

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра бухгалтерського обліку та аудиту
(найменування кафедри)

Допущено до захисту
Завідувач кафедри
д.е.н., проф. Лоханова Н. О. _
“ ” (підпис)
20 р.

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
на здобуття освітнього ступеня магістра
зі спеціальності 071 «Облік і оподаткування»
(шифр та найменування спеціальності)
за освітньою програмою професійного спрямування
«Облік, аудит і оподаткування підприємницької діяльності»
(назва магістерської програми)

за темою:

«Обліково-аналітичне забезпечення управління оборотними активами
на прикладі ТОВ «АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН»

Виконавець:

Студентка М-1 групи ЦЗВФН
Латій Олександра Миколаївна

(прізвище, ім'я, по батькові)
/підпис/

Науковий керівник:

кандидат економічних наук, доцент
(науковий ступінь, вчене звання)
Гайдаєнко Ольга Миколаївна

(прізвище, ім'я, по батькові)
/підпис/

Одеса 2020

ЗМІСТ

	Стор.
ВСТУП	3
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ЗАСАДИ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНО - ЕКСПІДИТОРСЬКИМ ПІДПРИЄМСТВОМ.	6
1.1. Сутність транспортно-експедиторських послуг.....	6
1.2. Обліково-аналітична система – інформаційне забезпечення управління оборотними активами.....	10
1.3. Сучасні шляхи підвищення ефективності управління дебіторською заборгованістю.....	19
РОЗДІЛ 2. ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ОБЛІКУ ТА АУДИТУ ОБОРОТНИХ АКТИВІВ НА ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН"	31
2.1. Загальна характеристика підприємства ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН".....	31
2.2. Документальне оформлення здійснення експедиторських послуг	34
2.3. Облік грошових коштів	43
2.4. Облік дебіторської заборгованості	46
2.5. Автоматизація обліково - аналітичного процесу на підприємстві.....	53
2.6. Аудит оборотних активів.....	56
РОЗДІЛ 3. АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ОБОРОТНИХ АКТИВІВ НА ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН".....	3
3.1. Дослідження ринку транспортних послуг України.....	63
3.2. Аналіз ефективності використання оборотних активів.....	68
3.3. Моделювання результативності транспортно – експедиторських послуг.....	77
ВИСНОВКИ	86
Список використаних джерел	1
Додатки	8

ВСТУП

Актуальність теми. Функціонування системи управління неможливе без достовірної, оперативної, релевантної інформації та її аналітичного опрацювання. Система обліково-аналітичного забезпечення управління оборотними активами підприємства відіграє важливу роль в функціонуванні системи управління підприємств всіх галузей економіки, та транспортної галузі зокрема, забезпечуючи взаємодію різних структурних підрозділів та реагуючи на зміни внутрішнього та зовнішнього середовища.

Значний вклад в дослідження проблем теорії та методології формування обліково-аналітичної системи внесли наступні науковці: А.Д.Шеремет, Ф.Ф. Бутинець, М.А. Вахрушина, С.В. Івахненко, В.Ф. Максимова, Ю.А. Мішин, Б.Г.Маслов, І.А.Маслова, П.В Попова, М.С. Пушкар, В.В. Сопко, Г.О. Ч.Т. Хорнгрен та ін.

Сьогодні на ринку логістичних послуг спостерігається зростання вантажообігу, зміна у структурі вантажоперевезень за видами транспорту, зростання кількості здійснених покупок через Інтернет-магазини, що зумовлює зростання попиту на послуги логістичних операторів та означає необхідність подальшої розробки проблем обліково - аналітичного забезпечення управління оборотними активами транспортно - експедиторських послуг з метою підвищення ефективності використання оборотних активів. Все це визначає актуальність дослідження.

Метою дослідження є узагальнення й критична оцінка чинних теоретичних та практичних засад обліково - аналітичного забезпечення управління оборотними активами підприємства та розробка рекомендацій щодо їхнього удосконалення та практичного використання на ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН".

