

УДК 338:504; 332.122
ББК 65.9

С.Г.Нездойминов

«Зеленый» императив управления развитием туризма и рекреации в украинском Придунавье

Рассмотрены современные тенденции развития туризма и рекреации в условиях глобальных вызовов, подходы к экологизации управления туристской деятельности на основе программных положений «зеленой» экономики, исследованы экологические проблемы управления развитием туризма в украинском Придунавье, международный опыт внедрения программ экологической сертификации в сфере туризма и рекреации. Предложена целевая модель управления развитием «зеленого» туризма. Определено, что внедрение систем экологической сертификации услуг необходимо для проведения в жизнь концепции устойчивого развития туризма и рекреации в регионе.

Ключевые слова: «зеленые» инновации; управление; туризм и рекреация; регион Украинского Придунавья; экологическая сертификация; устойчивое развитие.

S.G.Nezdoiminov

"Green" imperative of management of development of tourism and recreation in the ukrainian lower Danube region

The modern trends in the development of tourism and recreation in the face of global challenges, approaches to greening management of tourist activities on the basis of policy provisions "green" economy, environmental management problems investigated the development of tourism in the Ukrainian Danube region, international experience in implementing environmental certification programs in the field of tourism and recreation. Proposed target model development management of "green" tourism. Determined that the implementation of environmental certification services necessary for the implementation of sustainable development of tourism and recreation in the region.

Keywords: "green" innovation; management; tourism and recreation; Ukrainian Danube region; environmental certification; sustainable development.

Современная индустрия туризма как общественное производство характеризуется не только экономическими результатами, но и экологическими. Именно, экологическая оценка эффективности менеджмента заложена в основу парадигмы «зеленой» экономики. Суть «зеленых» инноваций заключается в том, чтобы найти наиболее эффективные экономичные решения, способствующие уменьшению воздействия роста туристического сектора на окружающую природную среду. В тоже время, «зеленые» инновации могут содействовать развитию существующих моделей ведения туристического бизнеса. Такого рода трансформация инновационной сферы туризма принесет выгоды компаниям, клиентам, государственным и местным органам власти, социуму посредством создания рабочих мест, улучшения условий жизни, а также жилищных экосистем. В свою очередь ученые обращают внимание на необходимость эколого-экономического

регулирования устойчивого развития хозяйственных систем регионального уровня [1].

Как показывают исследования, экологический потенциал и национальные культурные традиции украинского Придунавья делают его перспективным рекреационным регионом, популярность которого растет с каждым годом. Одним из основных видов туризма, напрямую связанных с Дунаем и Придунайскими водоемами, является экологический туризм. Он рассматривается нами как сфера бизнеса, направленная на повышение общественного сознания, источник дохода для региона, а также, как экологически сбалансированная экономическая деятельность для местных жителей, дающая возможность для создания дополнительных рабочих мест. Уже сейчас в регионе работает десяток туристических фирм и разработан целый ряд экологических маршрутов. Украинская Дельта Дуная является уникальным регионом для развития «устойчивого» туризма. Так, в природно-за-

поведный фонд региона включено 15 территорий и объектов общей площадью 53770 га, жемчужиной среди которых по праву считается Дунайский Биосферный заповедник. Поэтому участие в имплементации международной Дунайской стратегии устойчивого развития дает нашей стране возможность расширить сотрудничество со странами Придунайского региона, а также реальный шанс привлечения к достижениям европейской региональной политики.

Хочется подчеркнуть, что Одесская область имеет богатый опыт участия в межрегиональных организациях и структурах. Достаточно упомянуть Рабочее Содружество Придунайских стран, Ассоциацию приграничных регионов Европы и Еврорегион «Нижний Дунай». Вместе с тем, нельзя не заметить, что стабильное развитие Дунайского региона в целом тормозится диспропорциями в социально-экономическом развитии государств и территорий, расположенными в бассейне реки. Для их преодоления требуются не только значительные капиталовложения государственных средств, но и привлечение масштабных инвестиций. Негативное влияние оказывает и соперничество между дунайскими странами, борьба за лидерство и обретение конкурентных преимуществ. Забота о безопасности людей и охрана окружающей среды на сегодняшний день является неотъемлемой частью региональной политики в сфере туризма Придунавья. С каждым годом туристов, выбирающих более безопасный для природной среды отдых, становится все больше. При этом специалисты туристической индустрии отмечают, что путешественники стали в этом вопросе более ответственными. Согласно исследованию туристической ассоциации АВТА (Великобритания) каждый третий отдыхающий считает, что отели помимо звезд также должны иметь экологический рейтинг. По сравнению с 2010 годом показатель ответственности путешественников, выбирающих экологический отдых, вырос с 29% до 33%. Исследования компании АВТА подтверждают, что предприятия, которые совершенствуют гостиничный и туристический бизнес с точки зрения безопасности и охраны окружающей среды, имеют конкурентное преимущество. Потребители этих услуг отмечают, что готовы больше заплатить за отдых, который отвечает экологическим нормам и стандартам.

