

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра міжнародних економічних відносин

Допущено до захисту

Завідувач кафедри

Козак Ю.Г.

“ ” \_\_\_\_\_ 2020 р.

**КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА**

**на здобуття освітнього ступеня бакалавра**

зі спеціальності 6.05052 Міжнародні економічні відносини

за освітньою програмою «Міжнародна економіка»

на тему: **«УДОСКОНАЛЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ  
ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ (НА ПРИКЛАДІ SIA  
«DANVIAL»))»**

**Виконавець:** студентка ФМЕ, групи 43  
Трубай Лаліанна-Мерседес\_

**Науковий керівник:** к.е.н., доцент  
кафедри МЕВ  
Уханова Інна Олегівна \_\_\_\_\_

## АНОТАЦІЯ

Трубай Лаліанна-Мерседес, «Удосконалення міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом (на прикладі SIA «Danvial»)».

Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності 6.05052 «Міжнародні економічні відносини» за освітньою програмою «Міжнародна економіка», - Одеський національний економічний університет – Одеса, 2020 рік.

Кваліфікаційна робота бакалавра складається з трьох розділів. Об'єктом дослідження виступає діяльність підприємства з міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом.

У роботі розглядаються теоретичні аспекти дослідження міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом, досліджено їх поняття та особливості. Проведено узагальнення чинників, що впливають на міжнародне перевезення вантажів автомобільним транспортом; проведено дослідження методів їх оцінювання.

Надано організаційно-економічну характеристику діяльності SIA “Danvial” на міжнародному ринку вантажоперевезень. Проаналізовано чинники, що впливають на міжнародні перевезення вантажів SIA “Danvial” автомобільним транспортом. Проаналізовано показники діяльності SIA “Danvial” з міжнародного перевезення вантажів автотранспортом.

Запропоновано напрями удосконалення міжнародних перевезень вантажів автотранспортом SIA “Danvial”, зокрема за рахунок визначення максимального терміну очікування зворотного завантаження; заходів з інтенсифікації розміщення заявок на міжнародні вантажоперевезення за допомогою онлайн-платформ; розробки пропозицій системи супроводу і контролю транспорту SIA “Danvial”.

**Ключові слова:** автомобільний транспорт, міжнародні перевезення вантажів, система контролю та моніторингу автомобільного транспорту, показники діяльності з міжнародного вантажоперевезення, чинники міжнародних перевезень вантажів, міжнародні транспортні маршрути.

## ANNOTATION

Trubay Lalianna-Mercedes, "Improvement of international carriage of goods by road (on the example of SIA "Danvial")".

Qualification work for the Bachelor's Degree in the specialty 6.05052 "International Economic Relations" under the program "International Economics", - Odessa National University of Economics - Odessa, 2020.

Bachelor's qualification work consists of three sections. The object of the study is the activity of an enterprise for the international carriage of goods by road.

The theoretical aspects of the study of international transportation of goods by road are considered in the work, their concepts and features are investigated. The generalization of the factors influencing the international transportation of goods by road is carried out; research of methods of their estimation is carried out.

The organizational and economic characteristics of SIA “Danvial” activity in the international freight market are presented. The factors affecting the international transport of SIA “Danvial” road transport are analyzed. Indicators of SIA “Danvial” activity in the international transportation of goods by road are analyzed.

The directions of improvement of international cargo transportation of SIA “Danvial” motor vehicles are proposed, in particular by defining the maximum waiting time for return loading; measures to intensify the placement of applications for international freight through online platforms; development of SIA “Danvial” transport support and control system proposals.

**Key words:** road transport, international freight transportation, system of control and monitoring of road transport, indicators of activity in international freight transportation, factors of international freight transport, international transport routes.

## ЗМІСТ

Стор.

