

Туризм в условиях перехода к «зеленой» экономике

Нездойминов С. Г.

Одесский национальный экономический университет

Аннотация

В статье рассмотрены роль туризма в реализации основных положений концепции «зеленой экономики», глобализации и интеграции региональных рынков туризма, динамика развития международного и круизного туризма, актуальные вопросы внедрения «зеленых» технологий в сфере рекреации и туризма. Выявлены основные тенденции и направления туристского спроса. Проанализированы возможности развития устойчивого туризма в приморских регионах Украины и России. Рассмотрены проблемы, касающиеся возрастающего влияния индустрии туризма на региональную экономику, даны рекомендации по развитию устойчивого туризма в Черноморском регионе.

Ключевые слова: туризм, устойчивое развитие, «зеленая» экономика, «зеленые» технологии, круизный туризм, международная интеграция, Черноморский регион.

За последнее десятилетие туризм существенно изменился и будет продолжать изменяться, и развиваться в будущем. Исследуя современный характер туристского потребления, можно предположить, что в его развитии, более важными станут следующие тенденции:

- туризм больше сконцентрируется на особых интересах: гибкость и индивидуальность станут ключевыми технологиями обслуживания;
- интенсивность путешествий в последующие годы возрастет;
- туристы все больше будут использовать отпускное время более одного раза в год;
- количество туристов более пожилого, равно как и более молодого возраста будет неуклонно расти;
- больше будут востребованы такие виды деятельности, которые ориентированы на экологию и культуру;
- с развитием туризма без границ существенно возрастет потребность в транспортных и всемирных информационных сетях.

Вопросы, касающиеся экологизации общей инфраструктуры, имеют особое значение для устойчивого развития туризма. Туристская деятельность напрямую зависит от региональной политики органов исполнительной власти. Например, туроператор, который предоставляет туристские услуги, не может удерживать своих клиентов только качеством этих услуг, он должен принимать во внимание и качество инфраструктуры (транспортные связи, экология), атрактивность территории, качество природного и социального окружения, а также уровень других услуг, предоставляемых в данной местности. Контролировать все эти перечисленные выше факторы не во власти одному лишь сектору туристической индустрии.

Внимание мирового сообщества к проблемам устойчивого развития за последние 20 лет ярко продемонстрировали, проведенные конференции ООН на высшем уровне - «Планета Земля» (Рио-де-Жанейро, 3–14 июня 1992 г.), а также конференция ООН по устойчивому развитию «Рио + 20» (Рио-де-Жанейро, 20–22 июня 2012 г.), которая прошла под девизом «Будущее, которое мы хотим» (The Future We Want). Декларируя в директивных документах принцип Зеленой экономики – «экономически выгодно то, что экологически безопасно», ООН считает, что для перехода к «зеленой» экономике мировому сообществу необходимо в 2012-2050г.г. инвестировать 2% мирового ВВП в десять ключевых секторов: АПК, ЖКХ, энергетику, рыболовство, лесное хозяйство, промышленность, туризм, транспорт, управление водными ресурсами, утилизацию и переработку отходов (Tourism investing in energy and resource efficiency. United Nations Environment Programme, 2010).

Формирование современных моделей перехода к «зеленой» экономике является межсекторным и комплексным заданием в условиях рыночных трансформаций. Исследователи обращают внимание на необходимость разработки программ административно-территориального развития на принципах парадигмы «sustainable development», что означает в контексте «зеленой» экономики, - воспроизводство экологически устойчивой экономики (Б.Буркинский и др., 2011). Глобальный "зеленый" новый курс преследует три общие цели: 1) способствовать оживлению мировой экономики, сохраняя существующие рабочие места и создавая новые; 2) уменьшить выбросы углерода в атмосферу и предотвратить разрушение экосистем, направив экономику разных стран на путь экологически чистого и стабильного развития; 3) обеспечить устойчивый и всесторонний экономический рост и покончить с крайними формами бедности к 2015 году.

