

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра міжнародних економічних відносин

РЕФЕРАТ
кваліфікаційної роботи
на здобуття освітнього ступеня бакалавра
зі спеціальності 6.05052 Міжнародні економічні відносини
за освітньою програмою «Міжнародна економіка»

на тему: **«УДОСКОНАЛЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ
АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ (НА ПРИКЛАДІ SIA «DANVIAL»)**»

Виконавець:

студентка ФМЕ, гр. 43

Трубай Лаліанна-Мерседес _____

Науковий керівник:

к.е.н., доцент кафедри МЕВ

Уханова Інна Олегівна _____

ОДЕСА – 2020

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми. Стабільна та ефективна робота транспортного комплексу є важливою умовою життєзабезпечення багатогалузевої економіки та реалізації основних напрямків програм соціально-економічного розвитку України. Перехід до ринкових відносин став для України початком нового етапу розвитку транспортної системи. Лібералізація зовнішньоекономічних взаємозв'язків, демонополізація зовнішньої торгівлі країни збільшили обсяг міжнародних перевезень. Експорт транспортних послуг став для країни вигідною сферою зовнішньоекономічної діяльності, оскільки він не пов'язаний з продажем за кордон матеріальних цінностей і сировинних ресурсів

Такі переваги автомобільного транспорту, як доставка вантажів "від дверей до дверей", здатність здійснювати зв'язок між іншими видами транспорту при комбінованих перевезеннях, можливість дотримання часових умов і забезпечення схоронності вантажів істотно впливають на вибір вантажовідправників цього виду транспорту.

Слід, однак, відзначити, що українським перевізникам все важче стає змагатися з провідними іноземними підприємствами Бельгії, Голландії, Німеччини та Франції. Міжнародний транспортний ринок відрізняється жорсткими вимогами до якості транспортних послуг, що обумовлює високу складність управління перевізними процесами. Саме тому підприємства галузі перевезень повинні постійно працювати над удосконаленням міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом. Вищевикладене обумовлює актуальність обраної теми роботи.

Мета дослідження полягає в дослідженні сучасного стану та організації міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом підприємства та розробка основних напрямків їх удосконалення.

Завдання дослідження:

- дослідити поняття та особливості міжнародних вантажних перевезень автомобільним транспортом;
- узагальнити чинники що впливають на міжнародне перевезення вантажів автомобільним транспортом;
- дослідити методи оцінювання міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом;
- надати організаційно-економічну характеристику діяльності SIA "Danvial" на міжнародному ринку вантажоперевезень;
- проаналізувати чинники, що впливають на міжнародні перевезення вантажів SIA "Danvial" автомобільним транспортом;
- проаналізувати показники діяльності SIA "Danvial" з міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом;
- визначити максимальний термін очікування зворотного завантаження як чинник удосконалення міжнародних автомобільних перевезень вантажів;
- розробити заходи з інтенсифікації розміщення заявок на міжнародні вантажоперевезення за допомогою онлайн-платформ;

- розробити пропозиції системи супроводу і контролю транспорту як захід вдосконалення організації міжнародних автомобільних вантажоперевезень SIA «Danvial».

Об'єктом дослідження виступає діяльність підприємства з міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом.

Предметом дослідження є підходи та напрямки удосконалення міжнародних перевезень вантажів SIA «Danvial» автомобільним транспортом.

Методи дослідження: У кваліфікаційній роботі бакалавра використано наступні загальнонаукові та спеціальні методи пізнання: метод узагальнення та синтезу, статистичного та економічного аналізу, SWOT-аналіз, графічні методи аналізу.

Інформаційна основа дослідження представлена монографічною літературою, нормативно-правовими актами України та міжнародних організацій в сфері транспорту, Інтернет-ресурсами, а також внутрішньою документацією SIA «Danvial».

Структура та обсяг роботи. Кваліфікаційна робота бакалавра складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (46 найменувань). Загальний обсяг роботи становить 81 сторінку. Основний зміст викладено на 76 сторінках. Робота містить 24 таблиці, 18 рисунків.