ВСТУП	4
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ДОСЛІДЖЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ .....	7
1.1. Поняття та особливості міжнародних вантажних перевезень автомобільним транспортом .....	7
1.2. Чинники що впливають на міжнародне перевезення вантажів автомобільним транспортом.....	13
1.3. Методи оцінювання міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом .....	19
Висновки до розділу 1.....	3
РОЗДІЛ 2. АНАЛІЗ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ SIA “DANVIAL” .....	24
2.1. Організаційно-економічна характеристика діяльності SIA “Danvial” на міжнародному ринку вантажоперевезень .....	24
2.2. Аналіз чинників, що впливають на міжнародні перевезення вантажів SIA “Danvial” автомобільним транспортом .....	33
2.3. Аналіз показників діяльності SIA “Danvial” з міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом .....	39
Висновки до розділу 2.....	53
РОЗДІЛ 3. ЗАХОДИ УДОСКОНАЛЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ АВТОТРАНСПОРТОМ SIA “DANVIAL” .....	55
3.1. Визначення максимального терміну очікування зворотного завантаження як чинник удосконалення міжнародних автомобільних перевезень вантажів .....	55
3.2. Інтенсифікація розміщення заявок на міжнародні вантажоперевезення за допомогою онлайн-платформ .....	61
3.3 Впровадження системи супроводу і контролю транспорту як захід вдосконалення організації міжнародних автомобільних вантажоперевезень SIA “Danvial” .....	65
Висновки до розділу 3.....	72
ВИСНОВКИ.....	3
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	7

## ВСТУП

*Актуальність теми дослідження.* Стабільна та ефективна робота транспортного комплексу є важливою умовою життєзабезпечення багатогалузевої економіки та реалізації основних напрямків програм соціально-економічного розвитку України. Перехід до ринкових відносин став для України початком нового етапу розвитку транспортної системи. Лібералізація зовнішньоекономічних взаємозв'язків, демонополізація зовнішньої торгівлі країни збільшили обсяг міжнародних перевезень. Експорт транспортних послуг став для країни вигідною сферою зовнішньоекономічної діяльності, оскільки він не пов'язаний з продажем за кордон матеріальних цінностей і сировинних ресурсів

Такі переваги автомобільного транспорту, як доставка вантажів "від дверей до дверей", здатність здійснювати зв'язок між іншими видами транспорту при комбінованих перевезеннях, можливість дотримання часових умов і забезпечення схоронності вантажів істотно впливають на вибір вантажовідправників цього виду транспорту.

Слід, однак, відзначити, що українським перевізникам все важче стає змагатися з провідними іноземними підприємствами Бельгії, Голландії, Німеччини та Франції. Міжнародний транспортний ринок відрізняється жорсткими вимогами до якості транспортних послуг, що обумовлює високу складність управління перевізними процесами. Саме тому підприємства галузі перевезень повинні постійно працювати над удосконаленням міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом. Вищевикладене обумовлює актуальність обраної теми роботи.

Для написання кваліфікаційної роботи бакалавра були використані монографії та наукові статті авторів таких, як Ю.П.Сухін, А.В. Остроух, О.Б. Львова, О.Р. Ісмаїлов, Н.Г. Куфтінова, С.Е. Сханова, О.В.Попова, А.Е. Горєв, О.І. Кір'ян та інших. В своїх роботах вони розкривають сутність та чинники міжнародних перевезень автомобільним транспортом, розкривають умови

ефективності проведення такої діяльності та надають показники, за допомогою яких можна оцінити вантажоперевезення автотранспортом.

**Мета** кваліфікаційної роботи бакалавра: дослідження сучасного стану та організації міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом підприємства та розробка основних напрямків їх удосконалення.

Для досягнення поставленої у кваліфікаційній роботі бакалавра мети були поставлені такі **завдання**:

- дослідити поняття та особливості міжнародних вантажних перевезень автомобільним транспортом;
- узагальнити чинники що впливають на міжнародне перевезення вантажів автомобільним транспортом;
- дослідити методи оцінювання міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом;
- надати організаційно-економічну характеристику діяльності SIA “Danvial” на міжнародному ринку вантажоперевезень;
- проаналізувати чинники, що впливають на міжнародні перевезення вантажів SIA “Danvial” автомобільним транспортом;
- проаналізувати показники діяльності SIA “Danvial” з міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом;
- визначити максимальний термін очікування зворотного завантаження як чинник удосконалення міжнародних автомобільних перевезень вантажів;
- розробити заходи з інтенсифікації розміщення заявок на міжнародні вантажоперевезення за допомогою онлайн-платформ;
- розробити пропозиції системи супроводу і контролю транспорту як захід вдосконалення організації міжнародних автомобільних вантажоперевезень SIA “Danvial”.

**Об'єктом** дослідження виступає діяльність підприємства з міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом.

**Предмет** дослідження: підходи та напрямки удосконалення міжнародних перевезень вантажів SIA «Danvial» автомобільним транспортом.