Однако, подходы к формированию моделей «зеленого» развития в сфере туризма, в научной литературе не обобщены и нуждаются в последующих исследованиях. Разработка стратегии управления развитием туризма в регионах базируется на основных, сформированных направлениях экологически безопасной политики и нуждается в адаптации к существующим в Украине нормам и требованиям на соответствие общеевропейским стандартам. Этот тезис требует анализа всего позитивного, что приобретено отечественным и мировым сообществом в сфере теоретических, методологических, практических основ рационализации использования природного и ресурсного потенциала туризма и рекреации в регионах, оптимизации функционирования эколого-экономической системы для сохранения качества окружающей естественной среды развития. На наш взгляд, устойчивое развитие туризма в контексте парадигмы «зеленая экономика», необходимо рассматривать как систему видов экономической деятельности, которые связаны с производством, распределением и потреблением туристических товаров и услуг в регионах, что ведет к их экономическому благосостоянию в долгосрочной перспективе. При этом, не подвергая будущие поколения влиянию значительных экологических рисков или экологического дефицита, а также направленные на формирование новых рабочих мест в туристских регионах, принимающих туристов.

В этой связи, заслуживает внимания опыт регионов Италии, где объявлено об учреждении премии за развитие «ответственного туризма». Ежегодно Италию посещают туристы со всего мира, и учреждение данной премии способствует привлечению дополнительного внимания к решению проблем экологии на территории страны. Региональные органы власти Италии (Ассизи) пропагандируют размеренный, эмоционально окрашенный и одновременно экологически чистый туризм и несущий собой добро в мир. Под «ответственным туризмом» итальянскими специалистами подразумевается внедрение экологически чистых проектов для туризма, которые будут способствовать сокращению отрицательного воздействия на окружающую среду, сохранению и преумножению культурного наследия с максимальной выгодой для социально-экономического развития местного населения.

Обратим внимание, что Всемирный фонд дикой природы совместно с компанией Cleantech Group составил рейтинг стран, где условия для развития бизнеса с использованием экологически чистых технологий максимально комфортные. В исследовании «The Global Cleantech Innovation Index 2012» оценивались 38 стран по 15 параметрам, среди которых были как экономические, так и экологические инновации, которые будут внедряться в ближайшее десятилетие. По данным отчета, первую четверку рейтинга заняли Дания, Израиль, Швеция и Финляндия. На сегодняшний день эти небольшие страны являются источником наибольшего количества инноваций. По мнению Ричарда Янгмана, управляющего директора Cleantech Group по Европе и Азии, рост компаний с экологически чистыми технологиями с каждым днем будет все более важной частью конкурентоспособности стран на мировой арене. Значительный вклад в развитие зеленых технологий внесли страны Северной Европы и Америки. Азиатско-Тихоокеанский регион лидирует по объему и росту прибыли компаний, работающих с использованием

экологически чистых технологий. США, занявшие пятое место, лидируют по количеству новых проектов в области чистых технологий, а также количеству инвесторов в этом секторе. Китай, получивший 13 место рейтинга, занимает ведущие позиции в разработке эко - технологий и демонстрирует потенциал для развития инноваций в будущем. Список рейтинга замыкают Турция, Саудовская Аравия и Россия. Последнее место рейтинга досталось России из-за недостаточного развития экологических инноваций и частного бизнеса, ориентированного на эко – технологии (The Global Cleantech Innovation Index, 2012). Также по данным отчета, в России эксперты отмечают низкий уровень контроля этой сферы со стороны правительства. Как видим, Украина в рейтинг стран не попала.

На реализацию «зеленого» курса, по подсчетам UNEP, потребуется около \$750 млрд (вложить их планируется в ближайшие два года), то есть примерно 1% от объема мирового ВВП. Именно эта сумма позволит создать критическую массу «зеленой» инфраструктуры, достаточную для закладки фундамента глобальной «зеленой» экономики. Она станет альтернативой «загрязняющей» экономики с ее традиционной зависимостью от низкоэффективных не возобновляемых источников энергии, нерациональным использованием материальных ресурсов и высокой степенью климатических рисков. Эти цели могут быть достигнуты как с помощью прямых инвестиций, так и посредством реформ фискальных систем (льготное налогообложение для "зеленых" производств, большая налоговая нагрузка на загрязняющие секторы) и архитектуры международной политики (более тесное взаимодействие между развитыми и развивающимися странами, межрегиональное сотрудничество, поддержка развивающихся и переходных экономик).

Так, например, проект «Арена зеленых решений Северных стран и Северо-Запада России» Совета Министров Северных стран направлен на внедрение принципов устойчивого развития и укрепление потенциала региональных и местных органов власти Северо-Запада РФ, на основе продвижения передовых стандартов планирования и использования успешных моделей «зелёного роста» стран Северной Европы. Проект «Зеленая арена» сотрудничества стран Северной Европы и Северо-Запада РФ базируется на трех приоритетных направлениях:

- *Инструменты и стратегии перехода к «зеленой экономике» (Green Planning Instrument and Strategies)*. Разработка стратегий устойчивого/зеленого развития и территориального брендинга городов и регионов, мастер планы, стимулирование «зелёных инвестиций» в инфраструктуру (энергетика, транспорт, здания системы водоснабжения, и пр.), внедрение ресурсосберегающих технологий в жилищное строительство, проекты преобразования старых промышленных районов города в современные, экологичные и удобные для проживания.