Публікації. За результатами виконання кваліфікаційної роботи бакалавра опубліковано статтю:

1. Трубай Л.-М. Чинники та особливості міжнародних вантажоперевезень автотранспортом [Електронний ресурс]: [Інтернет-портал]. Л.-М. Трубай / Збірка студентської наукової конференції факультету міжнародної економіки ОНЕУ – Одеса - 2020. – №__ – С. __-__.- Електронні дані. Режим доступа: _____

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі «ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ДОСЛІДЖЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ» розглядаються теоретичні поняття та особливості міжнародних вантажних перевезень автомобільним транспортом; проведено узагальнення чинників, що впливають на міжнародне перевезення вантажів автомобільним транспортом; проведено дослідження методів оцінювання міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом.

У другому розділі «АНАЛІЗ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ SIA “DANVIAL”» надано організаційно-економічну характеристику діяльності SIA “Danvial” на міжнародному ринку вантажоперевезень; проаналізовано чинники, що впливають на міжнародні перевезення вантажів SIA “Danvial” автомобільним транспортом; проаналізовано показники діяльності SIA “Danvial” з міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом.

У третьому розділі «ЗАХОДИ УДОСКОНАЛЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ АВТОТРАНСПОРТОМ SIA “DANVIAL”» Запропоновано напрями удосконалення міжнародних перевезень вантажів автотранспортом SIA “Danvial”, зокрема за рахунок визначення максимального терміну очікування зворотного завантаження; заходів з інтенсифікації розміщення заявок на міжнародні вантажоперевезення за допомогою онлайн-платформ; розробки пропозицій системи супроводу і контролю транспорту SIA “Danvial”.

ВИСНОВКИ

Таким чином, після проведення дослідження теоретичних основ, стану та перспектив удосконалення міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом, можна зробити наступні висновки:

1. Міжнародне перевезення вантажів - це переміщення вантажів через території двох і більше держав, що виконується на основі укладених між цими державами міжнародних угод, на умовах щодо конкретного виду транспорту. Міжнародні автомобільні перевезення мають ряд суттєвих особливостей. Вони стосуються організації міжнародних автомобільних сполучень, забезпечення безпеки перевезень, отримання дозволу на перетин державних кордонів, надання технічної допомоги іноземним автотранспортним засобам, встановлення правових гарантій відшкодування шкоди у випадках заподіяння громадянам і юридичним особам шкоди на території іноземної держави.
2. Вчені в галузі економіки міжнародного транспорту мають різні підходи до визначення набору чинників, що впливають на міжнародні перевезення вантажів, загальний підхід полягає у тому, що виокремлюють: чинники зовнішнього середовища непрямого впливу: політичні; економічні; технологічні; соціально-культурні; міжнародне регулювання та чинники зовнішнього середовища прямого впливу: постачальники; споживачі; клієнти; власники; державне регулювання. Головний внутрішній чинник – тариф, на формування якого впливає відстань між вихідним і кінцевим пунктом; маса і габарити переміщуваних предметів, речовин, виробів; вантажопідйомність автомобіля; загальна відстань, на яке транспортують вантаж.
3. Головними показниками, що дозволяють зробити висновки відносно міжнародних перевезень для такого виду транспорту є техніко – експлуатаційні характеристики вантажівок. Серед порівняльних показників здійснення транспортних операцій зазвичай виокремлюють вартісні витрати. Більшість економістів рекомендує враховувати такі показники як: час; економічний ефект; вантажопотік; пошкодження і втрати вантажу; технічна швидкість; час простою; вантажопідйомність; відстань; собівартість перевезення.
4. SIA “Danvial” спеціалізується на організації та здійсненні між внутрішніх та міжнародних вантажних перевезень територією України та Європи. SWOT-аналіз дозволяє визначити, що зараз, насамперед внаслідок політичних чинників, економічної кризи та впливу пандемії економіка України є нестабільною. Для SIA “Danvial” це є безпосередньою загрозою діяльності з міжнародних вантажоперевезень автомобільним транспортом. В умовах пандемії коливання можна спостерігати на ринку валют – це призводить до інфляції, падіння курсу