**Методологічна основа кваліфікаційної роботи бакалавра:** У кваліфікаційній роботі бакалавра використано наступні загальнонаукові та спеціальні методи пізнання: метод узагальнення та синтезу, статистичного та економічного аналізу, SWOT-аналіз, графічні методи аналізу.

**Інформаційна база дослідження:** представлена монографічною літературою, нормативно-правовими актами України та міжнародних організацій в сфері транспорту, Інтернет-ресурсами, а також внутрішньою документацією SIA «Danvial».

**Практична значимість** дослідження полягає в розробці заходів, спрямованих на удосконалення міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом.

**Структура роботи.** Робота складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (46 найменувань). Робота має 81 сторінку, основний зміст роботи викладено на 76 сторінках.

## ВИСНОВКИ

Після проведеного у кваліфікаційній роботі дослідження можна зробити наступні висновки:

1. Міжнародне перевезення вантажів - це переміщення вантажів через території двох і більше держав, що виконується на основі укладених між цими державами міжнародних угод, на умовах щодо конкретного виду транспорту. Міжнародні автомобільні перевезення мають ряд суттєвих особливостей. Вони стосуються організації міжнародних автомобільних сполучень, забезпечення безпеки перевезень, отримання дозволу на перетин державних кордонів, надання технічної допомоги іноземним автотранспортним засобам, встановлення правових гарантій відшкодування шкоди у випадках заподіяння громадянам і юридичним особам шкоди на території іноземної держави.
2. Вчені в галузі економіки міжнародного транспорту мають різні підходи до визначення набору чинників, що впливають на міжнародні перевезення вантажів, загальний підхід полягає у тому, що виокремлюють: чинники зовнішнього середовища непрямого впливу: політичні; економічні; технологічні; соціально-культурні; міжнародне регулювання та чинники зовнішнього середовища прямого впливу: постачальники; споживачі; клієнти; власники; державне регулювання. Головний внутрішній чинник – тариф, на формування якого впливає відстань між вихідним і кінцевим пунктом; маса і габарити переміщуваних предметів, речовин, виробів; вантажопідйомність автомобіля; загальна відстань, на яке транспортують вантаж.
3. Головними показниками, що дозволяють зробити висновки відносно міжнародних перевезень для такого виду транспорту є техніко – експлуатаційні характеристики вантажівок. Серед порівняльних показників здійснення транспортних операцій зазвичай виокремлюють вартісні витрати. Більшість економістів рекомендує враховувати такі показники як: час;

економічний ефект; вантажопотік; пошкодження і втрати вантажу; технічна швидкість; час простою; вантажопідйомність; відстань; собівартість перевезення.

4. SIA “Danvial” спеціалізується на організації та здійсненні між внутрішніх та міжнародних вантажних перевезень територією України та Європи. SWOT-аналіз дозволяє визначити, що зараз, насамперед внаслідок політичних чинників, економічної кризи та впливу пандемії економіка України є нестабільною. Для SIA “Danvial” це є безпосередньою загрозою діяльності з міжнародних вантажоперевезень автомобільним транспортом. В умовах пандемії коливання можна спостерігати на ринку валют – це призводить до інфляції, падіння курсу національної валюти. Внаслідок цього можна буде вже найближчим часом спостерігати зростання цін на паливо, комплектуючі, мастило. Безумовно, це призведе до того, що зросте собівартість і тарифи на послуги з вантажоперевезення, тому SIA “Danvial” необхідно постійно підвищувати якість послуг, пропонувати додаткові послуги для максимального збереження замовників, а також залучення нових клієнтів. Сильні сторони SIA “Danvial” представлені, перш за все, наявністю значного автопарку, кваліфікованим персоналом, який має досвід роботи на закордонних ринках. SIA “Danvial” має налагоджену логістику, репутацію на ринку вантажних перевезень та сталий імідж – все це позитивно впливає на можливості компанії.