В международном туризме продвижением «зеленых» технологий, занимается международная организация Travelife Sustainability System, которая поощряет туроператоров, занимающихся природоохранной деятельностью и продвигающих идеи охраны окружающей среды среди своих туристов. Travelife

Sustainability System имеет специально разработанную систему экологического аудита, который предполагает награды в зависимости от достижений предприятий. Награды за заслуги в сфере природоохранной деятельности, зачастую являются ключевыми инструментами продаж туристических продуктов. Это подтверждает тезис о том, что современные путешественники при выборе места отдыха и проживания учитывают экологическую составляющую в сфере охраны природной среды. Благодаря логотипам «Travelife», присужденным компаниям и предприятиям гостинично-туристического бизнеса, туристы имеют возможность сделать более осознанный выбор. На сегодняшний день система Travelife зарегистрировала 17 тысяч отелей, из которых 1500 предприятий прошли полную экологическую экспертизу, а более 500 – получили заслуженные награды в сфере экологии [2]. Специалисты UNWTO отмечают, что туризм развивается динамично, являясь важным фактором экономического роста и межкультурного взаимодействия регионов. При этом туристический сектор не только служит значительным источником парниковых эмиссий, но и серьезно страдает от последствий климатических изменений. По данным Всемирной туристической организации (UNWTO), при условии грамотных «зеленых» инвестиций возможно дальнейшее развитие сферы с важным вкладом в смягчение изменений климата. За последние 2 десятилетия количество международных туристических поездок выросло в два раза, а к 2030, по прогнозам UNWTO, их число достигнет 1,8 млрд. На туристический сектор приходится 5% глобального ВВП, каждый 12-й человек в мире работает в этой области. Туризм особо чувствителен к климату, так как последний определяет длину и качество туристических сезонов. Туризм не только «страдает» от глобального потепления, но также и сам является первопричиной изменения климата, отвечая примерно за 5% глобальных выбросов CO₂ (из них 2% приходится на авиаперелеты, 1,7% – на наземный транспорт, 1% – на гостиничное хозяйство) [3]. Сегодня для регионов Украины реалиями являются чрезмерная природно-техногенная нагрузка, угрожающая выходу за пределы экологической емкости ее территории. Она характерна для экономически развитых регионов и связана с интенсивной материалоемкостью, высокой энергоемкостью и большой «отходоёмкостью» технологий хозяйственного комплекса, сопровождается негативными проявлениями в элементах биосферы. Технологии, используемые в энергетике, промышленности, на транспорте, в жилищно-коммунальном хозяйстве регионов Украины, являются с одной

стороны энергозатратными, с другой загрязняющими воздух, воду и почву. По уровню рационального использования водных ресурсов и качества воды Украина занимает в рейтинге UNEP 95 место среди 122 стран мира [4]. Согласно выводам экспертов UNWTO и UNEP, изложенных в докладе «Туризм и зеленая экономика», сценарий развития территорий по программе «зеленых инвестиций» позволит к 2050 году сократить энергопотребление в туристской сфере на 44%, а эмиссии CO₂ на 52%. Достичь такого эффекта возможно, используя комбинацию мер, среди которых: внедрение технологических инноваций, переход к экологически чистому транспорту и использование в гостиничной сфере эффективного энергетического и экологического менеджмента. Важную роль при этом будет играть и изменения в поведении туристов – переход к экологически сознательному выбору цели путешествия, предпочтение ближних поездок и адекватный выбор транспортных средств. Относительно молодой формой развития экотуризма в мире являются зеленые маршруты – Greenways – многофункциональные маршруты для передвижения по ним немоторизированными транспортными средствами, пролегающими вдоль природных коридоров, исторически сложившихся торговых путей, рек и железных дорог. Такие маршруты координируются местными сообществами с целью стимулирования внедрения в туристический сектор идеологии устойчивого развития и пропаганды здорового образа жизни. «Зеленые» маршруты являются основой для реализации региональных инициатив социального характера и проектов, связанных с охраной природы и ландшафтов, сохранением культурного наследия, экологическим туризмом и транспортом, не загрязняющим окружающую среду в Дельте Дуная.