- *Зеленые маршруты и туристско-рекреационный потенциал Северных стран и России (Nordic-Russian Greenways)*. Развитие туристско-рекреационного потенциала регионов Северо-Запада России с выявлением перспективных сегментов рынка, а также подходы к успешному стратегическому позиционированию культурно-познавательного туризма как составной части местного устойчивого развития в соответствии с европейской методологией GREENWAYS - сети зеленых маршрутов культурного и природного наследия.

- *Инновационные сети и кластеры «зеленых технологий» (Sustainable Hubs and Cleantech Cluster)*. Продвижение «зеленых технологий», обеспечивающих экономический рост, развитие сотрудничества на всех уровнях – промышленность, наука и государственный сектор, малый бизнес, стимулирование инноваций и инвестиций в ресурсосбережение и охрану окружающей среды, развитие кластеров. В рамках трех приоритетных сфер сотрудничества NORDIC-RUSSIAN GREEN GROWTH ARENA, с учетом опыта Северных стран, партнерами будут разрабатываться пилотные модели устойчивого «зеленого» развития территорий России (<http://arena.leontief-centre.ru/content1>).

Как отмечает, профессор Б. Порфирьев, - «государства делают разные акценты в официальных документах, касающихся развития «зеленой» экономики: у развитых стран на первом месте — конкуренция, рабочие места; у развивающихся — устойчивое развитие,

решение проблем бедности, вопросы справедливости и участия граждан; у группы БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай, ЮАР) — эффективность использования ресурсов. Показательно, что собственно экологические проблемы, прежде всего экологические лимиты развития, не фигурируют в определениях «зеленой» экономики ни в одном из указанных документов. Это доказывает, что главное в «зеленой» экономике — сама экономика и социально-экономическая сфера» (Б. Порфирьев, 2013).

Экологическая проблематика развития Причерноморских регионов Украины имеет специфические особенности, которые обуславливаются географическим положением (береговая зона Мирового океана), широким использованием природных ресурсов и пространств морской среды, ее повышенной уязвимостью, особенной ролью морского транспорта и трансграничного сотрудничества в экономике. То есть, рассматривая механизм развития регионов, следует понимать не только действия, или эффект, но и разработку отдельной концепции типологии и специализации туристского региона. Украинские ученые считают, что для обеспечения интеграции украинского регионального туристского продукта в международный туристский рынок, необходимо усилить роль государства в сфере модернизации инфраструктуры туризма. В первую очередь, путем формирования эффективной модели сотрудничества власти, бизнеса и общества на основе программных положений «зеленой» экономики и международных инвестиций в регионах. Как показывают исследования, на протяжении последних десятилетий, туризм демонстрирует непрерывный рост и углубление диверсификации, чтобы стать одним, из передовых, развивающихся секторов мировой экономики. Согласно данным международной статистики UNWTO (Всемирная Туристская Организация), которые приводит Барометр международного туризма за 2012 г., число международных прибытий возросло более чем на 4% и составило 1035 млрд человек. Растущие экономики (+4.1%) вернули себе лидирующие позиции, обойдя развитые страны (+3.6%), причем наиболее успешных результатов добились Азиатско-Тихоокеанские рынки. Ожидается, что в 2013 г. темпы роста туризма сохранятся, хотя будут несколько ниже уровня 2012 г. (+3% - +4%), что соответствует долгосрочному прогнозу ЮНВТО.