5. Можна зробити наступні висновки про аналіз можливості банкрутства організації. Коефіцієнт поточної ліквідності на кінець 2019 року склав 4,804 при нормативі не менше 2. Коефіцієнт абсолютної ліквідності до кінця 2019 року знизився до 0,206. Це свідчить про те, що підприємство не зможе в терміновому порядку погасити всі свої боргові зобов'язання. Значення коефіцієнта співвідношення позикових і власних коштів до кінця 2019 року, значно вище максимально допустимого значення, рівного 1,0 і склало до кінця 2019 року 2,145, що на 0,285 пунктів менше величини на початок періоду. Це свідчить про зниження фінансової стійкості SIA “Danvial”. До



кінця 2019 року фінансова залежність організації від залученого капіталу підвищується. Наявність фінансової залежності характеризують коефіцієнти автономії та концентрації залученого капіталу, які свідчать про сприятливу фінансову ситуацію, тобто на початок 2019 року власникам належало 67,80% вартості майна організації. До кінця досліджуваного періоду це значення знизилося до 68,20%, в той час як фінансова залежність організації від залученого капіталу збільшилася до 31,80%. Зростання коефіцієнта концентрації залученого капіталу означає збільшення частки позикових коштів у фінансуванні організації, зниження фінансової стійкості і збільшення залежності від кредиторів.

6. SIA “Danvial” за три роки роботи показав постійно нарощує експорт послуг протягом з міжнародних перевезень вантажів. Так, в 2019 р. експорт транспортних послуг зріс на 26580 тис грн. у порівнянні з 2018 р. Міжнародне переміщення вантажів автомобільним транспортом SIA “Danvial” здійснює у таких напрямках: Німеччина, Польща, Бельгія, Франція, Білорусь, Молдова, Італія, Нідерланди.

7. Можна дійти висновку, що витрати на експлуатацію Mercedes-Benz Atego є в цілому меншими. Безумовно, це має значення для формування прибутку підприємства, однак що позитивно сказується на прибутках, однак Volvo FH12 характеризується перевагами у швидкості руху.

8. Розрахунки показали, що ефект та ефективність міжнародних вантажоперевезень автотранспортом SIA “Danvial” за період 2017-2019 рр. зросли. Ефект за три роки підвищився з 40 801,9 до 65 404,5, а ефективність зросла з 6,1 до 10,0.

9. При виконанні розрахунків по визначенню максимально допустимого терміну очікування зворотного завантаження було встановлено, що в разі повернення автотранспортного засобу в порожньому стані, сумарні збитки дорівнюватимуть 22300 грн, Максимальний термін очікування зворотного завантаження дорівнює 262,5 ч. Економічний ефект варіанту, при якому зворотний завантаження очікується половину часу від максимально

допустимого, в порівнянні з варіантом, при якому транспортний засіб повертається в порожньому стані, буде дорівнює 8587 грн.

10. Суть роботи SIA “Danvial” полягає в пошуку перевізника для того чи іншого замовника вантажів, оформленні всіх необхідних документів для здійснення перевезення, в тому числі брати на себе всі ризики, а також веде всі необхідні переговори, як з перевізником, так і з самим водієм замовленого автомобіля. За допомогою таких програм, як Belcargo.com, TEMACOM, які працюють через internet, можна максимально скоротити кількість порожніх зворотніх рейсів транспорту підприємства.

11. Процес планування роботи автопарку може бути здійсненим за допомогою впровадження спеціалізованого програмного комплексу. Він дозволяє працювати з портфелем заявок, розподіляти їх по машинам, формуючи партії і рейси, складати маршрути доставки з урахуванням графіка і виписувати необхідну документацію. Домогтися зменшення витрат на паливо і простежити за веденням обліку можна за допомогою впровадження системи моніторингу руху автотранспорту (СМДА). У 2020 році обладнання встановлено на перші 5 автомобілів. За отриманими даними можна чекати надалі скорочення витрат на ГСМ в середньому до 25%. Економія палива повинна скласти 125350 грн, тобто введення системи окупиться за 5,7 роки.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные перевозки: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Издательский центр «Академия», 2011. — 304 с.
2. Троицкая Н.А., Шилимов М.В. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов: учебное пособие /А.Н. Троицкая, М.В. Шилимов – М.: Издательство «Кнорус», 2015 г. – 232 с.
3. Сухин Ю.П. Международные автомобильные перевозки и перспективы их развития /Ю.П. Сухин // М.: АСМАП, 1995. -55 с.
4. Красильникова О.А., Юматов М.С. Совершенствование организации автомобильных перевозок // О.А. Красильникова, М.С. Юматов // Международный студенческий научный вестник. – 2015. – № 3-2. [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.eduherald.ru/ru/article/view?id=12490>
5. Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) - (Geneva, 19 May 1956). United Nations (UN) [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://www.jus.uio.no/lm/un.cmr.road.carriage.contract.convention.1956/doc.html>
6. The Customs Convention on the International Transport of Goods under Cover of TIR Carnets (TIR Convention, 1975). The United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://www.unece.org/tir/welcome.html>
7. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А. Э. Горев. — 5-е изд., испр. — М.: Издательский центр «Академия», 2008. — 288 с.
8. Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP). The United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://www.unece.org/trans/main/wp11/atp.html>

