

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра міжнародних економічних відносин

Допущено до захисту
Завідувач кафедри
д. е. н., професор Козак Ю. Г.

«_____» _____ 2021 р.

РЕФЕРАТ
кваліфікаційної роботи
на здобуття
освітнього ступеня бакалавра
зі спеціальності 292 Міжнародні економічні відносини
за освітньо-професійною програмою «Міжнародна економіка»

«Стан та перспективи міжнародних вантажоперевезень логістично-стивідорною компанією (на прикладі ТОВ «Бруклін-Київ Порт»)»

Виконала: студентка 4 курсу ФМЕ, гр. За
Вебер Катерина Іллівна _____
(підпис)

Науковий керівник:
старший викладач кафедри МЕВ
Гусенко Ольга Сергіївна _____
(підпис)

Одеса - 2021

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ.

Актуальність теми. На сучасному етапі економічна система розвивається в умовах стійких глобалізаційних процесів. В цих умовах виняткову роль у сфері міжнародного транспортного забезпечення грає морський транспорт, який здійснює перевезення більшої частини всіх зовнішньоторговельних вантажів. Основними суб'єктами, що обслуговують міжнародні вантажоперевезення є логістично-стивідорні компанії, які здійснюють свою діяльність в умовах жорсткої конкуренції. Посилення конкуренції на міжнародному стивідорному ринку вимагає визначення нових пріоритетних напрямків підвищення ефективності діяльності стивідорних компаній на міжнародному ринку вантажоперевезень, залучення нових експортних, імпорتنих та транзитних вантажопотоків, впровадження нових виробничих потужностей.

Актуальність теми кваліфікаційної роботи бакалавра обумовлена тим, що сучасні умови світової економічної системи призводять до неминучого підвищення вимог щодо складу, якості та вартості послуг, що супроводжують вантажоперевезення морським транспортом. У зв'язку з цим, очевидним стає той факт, що вітчизняні логістично-стивідорні компанії, як основа діяльності морських портів, змушені вдосконалювати свою діяльність, щоб мати можливість вступати в конкурентну боротьбу між собою та з іноземними компаніями не тільки на території країни, а й на зовнішньому ринку логістично-стивідорних послуг.

Мета і завдання кваліфікаційної роботи. Головною метою дослідження є аналіз сучасного стану та визначення перспектив розвитку міжнародних вантажоперевезень ТОВ «Бруклін-Київ Порт».

Для реалізації мети, що поставлена, потрібно вирішити наступні завдання:

- визначити сутність економічних категорій «міжнародні вантажоперевезення» та «логістично-стивідорна компанія»;
- визначити особливості організації діяльності логістично-стивідорної компанії на ринку міжнародних вантажоперевезень;
- узагальнити чинники впливу на діяльність логістично-стивідорних компаній при здійсненні міжнародних вантажоперевезень;
- систематизувати показники оцінки стану та ефективності міжнародних вантажоперевезень логістично-стивідорними компаніями;
- розглянути загальну організаційно-економічну структуру ТОВ «Бруклін-Київ Порт»;
- проаналізувати сучасний стан та динаміку розвитку міжнародних вантажоперевезень ТОВ «Бруклін-Київ Порт»;
- проаналізувати показники ефективності міжнародних вантажоперевезень

- ТОВ «Бруклін-Київ Порт»;
- здійснити SWOT- аналіз ТОВ «Бруклін-Київ Порт»;
 - запропонувати пріоритетні напрями щодо перспектив розвитку міжнародних вантажоперевезень ТОВ «Бруклін-Київ Порт» за рахунок удосконалення логістичної складової;
 - запропонувати пріоритетні напрями щодо перспектив розвитку міжнародних вантажоперевезень ТОВ «Бруклін-Київ Порт» за рахунок імплементації підприємством нових виробничих потужностей із переробки міжнародних вантажів.

Об'єктом дослідження є міжнародні вантажоперевезення ТОВ «Бруклін-Київ Порт» та перспективи їх розвитку.

Предметом дослідження виступають теоретико-методичні та організаційно-економічні рішення щодо дослідження сучасного стану міжнародних вантажоперевезень ТОВ «Бруклін-Київ Порт» та визначення перспектив їх розвитку.