Исследования динамики внутреннего туристского рынка России показывают, что около 96,4 миллиона граждан РФ совершили туристские поездки внутри России в 2011 году, что на 2,5% больше, чем в 2010 году. При этом затраты туристов в поездках по России в 2012 году составили 21,1 миллиарда долларов. Согласно прогнозу экспертов, рост внутреннего туризма к 2016 году может составить 4,3%, а расходы путешественников вырастут на 4%. Передвижение по стране - основная статья расходов туристов, не выезжающих за пределы России. В 2011 году эти расходы составили 39% от общей суммы затрат путешественников. Количество россиян, ежегодно берущих отпуск, выросло с 71,7 миллиона в 2007 году до 80,7 миллиона в 2011 году. В 2011 году онлайн-продажи туристских услуг в России достигли показателя в 4,9 миллиарда долларов, из которых 49% пришлось на заказ авиабилетов, 25% - на бронирование номеров в отелях, 14% - на железнодорожные билеты, а остальное - на туры. Согласно прогнозам, рост продаж туристских услуг через интернет будет гораздо более динамичным, чем через традиционные точки продаж, и составит не менее 27% в последующие годы. Специалисты также отмечают, что перспективным направлением внутреннего туризма в ближайшее время станет водный туризм по рекам России и Черному морю (<http://global-port.ru/ru/news/>).

Для социально-экономического развития Причерноморских регионов Украины и России важную роль играет развитие международного круизного туризма. Исследования динамики и тенденций развития круизного бизнеса показывают, что мировая круизная индустрия продолжает развиваться с уровнем роста, превышающим средние темпы. Это дает основание специалистам полагать, что в 2013 году индустрия заработает около 36,2 млрд долларов, т.е. на 4,5% больше по сравнению с предыдущим годом. Ожидается, что число круизных туристов увеличится на 3,3% - до 20, 9 млн. человек (<http://www.tourprom.ru/news/21086/>). Таким образом, для круизной индустрии темпы роста продолжают оставаться более

высокими, чем для международного туризма в целом. Во время последней международной конференции Cruise Shipping Miami-2012 в Майами (США), Черноморский регион оказался в числе самых обсуждаемых с точки зрения дальнейшей глобализации и перспектив круизного бизнеса. Впервые совместно со всеми круизными черноморскими портами, украинские порты выступали под единым брендом – «Cruise Black Sea», что должно подчеркнуть отсутствие конкуренции между ними в вопросах обслуживания круизов. В этом направлении порты этого бренда - скорее союзники, ведь рекламируя Одессу, Ялту, Севастополь, Сочи - рекламируется одновременно Черное море как круизный регион. Поэтому украинские порты объединились с теми зарубежными портами, которые ведут активную работу по привлечению круизных судов в Черноморский регион. Стратегический проект поддержан турецкими круизными портами Стамбул и Синоп, а также Керченским морским портом, который намерен принимать круизы. Отметим, логистика круизного бизнеса подразумевает, что при посещении определенного региона судно должно зайти в максимальное количество портов, имеющих туристскую привлекательность в круизном субрегионе.

В то же время, при формировании программ развития международного круизного бизнеса в Приморских регионах, следует учитывать экологические факторы его влияния на водные ресурсы рекреации прибрежных территорий. По мнению ученых из Балтийского бюро Всемирного фонда дикой природы, 70 тысяч квадратных километров, а это почти шестая часть акватории Балтийского моря, - из-за недостатка в воде кислорода является "мертвой зоной". Это связано с интенсивным торговым судоходством. С грузовых судов, перевозящих удобрения, ежегодно смывается в море около 450 тонн нитратов и 150 тонн фосфатов. Свой вклад в загрязнение морей вносят и круизные суда, не прошедшие соответствующую экологическую модернизацию. Ежегодно они производят около 100 млн сбросов неочищенных фекальных вод. К тому же в море попадает 1,6 млрд литров воды из душевых и после уборки помещений, поскольку менее четверти всех судов утилизируют эти отходы в портах (<http://www.travel.ru/news/2007/10/03/115715.html>).

Отметим, что технологии, используемые в энергетике, промышленности, на транспорте, в жилищно-коммунальном хозяйстве Украины, являются как энергозатратными, так и загрязняющими воздух, воду и почву. В течение 2009 г. в воздушный бассейн, водные и земельные ресурсы Украины попало 11,3 млн тонн опасных загрязняющих веществ, из которых 57% приходится на вредные выбросы в атмосферу, 40% - в поверхностные водоемы. По оценкам Госкомстата Украины на 1 кв. км территории страны приходится 11 тонн выброшенных в атмосферу вредных веществ и 35 тонн отходов I-III классов опасности. Плотность выбросов загрязняющих веществ в атмосферу превышает 130 кг на одного жителя и в несколько раз больше аналогичного показателя в развитых странах мира. Это негативно влияет на состояние здоровья населения и экосистемы. Сброс загрязненных стоков и необратимый водозабор негативно влияют на водные ресурсы бассейна Черного моря. По данным Госкомстата Украины в течение 2009 г. в водоемы сброшено 1,8 млрд. куб. м загрязненных стоков, при этом доля загрязненных сточных вод в общем водоотведении составляла 23% (Довкілля України у 2009 році, 2010). Недостаток в большинстве населенных пунктов страны водоотведения, неудовлетворительное состояние очистных сооружений являются основными причинами сброса загрязненных стоков в поверхностные водоемы. По уровню рационального использования водных ресурсов и качества воды, Украина занимает в рейтинге UNEP, 95 место среди 122 стран мира.