9. Council Regulation (EEC) No 3820/85 of 20 December 1985 on the harmonization of certain social legislation relating to road transport. EUR-Lex. [Електронний ресурс] - Режим доступу: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A31985R3820>
10. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018 – . Кн. 1 / А.С. Галкін, В.П. Левада, Ю.А. Давідіч, Н.В. Давідіч, К.Є. Вакуленко. – 2018. – 182 с.
11. Аспекти ергономіки і логістики в транспортних системах міст: монографія / [В. К. Доля, С. С. Овчинников, К. Є. Вакуленко та ін.]. – Харків: НТМТ, 2011. – 217 с.
12. Dolia V. Several logistics chains transportation services approach by single transport company / V. Dolia, Y. Kush, A. Galkin // Journal L'Association 1901 SEPIKE. – 2014. – Т. 4. – С. 86–90.
13. Сханова С.Е. Транспортно-экспедиционное обслуживание: учебное пособие / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев; Москва; Издательский центр «Академия»; 2005 – 305 с.
14. Кір'ян О.І. Загальна характеристика вітчизняного конкурентного ринку транспортних послуг / О.І. Кір'ян // Вісник Національного технічного університету "ХПІ". Сер.: Технічний прогрес та ефективність виробництва . – 2014. – № 33. – С. 3–13.
15. Козак Ю.Г. Міжнародна торгівля: навч.посібник / Ю.Г. Козак, Н.С. Логвінова, Н.В. Притула та інші. - 5-те вид., перероб. та доп. - Київ: Центр учбової літератури, 2015. – 272 с.
16. Зовнішньоекономічна діяльність: навчальний посібник / Ю.Г. Козак, Є. В. Савельєв [та інші.] – 6-е вид., перероб. та доп. / ред. Ю.Г. Козак – Київ: ЦУЛ, 2019. – 292 с.
17. Биланова Е.С. Системный подход в управлении современной транспортной логистикой / Е.С. Биланова. – М.: Дело. 2013. – 540 с.

18. Андреев В.П. Формирование эффективной транспортной логистика на АТП / В.П. Андреев // Бизнес и экономика. – 2014. – № 4. – С. 4–7.
19. Пасічник А.М. Аналіз проблем та напрямків удосконалення міжнародних перевезень вантажів / А.М. Пасічник, В.С. Мальнов, О.М. Клен // Вісник Академії митної служби України. Сер.: Технічні науки. - 2010. - № 2. - С. 56-62.
20. Козіна К.Г. Теоретико-методичні основи факторного аналізу конкурентоспроможності міжнародних автотранспортних вантажних перевезень України / К.Г. Козіна // Науковий вісник Херсонського державного університету. Сер.: Економічні науки. - 2014. - Вип. 6(2). - С. 203-206
21. Карбанович И.И. Международные автомобильные перевозки /И.И. Карабанович – Мн.: Юнипак, 2002. – 342 с.
22. Внутрішня звітність SIA “Danvial”
23. Транспортно-информационный сервис «Транспортика». Обязательные документы для грузоперевозок по Украине и Европе и документация, облегчающая пересечение границ [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://ua.transportica.com/blog/obyazatelnie-dokumenty-dlya-gruzoperevozok-po-ukraine-i-evrope/>
24. Балгабеков Т.К., Кошмаганбетова А.С. Факторы, влияющие на эффективность эксплуатации грузовых автомобилей // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 12-2. – С. 190-194 [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.expeducation.ru/ru/article/view?id=10927>
25. Котлер Ф. Маркетинг менеджмент. Экспресс-курс. [Электронный ресурс] - Режим доступа <https://www.livelib.ru/book/117634/readpart-marketing-menedzhment-ekspresskurs-filip-kotler>
26. Декаделюк О.В. Використання транспортних засобів в логістичній системі та основні проблеми транспортної логістики / О.В. Декалюк, П.О.

Коронівський, І.В. Левицька // Вісник Хмельницького національного університету. – 2011. – № 1 – С. 186-189.