Завдання дослідження:

– проаналізувати сутність транспортно-експедиторських послуг;

– визначити основні елементи обліково – аналітичної системи забезпечення управління оборотними активами;

– вивчити документальне оформлення та здійснення обліку експедиторських послуг;

– дослідити теоретичні та практичні аспекти аудиту оборотних активів ;

– проаналізувати склад, динаміку та структуру оборотних активів, та ефективність використання оборотних активів підприємства;

– за допомогою кореляційно - регресійного аналізу визначити шляхи підвищення ефективності роботи ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН".

Об'єктом дослідження є процес обліково - аналітичного забезпечення управління оборотними активами підприємства на прикладі ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН", яке здійснює транспорто- експедиторські послуги автомобільним транспортом на маршрутах міського та міжміського сполучення.

Предметом дослідження є сукупність теоретичних та практичних питань обліково - аналітичного забезпечення управління оборотними активами на ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН".

Методами дослідження. Методологічною основою дослідження є обґрунтування необхідності вдосконалення обліково- аналітичного забезпечення управління оборотними активами та вирішення пов'язаних із цим процесом проблем.

При дослідженні теоретичних підходів до визначення сутності оборотних активів використано методи асоціацій і аналогій; для узагальнення й оцінки сучасного стану організації та ведення обліку оборотних активів на підприємствах України використано методи гіпотез, абстрактно-логічний, системний методи, інші методи наукового пізнання. Документальне оформлення операцій з оборотними активами розглянуто за допомогою системного вивчення господарських процесів.

Аналіз ефективності використання оборотних активів підприємства здійснювався за допомогою факторного аналізу, вертикального та

горизонтального аналізу, графічного прийому (для наочного відображення результатів дослідження), кореляційно-регресійного аналізу.

Інформаційною базою дослідження є законодавчі й нормативні матеріали, спеціальна література з питань бухгалтерського обліку, аудиту та аналізу оборотних активів, монографії, наукові статті вітчизняних і зарубіжних учених, періодичні видання щодо бухгалтерського обліку, контролю й аналізу оборотних активів. Також була використана фінансова звітність та реєстри аналітичного і синтетичного обліку. Дослідження проводяться на прикладі суб'єкта малого підприємництва ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН".

Структура та обсяг роботи. Кваліфікаційна робота магістра складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (61 найменувань) та 21-го додатка. Загальний обсяг роботи становить 139 сторінок. Основний зміст викладено на 97 сторінках. Робота містить 19 таблиць, 13 рисунків.

Публікації та апробація результатів дослідження.

За результатами проведеного дослідження опубліковано статтю «Аналіз ділової активності як маркер ефективності діяльності підприємства» у Збірнику науково-практичних статей. Одеський національний економічний університет. Факультет менеджменту, обліку та інформаційних технологій (кафедра економічного аналізу). Одеса: ПЦ «Белка». 2020. С.50-55.

ВИСНОВКИ

Опрацювання в кваліфікаційній роботі наукових праць та нормативно-правових актів, які характеризують обліково-аналітичне забезпечення управління оборотними активами, дало змогу зрозуміти, що основним принципом, який забезпечує ефективність функціонування обліково-аналітичної системи управління оборотними активами на підприємстві, є безперервність взаємодії її складових: обліку, аналізу та аудиту.

Метою дослідження кваліфікаційної роботи було узагальнення й критична оцінка чинних теоретичних та практичних засад обліково - аналітичного забезпечення управління оборотними активами підприємства та розробка рекомендацій щодо їхнього удосконалення та практичного використання на ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН". У зв'язку з цим було вирішено наступні завдання:

- проаналізовано сутність транспортно-експедиторських послуг;
- визначено основні елементи обліково - аналітичної ситеми забезпечення управління оборотними активами;
- вивчено документальне оформлення та здійснення обліку надання експедиторських послуг;
- досліджено теоретичні та практичні аспекти аудиту оборотних активів ;
- проаналізувано склад, динаміку та структуру оборотних активів, та ефективність використання оборотних активів підприємства;
- проведено економіко – математичне моделювання показників ефективності за допомогою кореляційно – регресійного аналізу.