Методи дослідження. У процесі наукового дослідження застосовувалися загальнонаукові та спеціальні методи наукового пізнання. При теоретико-методичному аналізі здійснення міжнародних вантажоперевезень логістично-стівідорними компаніями із загальнонаукових методів застосовано аналіз та синтез, індукція та дедукція, абстрактно-логічний метод, метод узагальнення та класифікації. До спеціальних методів належать метод економічного аналізу та метод економіко-математичного моделювання, графічний (для наочного схематичного зображення результатів дослідження) та табличний методи (подання результатів зведення та групування аналітичних даних. Робота була здійснена при використанні програми офісного пакету MS Office -Microsoft Excel.

Інформаційна база дослідження. Для написання кваліфікаційної роботи використовувалися наукові праці українських та зарубіжних вчених-економістів, серед яких особливо доцільно виокремити Ю.Ю. Крука, В.В. Жихаревої, Л.В.Мезіної, Н.І.Хомякової, В.А. Виговського, І.М. Петрова, О.І. Ісаєва, І.Ф. Переверзевої, Д.В. Зеркалова, Є.Н. Тимощука. У роботах цих авторів виявлені особливості здійснення морських перевезень вантажів та розглянуті особливості організації діяльності та основні функції учасників міжнародного ринку вантажних перевезень.

Інформаційно-довідковою базою слугували нормативно-правові акти України, матеріали наукових конференцій, звіти ТОВ «Бруклін-Київ Порт», закони та інші нормативно-правові документи, монографічна та наукова література, різноманітні електронні ресурси.

Публікації та апробація результатів дослідження. За результатами виконання кваліфікаційної роботи бакалавра була прийнята участь у студентській конференції та опублікована стаття:

Вебер К. Методи оцінки ефективності міжнародних вантажоперевезень логістично-стивідорними компаніями// Минуле, сучасне, майбутнє. Збірник наукових робіт за підсумками студентської науково-практичної конференції факультету міжнародної економіки. Випуск 11. Одеський національний економічний університет – 2021. С.203-208.

Структура роботи. Кваліфікаційна робота бакалавра складається зі вступу, трьох розділів, висновків та списку використаних джерел. Загальний обсяг роботи становить 84 сторінки. Робота містить 20 таблиць та 14 рисунків.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі кваліфікаційної роботи бакалавра «ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧНІ ОСНОВИ ЗДІЙСНЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ ЛОГІСТИЧНО-СТІВІДОРНОЮ КОМПАНІЄЮ» було визначено сутність економічних категорій «міжнародні вантажоперевезення» та «логістично-стивідорна компанія». Проаналізовані особливості організації діяльності логістично-стивідорної компанії на ринку міжнародних вантажоперевезень. Узагальнені чинники впливу на діяльність логістично-стивідорних компаній при здійсненні міжнародних вантажоперевезень та систематизовані показники оцінки стану та ефективності міжнародних вантажоперевезень логістично-стивідорними компаніями;

У другому розділі кваліфікаційної роботи бакалавра «АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ТА ДИНАМІКИ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ ТОВ «БРУКЛІН-КИЇВ ПОРТ»» було проаналізовано показники сучасного стану та динаміки ринку міжнародних вантажоперевезень ТОВ «Бруклін-Київ Порт». Проведено SWOT-аналіз компанії. Визначені можливі сценарії підвищення ефективності міжнародних вантажоперевезень логістично-стивідорної компанії. Проаналізовані показники ефективності міжнародних вантажоперевезень компанії ТОВ «Бруклін-Київ Порт».

У третьому розділі кваліфікаційної роботи бакалавра «ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ ТОВ «БРУКЛІН-КИЇВ ПОРТ»» були визначені перспективи розвитку міжнародних вантажоперевезень шляхом удосконалення логістичної складової та імплементації нових виробничих потужностей із переробки. Особливий наголос зроблено на удосконаленні транспортної інфраструктури ТОВ «Бруклін-Київ Порт».

ВИСНОВКИ:

За результатами дослідження теоретико-методичних основ здійснення міжнародних вантажоперевезень логістично-стивідорною компанією було

визначено, що сутність стивідорної компанії полягає у здійсненні робіт з навантаження-розвантаження суден, а також інших додаткових робіт по обслуговуванню вантажу.

Також в роботі було надано перелік функцій та завдань логістично-стивідорної компанії та можливостей додаткового отримання доходу.

Було здійснено огляд сучасного стану та динаміки ринку міжнародних вантажоперевезень в Україні та світі.

Були визначені фактори впливу на ефективність діяльності логістично-стивідорного підприємства

В роботі було зазначено, що методика ABC та XYZ-аналізу є доцільною для оцінювання діяльності логістично-стивідорної компанії та визначення, на яких категоріях клієнтів чи послуг варто сконцентруватися, а від яких відмовитися. Було підкреслено необхідність використання кореляційного методу та методу прогнозування.