Так, например, по данным Национального института статистики Румынии, около 41 500 румынских и 40 000 иностранных туристов посетили Дельту Дуная в 2012 году. Общий доход составил около 10 миллионов евро. Большинство румынских туристов посетили Дельту самостоятельно, только 6 800 туристов обратились к туристическим агентствам, свидетельствует статистика НИС. Иностранные туристы, путешествующие по стране, предпочитают задерживаться на несколько дней в Дельте. Туристы, путешествующие в круизах по Дунаю, совершают экскурсии на несколько часов или даже дней. 41 647 румынских туристов посетили Дельту Дуная в прошлом году, что на 2% меньше, чем в 2011 году. Всего румынские туристы потратили в прошлом году около 1,8 млрд. евро на путешествия, из которых 79%, или 1,4 млрд. евро были потрачены на внутренний туризм [5].

Неотъемлемой составляющей экологического менеджмента в сфере туризма является стандарт управления природопользованием ISO 14001 (EMS), созданный в 1991 году Международной ассоциацией по стандартизации. Стандарт ISO 14001 – это тот минимум, которого должно придерживаться каждое предприятие, чтобы свести на нет вред, наносимый окружающей среде. Для того чтобы соответствовать ему организация обязана подтвердить, что проводит специальную политику по охране окружающей среды. Согласно данным Всемирной туристской организации на сегодняшний момент в мире действует свыше 60 международных программ, направленных на создание и подтверждение стандартов в области экологической сертификации, при этом на каждую программу приходится в среднем около 50 сертифицированных компаний в области туризма. Актуальность этой проблемы возрастает в связи с активизацией круизных путешествий. Только за последние 15 лет в порты Измаил и Вилково выполнено 597 судозаходов круизных судов УДП, иностранных фрахтователей и судовладельцев – швейцарских, немецких, французских. 76933 туристов приняли участие в береговых и водных экскурсионных программах, включая посещение Дунайского биосферного заповедника с выходом к Черному морю и нулевому километру, пешеходные экскурсии по Вилково, автобусные – по Измаилу. За этот период получено 1257380 евро доходов. О растущей популярности линии говорит хорошая загрузка пассажирских судов следующих в Дельту. В 2012 году выполнено 114 круизов из стран Европы в украинскую часть Дельты Дуная.

В тоже время, наряду с имеющимися преимуществами для украинского Придунавья характерным является наличие узла экономических, социальных и экологических проблем, который необходимо развязать. Украинские и румынские специалисты отмечают, что регион имеет относительно высокую природную способность к адаптации в связи с высоким процентом природных экосистем в пределах заповедных территорий. В дополнение к этому регион обладает высоким потенциалом восстановления водно-болотных угодий, что в будущем может стать ресурсом для адаптации. С социально-экономической точки зрения Дельта Дуная имеет ограниченные возможности для адаптации к последствиям изменения климата: высокий уровень скрытой безработицы, высокий процент социально уязвимых слоев населения, низкий средний доход на душу населения, весьма изношенную туристическую инфраструктуру, слабо диверсифицированную экономику с преобладающим сельскохозяйственным сектором. Для реализации стратегии устойчивого раз-

вития региона Кабинет министров Украины одобрил новую концепцию государственной целевой региональной программы развития украинского Приднестровья на 2014-2017 гг. с ориентировочным объемом финансирования на сумму 6,6 млрд грн. Выполнение программы развития украинского Приднестровья обеспечит дальнейшее социально-экономическое развитие этого региона, повысит эффективность использования его внутреннего природно-ресурсного потенциала, создаст благоприятный инвестиционный климат в приднестровских районах. Концепция, разработанная Минэкономразвития и одобренная правительством, обеспечит дальнейшее развитие территории через развитие морехозяйственного и транспортного комплексов; решение проблемы водообеспечения и водоотведения; улучшения экологической ситу-

ации и повышения экологической безопасности региона; удовлетворение потребности в энергетических ресурсах и газоснабжении; развитии рыбного хозяйства; удовлетворении потребностей населения в образовательных и медицинских услугах. Необходимость в разработке программы обусловлена еще и тем, что предыдущая программа комплексного развития украинского Приднестровья на 2004 - 2011 гг. выполнена не в полном объеме. Это было связано, в частности, с финансово-экономическим кризисом 2008 г. Тогда на реализацию программы предполагалось направить 6 млрд 421 млн грн, но фактическое финансирование составило 32% от запланированного. Ориентировочный объем финансирования программы за счет средств государственного бюджета составит 6 млрд 654 млн грн, местных бюджетов - 175 млн грн. Государствен-



Рис. 1. Целевая модель управления развитием «зеленого» туризма в украинском Приднестровье

ным заказчиком этой программы определена Одесская облгосадминистрация [6]. С целью внедрения интегрированных подходов к реализации региональной программы развития украинского Придунавья на основе привлечения и координации деятельности заинтересованных сторон на всех уровнях управления, организации межсекторальных диалогов, разработки интегрированных программ и планов по развитию экономической деятельности, создания социальной инфраструктуры и внедрения природоохранных мероприятий, можно предложить модель регионального управления развитием туризма и рекреации. Целевая модель управления развитием «зеленого» туризма отражает его как направление эколого-экономической деятельности в сфере рекреации и туризма региона (рис. 1).