1. Різні науковці по - різному трактують поняття транспортно – експедиторських послуг. З визначень науковців можна зробити висновок що, транспортний процес та експедиторська діяльність це нерозривні етапи під час перевезення товару.

2. На ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН" бухгалтерський облік ведеться у відповідності до Положень (стандарті) бухгалтерського обліку.

Використовується локальна база даних, що діє в системі бухгалтерського обліку, забезпечуючи виконання облікових завдань, а саме програма «1С: Бухгалтерія 8.2». Було рекомендовано оновити програму до версії 8.3.

3. Внаслідок проведених досліджень з приводу обліку оборотних активів на ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН", було запропоновані певні рекомендації щодо оновлення наказу про облікову політику відносно необхідності:

- вказати періодичність проведення інвентаризації дебіторської заборгованості;
- складання актів – звірки з контрагентами;
- встановлення списку матеріально – відповідальних осіб;
- прописати методи контролю за своєчасністю здійснення розрахунків по наданих послугах.

4. Для суб'єктів малого підприємництва характерним є те, що бухгалтерський облік в них ведеться обмеженою кількістю працівників і, крім того, законодавчо допускається суміщення обов'язків особи, відповідальної за ведення обліку і зберігання товарно-матеріальних цінностей. Тому, керівництву ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН" рекомендовано залучення незалежного фінансового експерта, сертифікованого аудитора, робота якого виступає способом ідентифікації і вирішення виникаючих проблем.

Під час вибіркової перевірки розрахунків з підзвітними особами було виявлено розбіжності між сумами, отриманими підзвітними особами та сумами невикористаних коштів, які були ними повернуті. Тому нами було рекомендовано впровадити порядок обліку розрахунків з підзвітними особами та їх документального забезпечення, що дозволить працівникам бухгалтерії не припуститися помилок при прийнятті звітів працівників за проведені витрати на відрядження з дотриманням норми їх відшкодування та одночасно ж забезпечити достовірність обліку і звітності.

5. Результати проведеного аналізу показують, що найбільшу питому вагу в складі оборотних активів ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН" в 2018 році становили

дебіторська заборгованість (78,75%), а в 2019 році її частка зменшилася на 30% і склала 52,66%.

Частина грошових коштів в процесі виробництва перейшла в запаси підприємства, їх частка навпаки зросла з 19,32% до 43,43%. Запаси на підприємстві представлені лише статтею «Тара» - пакувальні матеріали. Грошові кошти хоча і скоротилися в фактичному значенні (з 42 тис. грн. до 39 тис. грн), але в структурі оборотних активів їхня частка збільшилася в 2 рази (з 1,92% до 3,91%). Це сталося через різке зниження частки дебіторської заборгованості у 2019 році.

На підприємстві за період 2018 - 2019 рр. відбулося зменшення суми дебіторської заборгованості на 1195 тис. грн. Протягом періоду, що аналізується, найбільш суттєво зменшилася дебіторська заборгованість за продукцію (товари, роботи, послуги) - в абсолютній сумі на 1006,8 тис. грн. При цьому за часткою в розрахунках з дебіторами вона зросла на 0,83 %. Це може свідчити про дотримання договірної і розрахункової дисципліни, своєчасне висування претензій щодо боргів, що виникають. Також суттєво зменшилася інша поточна дебіторська заборгованість в абсолютній сумі – на 134 тис. грн, та на 2,23% за часткою в розрахунках з дебіторами, що, в свою чергу, сприяє покращенню платоспроможності підприємства.

Тривалість одного обороту оборотних активів в днях зменшилася приблизно в 1,5 рази, отже, зменшився коефіцієнт завантаження або забезпеченості господарського процесу обіговими коштами з 44 копійок до 30 копійок на кожну гривню реалізованої продукції (товарів, послуг).

Кількість оборотів оборотних коштів збільшилася і склала в 2019 році 3,39 проти 2,27 оборотів у 2018 році, що означає збільшення віддачі у вигляді зростання виручки від реалізації послуг на кожну гривню авансованих в господарську діяльність оборотних коштів.