Було узагальнено особливості організації діяльності логістично-стивідорної компанії на ринку міжнародних вантажоперевезень.

За результатами дослідження сучасного стану та динаміки міжнародних вантажоперевезень ТОВ «Бруклін-Київ Порт» було зазначено, що наразі ТОВ «Бруклін-Київ Порт» є єдиним в Україні терміналом, який приймає судна прямого сервісу Південно-Східна Азія - Чорне море. Причому приймає найбільші контейнеровози, що заходять в Чорне море, довжиною 300 м місткістю понад 10 тис. TEU.

В роботі був здійснений аналіз динаміки міжнародних вантажоперевезень досліджуваного підприємства та визначено, що майже щорічно спостерігається приріст контейнерообігу. За виключенням лише кризового для компанії 2015 та 2019 року. Якщо розглядати конкретно ринок контейнерних перевезень, то підприємство займає 28% долі ринку.

Обсяг перевалки імпортованих вантажів в 2020 році виріс на 20,14 % в порівнянні з 2019 роком - до 66,336 тис TEU, експортних - на 4,4% і склав 195,6 тис.

Транзит контейнерних вантажів поки істотно поступається в обсязі імпорту та експорту і становить лише 18,38 тис. TEU.

В роботі було зазначено, що позитивна динаміка експорту забезпечується за рахунок збільшення контейнеризації продукції харчової та легкої промисловості.

На зростання імпорту контейнерних вантажів впливає зміцнення гривні, що робить більш привабливими поставки з-за кордону продуктів харчування, техніки та електроніки, будівельних матеріалів та інших товарів.

Основна причина малої частки транзиту – надмірна бюрократизація в українських портах. Порти-конкуренти – Констанца, Гданськ Новоросійськ, порти

Балтики – збільшують вантажопотік за рахунок спрощення процедур, зниження портових зборів, поліпшення інфраструктури і залучення інвесторів

Найбільша кількість імпорتنих операцій відбувалася з Китаю (30,92%) та Туреччини (23,27%).

Імпортуються клієнтами переважно обладнання, текстиль, харчові вантажі, алкоголь, пластик/ПВХ.

Експортні операції у 2020 році здійснювалися до таких країн, як Китай (23%), РФ (16%), Туреччина (12%), КНР (10%) та інших (рис. 2.4).

Клієнти компанії «Бруклін-Київ Порт» контейнерами за межі країни найбільше експортують такі товари як зерно, борошно, фрукти, харчові вантажі, харчові олії в флексітанках, м'ясо птиці в рефрижераторних контейнерах, а також металопродукцію, рудну продукцію, ліс, будівельні матеріали, текстильні вироби.

Також в роботі проведено аналіз показників платоспроможності, який показав, що коефіцієнт загальної ліквідності на початок звітної періоду був нижчим за норму, встановлену методикою О. Базилінської, і становив 1,78. На кінець звітної періоду ситуація значно покращилася – показник зріс у 3,07 рази і становив 4,85, що свідчить про покращення платоспроможності підприємства.

Значення коефіцієнта абсолютної ліквідності також показує позитивну динаміку – зростання майже удвічі - та свідчить про те, що за рахунок грошових коштів та їх еквівалентів підприємство здатне погасити 100% поточних зобов'язань.

Таким чином в роботі був зроблений висновок, що підприємство на кінець звітної періоду є абсолютно платоспроможним, оскільки за рахунок своїх активів воно може покрити усі поточні зобов'язання та значна частина активів ще може після цього залишатися в розпорядженні підприємства.

Також в роботі був здійснений SWOT- аналіз ТОВ «Бруклін-Київ Порт», за результатами якого загальне значення «сильних сторін» та «можливостей» склало: $26,72+26,51=53,23$; а слабких сторін та загроз: $26,72+26,51=53,23$. Оскільки різниця між значеннями невелика, це свідчить про необхідність підвищення ефективності ТОВ «Бруклін-Київ Порт» та позиції на українському та світовому ринку.

В роботі був проаналізований показники ефективності міжнародних вантажоперевезень ТОВ «Бруклін-Київ Порт», а саме був здійснений розрахунок коефіцієнту сезонності у 2020 р. Можна зазначити, що значне збільшення контейнерообігу відбувається в липні-вересні, насамперед через те, що це період врожаю, жнив і багато товарів ТОВ «Бруклін-Київ Порт» відправляє на експорт.