Таким образом, необходимо как можно быстрее обеспечить внедрение международных программ сертификации в сфере рекреации и туризма в Украинском Придунавье. В регионе имеются потенциальные институциональные условия для успешной адаптации к негативным и положительным последствиям изменения климата, а именно: наличие двустороннего румынско-украинского биосферного заповедника в Дельте Дуная, институт упол-

номоченных по сотрудничеству на трансграничных водах между Украиной и Румынией, и Украиной и Молдовой, государственные органы управления и консультативно-совещательные органы, отвечающие за внедрение бассейнового принципа управления водными ресурсами с участием заинтересованных сторон и пользователей природных ресурсов (в частности, Дунайский бассейновый совет в Украине и бассейновый комитет Добруджа-Литорал в Румынии), Еврорегион «Нижний Дунай». Управление развитием «зеленого» туризма в Украинском Придунавье рассматривается нами как последовательное внедрение идей парадигмы «зеленой» экономики и международного опыта сохранения природы и устойчивой окружающей среды в сфере природоохранного законодательства, рекреационно-туристской деятельности, регионального управления, разработки «зеленых» технологий, экологического менеджмента и образования, рекреационного природопользования. В данном контексте, экологическая сертификация выступает главным инструментом управления производством товаров и услуг и крайне важна для проведения в жизнь концепции устойчивого развития туризма в регионе.

ЛИТЕРАТУРА

1. Филобокова Л. Ю. Устойчивое развитие региона в экологической плоскости: управление, оценка, аудит / [Электронный ресурс] – URL: <http://gossovetnik.wordpress.com/archive/012013-2/>
2. Современные туристы выбирают экологичный отдых. / [Электронный ресурс] – URL : <http://prohotel.ru/news-169560/0/>
3. Tourism investing in energy and resource efficiency. United Nations Environment Programme. 2010. / [Электронный ресурс] – URL : <http://biodiv.unwto.org/en>
4. Держкомстат України. Довкілля України у 2009 році. / Environment in Ukraine in 2009. The official site of State Statistics Service of Ukraine (2010). / [Электронный ресурс] – URL: <http://www.ukrstat.gov.ua>
5. More than 80,000 tourists visited last year, the Danube Delta (2013). [Электронный ресурс] – URL: <http://feeds.blackseanews.net>
6. Кабмин одобрил концепцию программы развития украинского Придунавья в 2014-2017 гг. / [Электронный ресурс] – URL: <http://transport.rbc.ua/rus/kabmin-odobril-kontseptsiyu-programmy-razvitiya-ukrainskogo-25112013173700/>

REFERENCES

1. Filobokova L. (2013). Sustainable Development of the environmental plane: management, assessment, audits. Available at: <http://gossovetnik.wordpress.com/archive/012013-2/> (in Russian).
2. Modern tourists are choosing eco-friendly holiday. Available at: <http://prohotel.ru/news-169560/0/> (in Russian).
3. Tourism investing in energy and resource efficiency. United Nations Environment Programme. 2010. Available at: <http://biodiv.unwto.org/en>
4. Derzhkomstat Ukraini. Dovkillia Ukraini u 2009 rotsi. Environment in Ukraine in 2009. The official site of State Statistics Service of Ukraine (2010). Available at: <http://www.ukrstat.gov.ua> (in Ukrainian).
5. More than 80,000 tourists visited last year, the Danube Delta (2013). Available at: <http://feeds.blackseanews.net>
6. Cabinet approved the concept of the program of development of Ukrainian Danube in 2014-2017 gg. Available at: <http://transport.rbc.ua/rus/kabmin-odobril-kontseptsiyu-programmy-razvitiya-ukrainskogo-25112013173700/> (in Russian).

Информация об авторе:

Нездойминов Сергей Георгиевич

(Украина, Одесса)

Доцент, кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики и управления туризмом

Одесский национальный экономический университет

E-mail: 2072945@gmail.com

Information about the author:

Nezdoiminov Sergei Georgievich

(Ukraine, Odessa)

Associate Professor, PhD in Economics, Associate Professor of the Department of Economics and

Management of Tourism

Odessa National Economic University

E-mail: 2072945@gmail.com