27. Закон України «Про зовнішньоекономічну діяльність» від 16.04.1991 № 959-XII // Відомості Верховної Ради УРСР (ВВР), 1991, N 29, ст. 377 101

28. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 р. №2344-III// Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2001, N 22, ст.105

29. Закон України «Про міжнародне приватне право» від 23 червня 2005 року // Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2005, N 32, ст.422

30. Козіна К.Г. Теоретико-методичні основи факторного аналізу конкурентоспроможності міжнародних автотранспортних вантажних перевезень України / К.Г. Козіна // Науковий вісник Херсонського державного університету. Сер.: Економічні науки. - 2014. - Вип. 6(2). - С. 203-206

31. Международные грузоперевозки онлайн Lardi-Trans [Електронний ресурс] - Режим доступу: <https://lardi-trans.com/>

32. Біржа вантажів і транспорту [Електронний ресурс] - Режим доступу: [https://www.cargo.lt/asp/index\\_guest.asp](https://www.cargo.lt/asp/index_guest.asp)

33. BELCARGO. Логистика без посредников [Електронний ресурс] - Режим доступу: <http://belcargo.com/>

34. Власова Н.И. Управление и контроль персонала автотранспортного предприятия / Н.И. Власова. – М.: Дело, 2014. – 235 с.

35. Остроух А.В. Системы планирования перевозок. Программно-технологические решения по разработке системы планирования заданий для заказных пассажирских перевозок / А.В. Остроух, А.Б. Львова, А.Р. Исмаилов. – Saarbrucken, Germany: LAP LAMBERT Academic Publishing, 2013. – 121 p.

36. Куфтинова Н.Г. Процессно-ориентированный подход к автоматизации планирования и управления транспортировкой продукции предприятий промышленности / Н.Г. Куфтинова, А.В. Остроух // Вестник МАДИ – 2010. – Вып. 4(23). – С. 62-66.

37. Дымков М.П., Бенедиктович В.И., Иванова Ю.А., Куликова Л.А., Брилевский А.О. Сравнительный анализ программ АРМ «Диспетчер» и решающего устройства VRPSOLVER в логистической цепи поставок хлебопекарной продукции // Труды НИЭИ Мин. экономики Республики Беларусь, №5, 2011. С. 134–144.
38. Брилевский А.О. Система сопровождения и контроля транспорта на маршрутах // О.А. Брилевский - IT Бел, 2012, №1–2. С. 20–23.
39. Экономика и организация внешнеторговых перевозок: учебник / под ред. проф. К.В. Холопова. – М.: Юристъ, 2000. – 684 с.
40. Бакаєв О.О. Міжнародні транспортні коридори – пріоритет української економічної перспективи / О.О. Бакаєв, С.І. Пирожков, В.Л. Ревенко // Соціально-економічні дослідження в перехідний період. Україна в ХХІ ст.: концепції та моделі економічного розвитку: Щорічник науковий праць. – 2001. – Вип. 23. – С. 474-491.
41. Розвиток транспорту з метою відновлення і зростання української економіки : наукова доповідь / за ред. д-ра екон. наук О.І. Никифорок ; НАН України, ДУ "Ін-т екон. та прогноз. НАН України". – К., 2018. – 200 с
42. Рудзінський В.В. «ІТС автомобільного транспорту (функціональні основи) : навч. посібник / В.В. Рудзінський. – Житомир : ЖДТУ, 2012. – 98 с.
43. Горяинов А.Н. Методы организации работы транспортных средств и водителей при междугородных перевозках грузов автотранспортом / А.Н. Горяинов, Т.Ф. Фёдорова // Научно-тех. сборник. – № 86. – 2009. – С. 308–316 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.twirpx.com>
44. Маркелов В.М. ИТС как инструмент управления / В.М. Маркелов, И.В. Соловьев, В.Я. Цветов [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [docme.ru>doc...intellectual-sistemy](http://docme.ru/doc...intellectual-sistemy).
45. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку: монографія / Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут; за заг. ред. А.М. Редзюк. – К.: ДП «ДержавтотрансНДІпроект», 2005. – 400 с.

46. Філіппова С.В. Організаційно-економічний інструментарій стратегії інноваційного розвитку промислових підприємств та смарт-підхід: [моногр.] / П.В. Воронжак, С.В. Філіппова. – Одеса: ОНПУ, ФОП Бондаренко М.О., 2015. – 276 с.