У зв'язку зі зниженням термінів оплати за новими договорами до 5 банківських днів, навіть за прогнозом щодо зменшення обсягів діяльності через поширення пандемії коронавірусу у країні приблизно на 15%, у

підприємства існує резерв прискорення оборотності дебіторської заборгованості - 31 день, мобілізація якого дозволить вивільнити з господарського обороту 388,82 тис.грн. фінансових ресурсів.

Коефіцієнт абсолютної ліквідності показує, що підприємство не може погасити короткострокову заборгованість найближчим часом. На нашому підприємстві в 2018 і 2019 роках значення коефіцієнтів не відповідають рекомендованим значенням. Тобто абсолютна платоспроможність підприємства на дату складання балансу є низькою. Це стало результатом того, що підприємство змушене витратити наявні грошові кошти на покриття поточних витрат.

Поточні показники платоспроможності перевищують теоретично обґрунтовані, що можливо признати позитивним моментом, тому що усі дебітори ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН" платоспроможні. Загальний коефіцієнт покриття у 2018 році склав – 1,1 при рекомендованому значенні від 2 до 2,5, і в 2019 році – 1,9, що свідчить про те, що підприємство є майже повністю платоспроможним.

Проте, у 2019 році на ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН" відбувається зниження усіх показників рентабельності: рентабельність обороту, рентабельність продукції, рентабельність активів, чиста рентабельність активів, рентабельність власного капіталу знизилась відповідно на 2.3, 3.0, 9.4, 13.5, 30.5 в.п.

Аналіз структурних зрушень показав, що рентабельність міських транспортно - експедиторських перевезень більша, ніж міжміських транспортно-експедиторських у структурі рентабельності продукції (послуг) в 2018 році. А в 2019 році рентабельність міжміських маршрутів виявилася більшою за рентабельність міських. Це означає, що підприємство переорієнтувалося за рік на міжміські маршрути, бо вони здорожчали і стали приносити більший прибуток. Щодо рентабельності активів: рентабельність необоротних активів у 2019 році зросла за рахунок зменшення рентабельності оборотних активів на 4.04 %.

6. В результаті проведеного кореляційно – регресійного аналізу можна зазначити, що спостерігається зворотній зв'язок між рентабельністю послуг та дебіторською заборгованістю, тобто зниження дебіторської заборгованості на 1% дозволяє підприємству підвищити рентабельність послуг на 0,43%.

У процесі своєї діяльності ТОВ "АЙ СІ ТІ ЕС ЮКРЕЙН" необхідно здійснювати моніторинг економічного середовища й відстежувати зміни, які в ньому відбуваються, прогнозувати наслідки прямого та опосередкованого впливів сукупності зовнішніх і внутрішніх чинників, що визначають умови функціонування та розвитку учасників ринку транспортно – експедиторських послуг.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Аарон Ю.А. Складское хозяйство и транспортно-экспедиционное дело. М.: Транспорт, 1975. 384 с.
2. Авраменко О.В. Напрямки розвитку логістичного менеджменту в Україні. *Бізнес Інформ*. 2017. № 9. С. 262–267
3. Аналіз ринку логістики в Україні. 2018 р. URL : <https://pro-consulting.ua/ua/issledovanie-rynka/analiz-rynka-logistiki-ukrainy2018-god> (дата звернення: 01.03.2020)
4. Артюх О. В., Вйсеро Я.І. Витрати на автотранспортних підприємствах: проблемні аспекти обліку . Development of modern technologies and scientific potential of the world : coll. of scientific papers «ΛΟΓΟΣ» with materials of the International scientific-practical conf., London, July 29, 2019. London : NGO «European Scientific Platform», 2019. V.1. – P. 32-35.
5. Бабіч Д. В., Артюх О.В. Проблемні аспекти управління дебіторською заборгованістю *Сучасні підходи до ефективного використання потенціалу економіки* : збірник матеріалів II Міжнародної науково-практичної конф., м. Запоріжжя, 22 червня 2019 року. Східноукраїнський інститут економіки та управління. – Запоріжжя : ГО «СІЕУ», 2019. – С 101-103.
6. Бутинець Ф.Ф., Давидюк Т.В. , Канурна З.В. Бухгалтерський управлінський облік: Підручник. Житомир: ПП «Рута», 2005. 480 с.
7. Бутинець Ф.Ф., Івахненко С.В., Давидюк Т.В. Інформаційні системи бухгалтерського обліку: Підручник .Житомир: ПП «Рута», 2002. 544 с.
8. Васильєва В.Г., Книшек О.О., Ковальчук М.М. Особливості організації обліку на малому підприємстві та аудит фінансової звітності їх діяльності. *Економічний простір*. №125, 2017.С.127-128. URL: <http://srd.pgasa.dp.ua:8080/bitstream/123456789/715/1/Vasilyeva.pdf> (дата звернення 20.10.2020)
9. Вахрушина М.А. Бухгалтерский управленческий учет: Учеб. пособ. М.: ЗАО «Финстатинформ», 1999. 359 с.