Парламентарии Украины считают необходимым для координации усилий в сфере устойчивого развития, создание Муниципальной ассамблеи черноморских городов в рамках Парламентской ассамблеи Черноморского экономического сотрудничества. Об этом в ходе дискуссии «Туризм как важный фактор для экономического роста: сотрудничество в регионе ЧЭС», состоявшейся во время 41-й Генеральной ассамблеи ПАЧЭС (София, июль 2013), заявила народный депутат Украины, член парламентской фракции Партии регионов, председатель украинской делегации ПАЧЭС Елена Нетецкая. «Нашим муниципалитетам

давно пора сообща заботиться о Черном море, развивать туризм, делиться опытом наполнения муниципального бюджета и решения одинаковых проблем: переработки отходов, экологии курортов, стихийного строительства», – отметила парламентарий (<http://partyofregions.ua/news/>).

Обратим внимание, что завершающаяся в этом году реконструкция российского порта Сочи, позволит принимать одновременно до пяти круизных пассажирских судов, в том числе два лайнера длиной более 300 метров, рассчитанных на 3,5 тысячи пассажиров. Сейчас разрабатываются и новые речные круизные маршруты с заходами в порты Азовского и Черного морей. Планы реконструкции морского порта в Сочи предусматривают его преобразование в международный центр обслуживания морских пассажирских и круизных перевозок, а также яхтинга. Расчетный пассажирооборот - 960 тысяч человек в год. Стоимость проекта оценивается в 24,3 миллиарда рублей. Кроме того, на Черноморском побережье власти Краснодарского региона уже начали создавать сеть современных яхтенных марин. Первые две из них с хорошим уровнем сервиса появятся в Сочи (в Имеретинской долине и Центральном районе города), затем настанет черед Геленджика, Анапы и Туапсинского района.

Как отмечают российские специалисты, разработка и внедрение «зелёных» технологий является важным элементом в строительстве объектов Олимпийских игр Сочи 2014, которое ведёт ГК «Олимпстрой». Работы проводятся в соответствии с международными «зелёными» стандартами в строительстве, на основе которых были разработаны «Дополнительные экологические требования и рекомендации к олимпийским объектам» (ДЭТиР). Кроме того, ГК «Олимпстрой» разработала Корпоративный олимпийский «зеленый» стандарт. В стандарте установлены требования экологической и энергетической эффективности, ресурсосбережения, устойчивого природопользования при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации спортивных и рекреационных объектов (Д. Лыжин, 2013).

В тоже время, современная индустрия гостеприимства Украины еще не имеет большого опыта экологической сертификации своих услуг, но уже делает первые шаги на пути применения «зеленых» технологий. Первым украинским отелем, который прошел экологическую сертификацию на соответствие требованиям экологического стандарта ДСТУ ISO 14024 и получил Международный экологический сертификат, стал гостиничный комплекс «Артемиды», расположенный в поселке Понизовка района Большая Ялта. Знак «Зеленый журавль», который присвоен гостиничному комплексу, признан мировым сообществом как знак соответствия требованиям международного стандарта ISO 14024 (ДСТУ ISO 14024) и входит в международный реестр Глобальной сети экологической маркировки (GEN), а также признается 27 сертификационными системами 60 стран мира.

В настоящее время, Украина имеет диверсифицированный портфель активов для развития устойчивого туризма: привлекательные пейзажи, исторические, природные и культурные памятники мирового значения в туристских центрах на побережье, морские и горные курорты Крыма и Карпат, прибрежные туристские территории Черного и Азовского морей. В 2011 г. в Украине, согласно данным статистики, зарегистрировано 21 млн иностранных туристских прибытий, в том числе, туристов из стран СНГ - 63% и из стран ЕС - 33%. Вклад туристического сектора в ВВП Украины составляет около 2%. World Travel & Tourism Council (Всемирный Совет по туризму) прогнозирует 4% ежегодного прироста вклада туристского сектора в ВВП Украины к 2022 году. В рамках подготовки чемпионата Европы по футболу 2012 года, значительные «зеленые» инвестиции были направлены в инфраструктуру туризма: в транспорт (7600 млн долл. США), гостиничную индустрию (3,2 млрд долл. США) и в развитие спорта (1,1 млрд долл. США). Тем не менее, туристско-экскурсионная и экологическая инфраструктура приморских регионов Украины не соответствует современным международным стандартам круизных услуг. В то же время, регионы Украины должны придерживаться такой стратегии развития туризма, которая не наносит вреда окружающей среде. Стратегия развития устойчивого туризма должна объединять в возрастающей степени такие формы туризма, при которых благоразумно