національної валюти. Внаслідок цього можна буде вже найближчим часом спостерігати зростання цін на паливо, комплектуючі, мастило. Безумовно, це призведе до того, що зросте собівартість і тарифи на послуги з вантажоперевезення, тому SIA “Danvial” необхідно постійно підвищувати якість послуг, пропонувати додаткові послуги для максимального збереження замовників, а також залучення нових клієнтів. Сильні сторони SIA “Danvial” представлені, перш за все, наявністю значного автопарку, кваліфікованим персоналом, який має досвід роботи на закордонних ринках. SIA “Danvial” має налагоджену логістику, репутацію на ринку вантажних перевезень та сталий імідж – все це позитивно впливає на можливості компанії.

5. Можна зробити наступні висновки про аналіз можливості банкрутства організації. Коефіцієнт поточної ліквідності на кінець 2019 року склав 4,804 при нормативі не менше 2. Коефіцієнт абсолютної ліквідності до кінця 2019 року знизився до 0,206. Це свідчить про те, що підприємство не зможе в терміновому порядку погасити всі свої боргові зобов'язання. Значення коефіцієнта співвідношення позикових і власних коштів до кінця 2019 року, значно вище максимально допустимого значення, рівного 1,0 і склало до кінця 2019 року 2,145, що на 0,285 пунктів менше величини на початок періоду. Це свідчить про зниження фінансової стійкості SIA “Danvial”. До кінця 2019 року фінансова залежність організації від залученого капіталу підвищується. Наявність фінансової залежності характеризують коефіцієнти автономії та концентрації залученого капіталу, які свідчать про сприятливу фінансову ситуацію, тобто на початок 2019 року власникам належало 67,80% вартості майна організації. До кінця досліджуваного періоду це значення знизилося до 68,20%, в той час як фінансова залежність організації від залученого капіталу збільшилася до 31,80%. Зростання коефіцієнта концентрації залученого капіталу означає збільшення частки позикових коштів у фінансуванні організації, зниження фінансової стійкості і збільшення залежності від кредиторів.

6. SIA “Danvial” за три роки роботи показав постійно нарощує експорт послуг протягом з міжнародних перевезень вантажів. Так, в 2019 р. експорт транспортних послуг зріс на 26580 тис грн. у порівнянні з 2018 р. Міжнародне переміщення вантажів автомобільним транспортом SIA “Danvial” здійснює у таких напрямках: Німеччина, Польща, Бельгія, Франція, Білорусь, Молдова, Італія, Нідерланди.

7. Можна дійти висновку, що витрати на експлуатацію Mercedes-Benz Atego є в цілому меншими. Безумовно, це має значення для формування прибутку підприємства, однак що позитивно сказується на прибутках, однак Volvo FH12 характеризується перевагами у швидкості руху.

8. Розрахунки показали, що ефект та ефективність міжнародних вантажоперевезень автотранспортом SIA “Danvial” за період 2017-2019 рр. зросли. Ефект за три роки підвищився з 40 801,9 до 65 404,5, а ефективність зросла з 6,1 до 10,0.

9. При виконанні розрахунків по визначенню максимально допустимого терміну очікування зворотного завантаження було встановлено, що в разі повернення автотранспортного засобу в порожньому стані, сумарні збитки дорівнюватимуть 22300 грн, Максимальний термін очікування зворотного завантаження дорівнює 262,5 ч. Економічний ефект варіанту, при якому зворотний завантаження очікується

половину часу від максимально допустимого, в порівнянні з варіантом, при якому транспортний засіб повертається в порожньому стані, буде дорівнює 8587 грн.