10. Власенко Я. В., Черняєва Є. В. Аудит як складова обліково-аналітичного забезпечення розрахунків з покупцями та постачальниками. *Інновації в обліково-аналітичному забезпеченні та управлінні фінансовоекономічною безпекою держави, регіону, суб'єктів господарювання – міждисциплінарний підхід*: матеріали VII міжнар. наук.-практ. інтернет-конф. для здобувачів вищ. освіти і молодих науковців, Харків, 15 листопада 2018 р. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова, Харків. міськрада, ін-т конкурент. розвідки (Германія) [та ін.]. Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. 453 с.
11. Гайдаєнко О.М. Аналіз ділової активності підприємства. *Перспективи розвитку обліку, контролю та аналізу у контексті євроінтеграції: матер. II Міжн. наук.-практ. конф.: Одеса, 19-20 травня 2011 р.* Одеса, 2011. С. 65-68.
12. Гайдаєнко О.М., Павличенко Д.О. Регулювання рентабельності активів підприємства. *Сучасні проблеми обліку, аналізу, аудиту й оподаткування суб'єктів господарської діяльності: теоретичні, практичні та освітянські аспекти*: Збірник наукових праць за матеріалами IV Всеукраїнської науково-практичної конференції (30-31 березня 2020 р.). Дніпро: НМетАУ, 2020. С.247-251
13. Гайдаєнко О.М. Реалізація аналітичної функції управління підприємством *Перспективи розвитку обліку, контролю та аналізу в контексті євроінтеграції* : матеріали VIII Міжнародної науково-практичної конференції. Одеса : ОНЕУ, 2020. 206 с.
14. Гаранина Л. И., Савульчик Б.В., Браунштейн Б.В., Е.Г.Ключникова Е.Г. Организация транспортно экспедиционного обслуживания населения М.: Транспорт, 1991.144 с.
15. Гоберман И.М. Централизованные перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Автотрансиздат, 1960. 208 с.
16. Гончарук Я.А., Рудницький В.С. Аудит: Навч. посіб. К.: Знання, 2007. 443 с.

17. Господарський кодекс України від 16 січня 2003 р. № 436- IV. Офіційний сайт Верховної ради України. Господарський кодекс України URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/436-15>. (дата звернення: 24.08.2020)
18. Давідич Ю. О., Фалецька Г.І. Конспект лекцій з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» для студентів 5 курсу денної та 6 курсу заочної форм навчання спеціальностей 7.07010102, 8.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту)). Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2017. 26 с.
19. Добрунік Т.П. Тенденції розвитку та проблемні аспекти оподаткування підприємств малого бізнесу. *Науковий вісник Полтавського університету економіки і торгівлі*. Серія «Економічні науки». Полтава, 2017.– Вип. № 5 (84). С. 59-66.
20. Добрунік Т. П. Обліково-інформаційне забезпечення управління дебіторською заборгованістю. *Підвищення науково-технічного рівня економіки та її ефективності: матеріали Міжнародної науково-практичної конференції* (м. Львів, 24-25 лютого 2017 року). Львів: ЛЕФ, 2017. С. 116-119.
21. Державний комітет статистики. URL : <http://ukrstat.gov.ua> (дата звернення: 14.08.2020)
22. Економічний аналіз. Навч. Посібник. / За ред. Волкової Н.А. Одеса: ОНЕУ, 2015. 314 с.
23. Інструкція про застосування плану рахунків бухгалтерського обліку активів, капіталу, зобов'язань і господарських операцій підприємств і організацій: затверджена наказом Міністерства фінансів України від 30.11.99 №29 URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0893> (дата звернення: 24.09.2020)
24. Кодекс України про адміністративні правопорушення від 07.12.1984 р. № 8073-Х.
25. Конституція України від 28 червня 1996 р. № 254/96 ВР.
26. Латій О.М. Аналіз ділової активності як маркер ефективності діяльності підприємства. *Збірник науково-практичних статей*. Одеський національний

