.

4. «Marine Container Service LTD» - міжнародне транспортно-логістичне підприємство, яке було основане 2001 року. Основні сфери діяльності – логістична та експедиторська, також підприємство має два види діяльності - діяльність транспорту та зв'язку і фінансова діяльність.

5. З проведених горизонтального і вертикального аналізів звіту про фінансові результати можна зробити наступні висновки: Виручка за 2018 рік зменшилася на 24 000 тис. грн. (10, 26%) і склала 234 тис. грн.; за 2019 рік прибуток також пішов на спад і зменшився на 11,320 тис. грн. (5,39%) і склав на кінець 2016 року 210 тис. грн. Собівартість продажів займає найбільшу частку у витратах підприємства, в 2018 році собівартість продажів становить 185,708 тис. грн., що становить 79,36% від виручки, в 2019 році собівартість продажів становить 167,547 тис. грн., що становить 79,78% від виручки. Комерційні і управлінські витрати складають невелику частку в статтях витрат, які не перевищують 5% в кожному періоді, що є хорошим показником.

6. Найбільшу частку прибутку у 2019 році підприємству принесли морські контейнерні перевезення (28%). Це пов'язано з тим, що морські перевезення – основний профіль підприємства. На другому місці мультимодальні перевезення (19%) і на третьому автомобільні перевезення (17%). Виходячи з нашої інформації ми можемо зробити висновки, що перевезення приносять підприємству найбільший прибуток, порівняно з іншою діяльністю. В той самий час митне оформлення (5%), перевалка насипних і генеральних вантажів (5%), і перевезення іншим видом транспорту (7%) займають останні позиції.

7. Не зважаючи на те,що перевезення приносять підприємству найбільший прибуток,перевезення іншим видом транспорту займає 6 з 8 місце по прибутковості. Якщо порівняти 2017-й рік з 2019-м роком то ми можемо побачити позитивну тенденцію та ріст прибутку вцілому по кожному з видів послуг.

8. Розрахунок вартості перевезення 20-футовий контейнер соняшникової олії на контейнерній лінії демонструє, що прибуток = \$80792 на добу. Отже, прибуток судновласника становить близько 50% від ставки фрахту.

9. Виходячи зі SWOT-аналізу потрібно зробити висновок, що не зважаючи на те, що фірмі 20 років – вона недостатньо відома для такого терміну існування. Рівень надання послуг – доволі такі великий, як і можливості вибору послуг. Треба використовувати більше маркетингових інструментів та намагатися стати відомішими на ринку, ніж зараз.

10. Першим фактором для підвищення ефективності морських перевезень компанії є отримання вигоди з економії на масштабі, так як судноплавні лінії, як правило, використовують суду все більшого розміру з метою зниження своїх витрат. Наприклад, собівартість перевезення одного TEU може бути зменшена з 416 до 368 дол. США (на 12%) при збільшенні місткості контейнеровоза з 6800 TEU на 30% до 8800 TEU. Зворотною стороною збільшення розміру судів є зниження гнучкості планування їх роботи. Також, слід підкреслити, що ефект масштабу має місце тільки за умови повного завантаження судна. Наявність невикористаних для перевезення контейнерів слотів, як і холостий пробіг судна, що здійснює девіацію, можна вважати прямими грошовими втратами операторів.

11. До переваг TQM, системи яку ми пропонуємо компанії впровадити, слід віднести, перш за все, підвищення якості не тільки послуг, а й організації процесів усередині фірми. Підвищення якості внутрішніх процесів веде до скорочення витрат, а поліпшення якості сприяє зростанню прибутку і більш високого рівня задоволеності клієнтів. Крім цього, залучення співробітників в діяльність організації є одним з найбільш ефективних методів мотивації, зміцнює корпоративну культуру і веде до істотного підвищення якості на всіх етапах виробництва.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Офіційний сайт Міністерства транспорту України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://mtu.gov.ua/content/informaciya-pro-vodniy-transport-ukraini.html>.
2. Афанасьєв К.М. Модель оптимізації системи управління ланцюгами поставок / Регіональна економіка і управління: електронний науковий журнал [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://eee-region.ru/article/5707/>.
3. Переваги і недоліки різних видів транспорту [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: https://studopedia.su/9_72145_perevagi-i-nedoliki-riznih-vidiv-transportu.html.
4. Башина О.Е. Методологічний розрахунок вартості перевезки вантажів [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://perper.ru/index.php?page=gruzoperevozki-ukraine>.
5. Безрукова Т.Л. Міжнародні перевезення: особливості організації [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://www.golovbukh.ua/article/6113-qqq-17-m3-03-03-2017-organizatsiya-mjnarodnih-perevezen>.
6. Поняття, зміст та класифікація міжнародних перевезень [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: https://studme.com.ua/1506091311706/menedzhment/organizatsiya_mezhdunarodnyh_perevozok.htm.
7. Типи і види вантажів, що перевозяться [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://gloriacargo.com/ua/blog/2017/09/06/typy-i-vidy-perevozimyh-gruzov/>.
8. Борисов А.Н., Шанін І.І. Види упаковки відповідно до видів вантажів [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://dimex.in.ua/upakovka/vidy-upakovki-v-sootvetstvii-s-vidami-gruzov/>.