У кваліфікаційній роботі бакалавра були запропоновані основні напрями вдосконалення діяльності стивідорної компанії на міжнародному ринку перевезень вантажів.

Було узагальнено, що вдосконалення сучасної транспортно-логістичної

складової стивідорної компанії ТОВ «Бруклін-Київ Порт», задля підвищення ефективності здійснення обслуговування міжнародних вантажоперевезень, включає такі пріоритетних напрямки як: оптимізація автотранспортних шляхів, збільшення пропускної спроможності залізничних шляхів, проведення днопоглиблювальних робіт.

Запропоновано удосконалення та впровадження нових виробничих потужностей як перспективний напрям компанії у застосуванні стратегії диверсифікації структури і надання додаткових послуг.

Досліджено, що ТОВ «Бруклін-Київ Порт» разом із застосуванням фінансів іноземних інвесторів може реалізувати проекти, пов'язані з проведенням автоматизації, запровадження онлайн-систем моніторингу, придбання власних суден, тощо. Все це дозволить підвищити ефективність діяльності компанії на міжнародному ринку перевезень вантажів.

АНОТАЦІЯ

Вебер Катерина Іллівна «Стан та перспективи міжнародних вантажоперевезень логістично-стивідорною компанією
(на прикладі ТОВ «Бруклін-Київ Порт»)»,
кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня бакалавра
292 «Міжнародні економічні відносини» за освітньою програмою «Міжнародна економіка»
Одеський національний економічний університет
м. Одеса, 2021 рік

Кваліфікаційна робота бакалавра складається з трьох розділів. Об'єктом дослідження є міжнародні вантажоперевезення ТОВ «Бруклін-Київ Порт» та перспективи їх розвитку.

У роботі розглядаються теоретико-методичні основи дослідження здійснення міжнародних вантажоперевезень. Систематизовано фактори впливу на діяльність логістично-стивідорних підприємств при здійсненні міжнародних вантажоперевезень та визначено методи аналізу ефективності міжнародних вантажоперевезень логістично-стивідорними компаніями.

Проаналізовано показники сучасного стану та динаміки ринку міжнародних вантажоперевезень ТОВ «Бруклін-Київ Порт». Проведено SWOT-аналіз компанії. Визначені можливі сценарії підвищення ефективності міжнародних вантажоперевезень логістично-стивідорної компанії. Проаналізовані показники ефективності міжнародних вантажоперевезень компанії ТОВ «Бруклін-Київ Порт».

Визначені перспективи розвитку міжнародних вантажоперевезень шляхом удосконалення логістичної складової та імплементації нових виробничих потужностей із переробки. Особливий наголос зроблено на удосконаленні транспортної інфраструктури ТОВ «Бруклін-Київ Порт».

Ключові слова: міжнародні вантажоперевезення, логістично-стивідорна компанія, аналіз вантажообігу, ABC та XYZ – аналіз, ефективність міжнародних вантажоперевезень, удосконалення логістичної складової, виробничі потужності.

SUMMARY

Weber Kateryna Illivna "The state and prospects of international cargo transportation by the logistics and stevedoring company (for example, Brooklyn-Kyiv Port LLC)", qualification work for a bachelor's degree 292 "International Economic Relations" under the educational program "International Economics" Odessa National Economic University
Odessa, 2021

The bachelor's thesis consists of three sections. The object of the study is the international cargo transportation of Brooklyn-Kyiv Port LLC and prospects for their development.

The paper considers the theoretical and methodological foundations of the study of international freight. The factors of influence on the activity of logistics and stevedoring enterprises in the implementation of international freight transportation are systematized and the methods of analysis of the efficiency of international freight transportation by logistics and stevedoring companies are determined.

Indicators of the current state and dynamics of the international freight market of Brooklyn-Kyiv Port LLC are analyzed. A SWOT analysis of the company was conducted. Possible scenarios for improving the efficiency of international freight logistics and stevedoring company have been identified. The indicators of efficiency of international cargo transportation of the Brooklyn-Kyiv Port LLC company are analyzed.

Prospects for the development of international freight through the improvement of the logistics component and the implementation of new production facilities for processing. Special emphasis was placed on improving the transport infrastructure of Brooklyn-Kyiv Port LLC.

Key words: international cargo transportation, logistics and stevedoring company, cargo turnover analysis, ABC and XYZ - analysis, efficiency of international cargo transportation, improvement of logistics component, production capacities.