10. Суть роботи SIA “Danvial” полягає в пошуку перевізника для того чи іншого замовника вантажів, оформленні всіх необхідних документів для здійснення перевезення, в тому числі брати на себе всі ризики, а також веде всі необхідні переговори, як з перевізником, так і з самим водієм замовленого автомобіля. За допомогою таких програм, як Belcargo.com, TEMACOM, які працюють через internet, можна максимально скоротити кількість порожніх зворотніх рейсів транспорту підприємства.

11. Процес планування роботи автопарку може бути здійсненим за допомогою впровадження спеціалізованого програмного комплексу. Він дозволяє працювати з портфелем заявок, розподіляти їх по машинах, формуючи партії і рейси, складати маршрути доставки з урахуванням графіка і виписувати необхідну документацію. Домогтися зменшення витрат на паливо і простежити за веденням обліку можна за допомогою впровадження системи моніторингу руху автотранспорту (СМДА). У 2020 році обладнання встановлено на перші 5 автомобілів. За отриманими даними можна чекати надалі скорочення витрат на ГСМ в середньому до 25%. Економія палива повинна скласти 125350 грн, тобто введення системи окупиться за 5,7 роки.

АНОТАЦІЯ

Трубай Лаліанна-Мерседес, «Удосконалення міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом (на прикладі SIA «Danvial»)».

Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності 6.05052 «Міжнародні економічні відносини» за освітньою програмою «Міжнародна економіка», - Одеський національний економічний університет – Одеса, 2020 рік.

Кваліфікаційна робота бакалавра складається з трьох розділів. Об'єктом дослідження виступає діяльність підприємства з міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом.

У роботі розглядаються теоретичні аспекти дослідження міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом, досліджено їх поняття та особливості. Проведено узагальнення чинників, що впливають на міжнародне перевезення вантажів автомобільним транспортом; проведено дослідження методів їх оцінювання.

Надано організаційно-економічну характеристику діяльності SIA “Danvial” на міжнародному ринку вантажоперевезень. Проаналізовано чинники, що впливають на міжнародні перевезення вантажів SIA “Danvial” автомобільним транспортом. Проаналізовано показники діяльності SIA “Danvial” з міжнародного перевезення вантажів автотранспортом.

Запропоновано напрями удосконалення міжнародних перевезень вантажів автотранспортом SIA “Danvial”, зокрема за рахунок визначення максимального терміну очікування зворотного завантаження; заходів з інтенсифікації розміщення заявок на міжнародні вантажоперевезення за допомогою онлайн-платформ; розробки пропозицій системи супроводу і контролю транспорту SIA “Danvial”.

Ключові слова: автомобільний транспорт, міжнародні перевезення вантажів, система контролю та моніторингу автомобільного транспорту, показники діяльності з міжнародного вантажоперевезення, чинники міжнародних перевезень вантажів, міжнародні транспортні маршрути.

ANNOTATION

Trubay Lalianna-Mercedes, "Improvement of international carriage of goods by road (on the example of SIA "Danvial")".

Qualification work for the Bachelor's Degree in the specialty 6.05052 "International Economic Relations" under the program "International Economics", - Odessa National University of Economics - Odessa, 2020.

Bachelor's qualification work consists of three sections. The object of the study is the activity of an enterprise for the international carriage of goods by road.

The theoretical aspects of the study of international transportation of goods by road are considered in the work, their concepts and features are investigated. The generalization of the factors influencing the international transportation of goods by road is carried out; research of methods of their estimation is carried out.

The organizational and economic characteristics of SIA "Danvial" activity in the international freight market are presented. The factors affecting the international transport of SIA "Danvial" road transport are analyzed. Indicators of SIA "Danvial" activity in the international transportation of goods by road are analyzed.

The directions of improvement of international cargo transportation of SIA "Danvial" motor vehicles are proposed, in particular by defining the maximum waiting time for return loading; measures to intensify the placement of applications for international freight through online platforms; development of SIA "Danvial" transport support and control system proposals

Key words: road transport, international freight transportation, system of control and monitoring of road transport, indicators of activity in international freight transportation, factors of international freight transport, international transport routes.