- економічний університет. Факультет менеджменту, обліку та інформаційних технологій (кафедра економічного аналізу). Одеса: ПЦ «Белка». 2020. С.50-55.
27. Лиса С.С. Ринок логістичних послуг в Україні: динаміка, структура перспективи. URL: [http://tr.knteu.kiev.ua/files/2017/24\(tom2\)/6.pdf](http://tr.knteu.kiev.ua/files/2017/24(tom2)/6.pdf) (дата звернення: 04.10.2020)
28. Максимова В.Ф. Навчально-практичний посібник з курсу «Особливості обліку в інших галузях»: Розділ «Облік діяльності автотранспортних підприємств». Одеса. ОДЕУ, ротاپронт, 2010 р. 170 с.
29. Мишин Ю.А. Управленческий учет: управление затратами и результатами производственной деятельности: Монография. М.: Изд-во «Дело и Сервис», 2002. 176 с.
30. Нагорний Є.В., Ломотько Д.В., Шраменко Н.Ю. Транспортно-експедиторська діяльність.: підручник. Х.: ХНАДУ, 2012. 352 с.
31. Наконечна Т. В., Гринів Н. Т., Данилович Т. Б. Особливості розвитку ринку логістичних послуг в Україні. Науковий вісник Ужгородського національного університету. ДВНЗ «УжНУ». 2019. №24, част.2. С.139-144
32. Нидлз Б. Андерсон Х., Колдуэлл Д. Принципы бухгалтерского учета : Пер. с англ. М.: Финансы и статистика, 1994. 496 с.
33. Попова П.В., Маслов Б.Г., Маслова И.А. Основные теоретические принципы построения учетно-аналитической системы. *Финансовый менеджмент*. 2003. № 5. С. 8-15.
34. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 10 «Дебіторська заборгованість»: затв. наказом Міністерства фінансів України від 25.10.99 р. № 725/4018 URL: http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0725__ (дата звернення: 12.08.2020)
35. Про транспортно-експедиторську діяльність. Закон України від 01.07.04.№ 1955 – IV. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1955-15#Text> (дата звернення 24.08.2020)
36. Про затвердження форми податкової накладної та Порядку заповнення податкової накладної. Наказ Мінфіна України від 31.12.2015 № 1307 URL:

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0137-16#Text> (дата звернення 24.08.2020)

37. Про затвердження Узагальнюючої податкової консультації щодо порядку оподаткування податком на додану вартість транспорно - експедиторської діяльності. Наказ ДПС України від 06.07.2012 № 610. URL: <https://tax.gov.ua/zakonodavstvo/podatkove-zakonodavstvo/uzagalnyuyuchi-podatkovi-konsultatsii/61681.html> (дата звернення 24.08.2020)

38. Про затвердження типових форм первинного обліку роботи вантажного автомобіля. Наказ Мінтрансу та Мінстату України від 29.12.1995 р. № 488/346. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0488361-95#Text> (дата звернення 04.07.2020)

39. Про затвердження Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні. Наказ Мінтрансу України від 14.10.1997 р. № 363. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98#Text> (дата звернення 05.07.2020)

40. Про автомобільний транспорт. Закон України від 5 квітня 2001 р., № 2344-III (зі змінами і доповненнями) в редакції Закону України від 23.02.06 р. № 3492 - IV . *Все про бухгалтерський облік*. 2006. № 45. С.27-44.

41. Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні. Закон України від 16 липня 1999 р. № 996-14 (зі змінами і доповненнями) URL : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0214-99> (дата звернення: 14.07.2020)

42. Про службові відрядження в межах України та за кордон: інструкція, затверджена наказом Міністерства фінансів України від 13.03.1998 р. № 59 (у редакції наказу МФУ від 17.03.2011р. №362) URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0218-98> (дата звернення 15.07.2020)

43. Про затвердження форми Звіту про використання коштів, виданих на відрядження або під звіт, та Порядку його складання. Наказ Мінфіну від 05.12.2012 р. №1276 URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z2185-12> (дата звернення 05.09.2020)

44. Податковий кодекс України № 2755-VI від 02.12.2010 URL: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=2755-17> (дата звернення 25.08.2020)

45. Про внесення змін до Закону України Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні: Закон України від 05. 10. 2017 р. № 2164-19. URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2164-19>. (дата звернення 28.10.2020)
46. Пушкар. М.С. Креативний облік (створення інформації для менеджерів): Монографія. Тернопіль, Карт-бланш, 2006. 334 с.
47. Раскевич И.О. Транспортно-экспедиционное сопровождение логистических цепей поставок грузов / И.О. Раскевич // Логистика: проблемы и решения. – Вып. 3. – 2007. – С. 27–3118.
48. Ревуцкая Т.В. Партнерство перевозчика и экспедитора – миф или реальность? / Т.В. Ревуцкая // Логистика: проблемы и решения. – Вып. 2. – 2013. – С. 48–53.
49. Ситник М.Д. Транспортно-экспедиционное дело в некоторых зарубежных странах. М.: ЦИНТИПЖТ, 1964. 47 с.
50. Сопко В.В. Бухгалтерський облік в управлінні підприємством: Навч. посіб. К.: КНЕУ, 2006. 526 с.
51. Сханова С.Э., Попова О.В., Горев А.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание . М.: Академия, 2009. 432 с.
52. Тульчинский Л.И., Маркин А.В., Брунштейн Т.Е., Миронов А.Н. Транспортно-экспедиционный финансовый план предприятия (объединения) транспортно-экспедиционного обслуживания населения. М.: Транспорт, 2002. 128 с.
53. Управленческий учет: Учеб. пособ. / Под редакцией А.Д. Шеремета. М.: ФБК-ПРЕСС, 1999. 512 с.
54. Федорук Є.І. Державне регулювання логістичної сфери в агропромисловому комплексі України. Актуальні проблеми державного управління. 2017. № 1(51). URL : <http://www.kbuara.kharkov.ua/e-book/apdu/2017-1/doc/2/03.pdf> (дата звернення: 03.03.2020)
55. Федорченко О. Є. Облік і аналіз розрахунків з дебіторами (на прикладі текстильних підприємств легкої промисловості) : автореф. дис. на здобуття

наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.09 «Бухгалтерський облік, аналіз та аудит» Київ, 2009. 23 с.

56. Хорнгрен Ч.Т., Фостер Дж. Бухгалтерский учет: Управленческий аспект / Пер. с англ. М.: Финансы и статистика, 1995. 416 с.

57. Цивільний кодекс України від 16 січня 2003 р. № 435- IV.

58. Ченцов К.П. Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и организаций К.: Техника, 1980.143 с.

59. Черненко Л. В. Управління дебіторською заборгованістю в аграрних підприємствах: дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 /К., 2007. 241 с.

60. Чорненька О.Б. Напрями вдосконалення обліку дебіторської та кредиторської заборгованості на підприємствах. URL: <http://nz.uad.lviv.ua/static/media/2-53/32.pdf>

61. Шишков В.И., Пиньковецкий С.У., Калашников Ю.В.. Экспедиционное обслуживание предприятий и организаций автомобильным транспортом М.: Транспорт, 1986. 222 с. (дата звернення: 22.10.2020)

61. Юзва Р.П. Обліково-аналітична система – інформаційне забезпечення управління підприємством. URL : <http://magazine.faaf.org.ua/oblikovo-analitichna-sistema-informaciyne-zabezpechennya-upravlinnya-pidpriemstvom.html> (дата звернення: 21.09.2020)