9. Фрахтові ставки і витрати на морські перевезення [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2018_ru.pdf.
10. Бендер М.М. Огляд ринку морських вантажоперевезень в Чорноморському та Середземноморському регіонах. 2020 [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://pro-consulting.ua/ua/issledovanie-rynka/obzor-rynka-morskih-gruzoperevozok-v-chernomorskom-i-sredizemnomorskom-regionah-2019>.
11. Мельник О.Г. Інвестиційна аналітика і економічні дослідження. Ринок морських вантажоперевезень в Чорноморському та Середземноморському регіонах [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://inventure.com.ua/analytics/investments/rynok-morskih-gruzoperevozok-v-chernomorskom-i-sredizemnomorskom-regionah>.
12. Статистичні відомства держав, оцінка Pro-Consulting [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://ec.europa.eu>.
13. Нагірна М.Я. Конкурентоспроможність морської інфраструктури [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.dnu.dp.ua/docs/ndc/konkyrs_stud/ES/3_3.pdf.
14. Соколов В. К., Бородулина С. А. Подходы к оценке эффективности работы морской контейнерной линии как участника логистической системы // Вестник СибАДИ. 2015. №3 (43). [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://cyberleninka.ru/article/n/podhody-k-otsenke-effektivnosti-raboty-morskoy-konteynernoy-linii-kak-uchastnika-logisticheskoy-sistemy>.
15. Управління морськими вантажними перевезеннями [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: https://ela.kpi.ua/bitstream/123456789/25089/1/Zaec_magistr.pdf.
16. Формування фінансових результатів суб'єктів господарювання [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: https://pidruchniki.com/1992051352606/finansi/formuvannya_finansovih_rezultativ_subyektiv_gospodaryuvannya.

17. Офіційний сайт Marine Container Service [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.mcs.od.ua/#>.
18. Кравченко В.А. Порядок митного оформлення товарів, що переміщуються через митний кордон України з використанням книжок (TIR-карнетів) МДП [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://sfs.gov.ua/baneryi/mitne-oformlennya/subektam-zed/mitni-rejimi-ta-ih-osoblivosti/print-62303.html>.
19. Lun Y. H., Lai K. H., Cheng T. C. E. Shipping and Logistics Management. – New York: Springer, 2017. – 238 p.
20. Сервіс з розрахунку дистанції між портами [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://www.searates.com/ru/services/distances-time/>.
21. D'Arcy J. Ryan. Strategic Alliances and Their Impacts on the Container Shipping Industry. – Montreal: Concordia University, 2018. – 84 p.
22. Стратегічне планування для НУО: керівництво з основ [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://www.prostir.ua/?kb=stratehichne-planuvannya-dlya-nuo-kerivnytstvo-z-osnov>.
23. Компанії в секторі контейнерних перевезень в Україні [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.aucklandshipbrokers.com/index.php?option=com_content&task=view&id=172&Itemid=68.
24. Слабкі та сильні сторони контейнерних судноплавних компаній [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.feb.ugent.be/soceco/sherppa/members/christa/documents/paper1.pdf>
25. Картельний сговір крупніших вантажоперевізників світу [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://alexeychepok.blogspot.com/2011/12/blog-post.html>.
26. Оцінка доставки на мінливих ринках [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.marinemoney.com/sites/all/themes/marinemoney/forums/GER12/presentations/pdf/vonOlderhausen>.