используются не возобновляемые природные ресурсы или обеспечивается сохранность уязвимых участков окружающей среды, например, дельты Дуная. Эта стратегия должна гарантировать соблюдение мер защиты окружающей среды и исторического наследия в местах, посещаемых туристами. Таким образом эффективность стратегии развития устойчивого туризма в Причерноморских регионах Украины и России определяется, прежде всего, направленностью целевых инвестиционных «зеленых» проектов для модернизации туристско-рекреационной инфраструктуры, на формирование новых рабочих мест, что особенно актуально для новых направлений «зеленого» туризма. Развитие устойчивого туризма в Причерноморских регионах Украины и России, обуславливает выход региональной экономики на международные рынки.

ЛИТЕРАТУРА

1. Буркинський Б.В. «Зелена» стратегія регіону: монографія /[Б.В.Буркинський, Т.П.Галушкіна, В.С.Реутов, С.К.Харічков, С.Г.Нездоймінов, та ін.]; за наук. ред. акад., д.е.н., проф. Б. В. Буркинського, д.е.н., проф. Т. П. Галушкіної. - Одеса: ІПРЕД НАН України, 2011. – 448с.
2. В 2013 году продолжится активный рост международного туризма [Электронный ресурс].- URL: <http://media.unwto.org/ru/press-release/2013/>(дата обращения: 20.05.2013).
3. Внутренний российский турпоток в 2011 году превысил 96 миллионов человек [Электронный ресурс]. - URL: <http://global-port.ru/ru/news/> (дата обращения: 20.05.2013).
4. Круизная индустрия растет более высокими темпами по сравнению с мировым туризмом [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.tourprom.ru/news/21086/> (дата обращения: 20.05.2013).
5. Круизные суда наносят вред экологии [Электронный ресурс] – URL: <http://www.travel.ru/news/2007/10/03/115715.html> (дата обращения: 20.03.2013).
6. Лыжин Д.Н. Устойчивое потребление и производство как основа «зеленой» экономики России [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.riss.ru/index.php/analitika/> (дата обращения: 20.04.2013).
7. О проекте [Электронный ресурс]. – URL: <http://arena.leontief-centre.ru/content1> (дата обращения: 10.06.2013).
8. Порфирьев Б. «Зеленая» экономика: реалии, перспективы и пределы роста [Электронный ресурс]. - URL: <http://www.carnegie.ru/2013/04/04/%D0%B0/fxe8#> (дата обращения: 20.05.2013).
9. Держкомстат України. Довкілля України у 2009 році. Експрес-довідь. 2010. [Электронный ресурс]. - URL: <http://www.ukrstat.gov.ua>. (дата обращения: 20.05.2013).
10. В рамках ПАЧЭС необходимо создать Муниципальную ассамблею черноморских городов[Электронный ресурс]. URL: <http://partyofregions.ua/news/51de9491c4ca42422600021>(дата обращения: 22.06.2013).
11. Tourism investing in energy and resource efficiency.United Nations Environment Programme. 2010[Электронный ресурс].URL: <http://biodiv.unwto.org/en> (дата обращения:20.12.2012).

Tourism in the conditions of transition to "green" economy
S. Nezdoyminov

Odessa national economic university

Abstract

The paper considers the role of international tourism in the implementation of the basic principles of the concept of "green economy", globalization and the integration of regional tourism markets,

and the dynamics of the international cruise tourism, current issues of introduction of "green" technologies in the field of recreation and tourism. Possibilities of development of steady tourism in seaside regions of Ukraine and Russia are analysed. The actual problems related to the growing influence of the international tourist industry on the regional economy, recommendations on the development of international tourism in the Black Sea region.

Key words: tourism, sustainable development, the "green" economy, "green" technology, cruise tourism, international integration, the Black Sea region.