27. Сергєєв В.І. Логістика в бізнесі: Підручник М .: ИНФРА-М, 2001. - 608 с.
28. TQM як система для підвищення якості процесорів [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://moluch.ru/conf/econ/archive/265/14016/>.
29. Selivanova I., Eklöf J. Total quality management in the West, East and Russia: Are we different? //Total Quality Management. – 2016. – Т. 12. – №. 7-8. – С. 1003-1009.
30. Козак Ю.Г. Зовнішньоекономічна діяльність підприємств. 6-те вид. перероб. та доп. Навчальний посібник / За ред. Козак Ю.Г., Сукач О.О., Бурлаченко Д.М. – К.: «Центр учбової літератури», 2020. – 268 с.
31. Козак Ю.Г. Управління міжнародною конкурентоспроможністю підприємств: кредитно-модульний курс: навч. посібник / Ю. Г. Козак, І. Ю. Сіваченко, Н. С. Логвінова [та інші] / за ред. І. Ю. Сіваченко, Ю. Г. Козака, Н. С. Логвінової. – 3-тє видання, перероблене та доповнене. - К.: Центр учбової літератури, 2010. – 312 с.
32. Бабина О.Є., Карпенко О.О. Фінансовий менеджмент на підприємствах водного транспорту: навч. пос. Київська держ. академія водного тр-ту імені гетьмана Петра КонашевичаСагайдачного. Київ: Вид-во ТОВ «СІК ГРУП УКРАЇНА», 2012. 326
33. Інформація про водний транспорт України: Міністерство інфраструктури України. URL: <https://mtu.gov.ua/content/informaciya-pro-vodniy-transport-ukraini.html>.
34. Николаева Л.Л.,Цымбал Н.Н. Морские перевозки: учебник. Одесса: Одесскаянациональнаяморскаяакадемия, Феникс, 2005. 424 с.
35. Петренко О.І.,Дереповська Т.В. Проблеми розвитку мультимодальних перевезень в Україні та шляхи їх розв’язання. Ефективна економіка, 2017. № 5. URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=5582>.

36. Опанчук, Б. А. Траншипмент как перспективное направление развития контейнерных перевозок / Б. А. Опанчук // Економічні інновації. – 2010. – Вип. 41. – С. 168-173
37. Ковалева, Ю. А. Тенденции развития черноморско-азовского рынка контейнерных перевозок / Ю. А. Ковалева // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2011. - № 35. – С. 86-90
38. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року: Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 р. № 430-р. URL: <https://www.kmu.gov.ua/ua/npas/pro-shvalennya-nacionalnoyi-transportnoyi-strategiyi-ukrayini-naperiod-do-2030-roku>.
39. Семенова С.М., Шпирко О.М. Управління грошовими потоками на підприємствах водного транспорту: обліково-аналітичний аспект : монографія. Київ: Центр учбової літератури, 2015. 252 с.
40. Огороков, А. М. Розробка методики оптимізації технічних параметрів транспортних вантажних комплексів / А. М. Огороков // Восточно- 103 Европейский журнал передовых технологий. – 2015. – № 2/3 (74). – С. 9-14.
41. В мире простаивает все больше контейнеровозов различной вместимости [Електрон. ресурс] – Режим доступу: <http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=13&ID=68162>
42. Федяй Н.О. Особливості інтеграції української транспортної інфраструктури в трансєвропейську транспортну мережу. Ефективна економіка. 2018. № 12. URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=6764>. DOI: 10.32702/2307-2105-2018.12.93.
43. Maritime ports freight and passenger statistics. Statistics Explained, May 2019, 17 p. URL: <https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/pdfscache/6652.pdf>.
44. UNCTAD (2018). Review of Maritime Transport 2018 (United Nations publication. Sales No. E.18.II.D.5, New York and Geneva) ISSN 0566-7682.

45. Вантажообіг контейнерів через українські порти до 2025 року може зрости на третину, – АМПУ. URL: <http://www.uspa.gov.ua/ru/pres-tsentr/novini/noviniampu/15649-vantazhoobig-kontejneriv-cherez-ukrajinski-porti-do-2025-roku-mozhezrosti-na-tretinu-ampu>
46. Essentials of Container Shipping. – [Електронний ресурс]. – Режим доступа : <https://www.thebalance.com/what-you-need-to-know-aboutcontainer-shipping-1361441>
47. Малахова, О.А. Проблеми розвитку міжнародної транспортної системи в умовах удосконалення інтермодальних перевезень[Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.kpi.kharkov.ua/archive/.pdf>