

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра фінансів

РЕФЕРАТ

**кваліфікаційної роботи
на здобуття освітнього ступеня бакалавра
зі спеціальності «Фінанси і кредит»**

**на тему: «Особливості оподаткування транспортно-експедиторських
компаній»**

Виконавець:

студентка ФФБС

Корецька Анастасія Андріївна

_____ /підпис/

Науковий керівник:

к.е.н., доцент

Логвіновська Світлана

Іванівна

_____ /підпис/

Одеса 2023

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми. Актуальність теми дослідження. Транспортно-експедиторські компанії грають важливу роль у глобальній логістичній системі, забезпечуючи перевезення та доставку товарів в умовах зростаючої світової торгівлі. Однак, у зв'язку зі специфікою їх діяльності, ці компанії стикаються з рядом особливостей щодо оподаткування.

Оподаткування транспортно-експедиторських компаній має велике значення як для самого сектору логістики, так і для економіки держави в цілому. Ефективна система оподаткування забезпечує стабільність фінансової ситуації у підприємств галузі, сприяє їхньому розвитку та конкурентоспроможності.

Метою дослідження є дослідження особливостей оподаткування транспортно-експедиторських компаній. Конкретні цілі дослідження включають вивчення поняття та сутності транспортно-експедиторської діяльності, її визначення на законодавчому рівні та роль в економіці держави, аналіз правових засад та особливостей оподаткування транспортно-експедиторських компаній як суб'єктів господарювання вивчення правових засад та особливостей оподаткування транспортно-експедиторської діяльності податком на прибуток та оподаткування фрахту, аналіз правових засад та особливостей оподаткування транспортно-експедиторських послуг податком на додану вартість.

Реалізація поставленої мети обумовила виконання таких **завдань дослідження**:

- визначити сутність підприємницької діяльності в сфері транспортно-експедиторських послуг;
- розкрити особливості податкового регулювання транспортно-експедиторських послуг в Україні;
- дослідити особливості оподаткування податком на прибуток та податком на додану вартість суб'єктів господарювання в сфері транспортно-експедиторських послуг, як резидентів, так і нерезидентів;
- визначити перспективні законодавчі зміни в оподаткуванні транспортно-експедиторських послуг;
- запропонувати шляхи вдосконалення системи оподаткування та адміністрування податків в сфері транспортно-експедиторських послуг.

Методи, що використовувалися в роботі: аналітичний метод, емпіричний метод, порівняльний метод, статистичний метод, юридичний метод логіко-системний метод.

Об'єктом дослідження є економічні відносини у сфері надання послуг транспортування та експедирування, а також щодо розподілу оподаткування між учасниками таких відносин в Україні.

Предметом дослідження цієї роботи слід вважати податки, які мають бути сплачені транспортно-експедиторськими компаніями.

Інформаційна база дослідження - статистичні та аналітичні дослідження, в тому числі аналіз даних про оподаткування транспортно-

експедиторських компаній в різних країнах, статистика щодо податкових ставок та звітності для цієї галузі, дослідження тенденцій та змін у законодавстві щодо оподаткування. інформація маркетингових та консалтингових агентств щодо стану ринку щодо стану транспортно-експедиторський послуг та інші нормативно-правові акти, монографії та інші наукові публікації вітчизняних та іноземних дослідників, релевантна інформація з мережі Інтернет.

Структура та обсяг роботи. Кваліфікаційна робота складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (57 найменувань). Загальний обсяг роботи становить 79 сторінок. Основний зміст викладено на 62 сторінках. Робота містить 14 таблиць, 12 рисунків.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі **«Теоретичні основи оподаткування транспортно-експедиторських компаній»** сформульовано суть транспортно-експедиторської діяльності, визначено сутність та форми оподаткування транспортно-експедиторських компаній як суб'єктів господарювання.

У другому розділі **«Оцінювання особливостей оподаткування транспортно-експедиторських компаній в Україні»** проаналізовано організаційні нормативи оподаткування транспортно-експедиторських послуг та характеристика стану оподаткування в Україні, здійснено аналіз транспортно-експедиторської діяльності, як об'єкту оподаткування.

У третьому розділі **«Шляхи вдосконалення адміністрування податків в сфері транспортно-експедиторських послуг та впровадження досвіду європейського союзу»** сформовано проблеми адміністрування податків в сфері транспортно-експедиторських послуг та можливі шляхи їх подолання, надано особливості регулювання оподаткування транспортно-експедиторських послуг у Європейському Союзі.

ВИСНОВКИ

В результаті розгляду теоретичних, методичних та практичних аспектів оподаткування транспортно-експедиторських компаній, а саме, їх особливосту, у кваліфікаційній роботі зроблено наступні висновки.

1. Транспортно-експедиторська діяльність є невід'ємною частиною сучасного глобального логістичного ланцюга. Вона включає організацію та забезпечення перевезень вантажів від місця їх відправлення до місця призначення. Основна мета транспортно-експедиторської діяльності полягає у забезпеченні ефективного, безпечного та швидкого переміщення товарів від виробника до кінцевого споживача.

2. Суб'єктами господарювання, відповідно до Господарського кодексу України, є особи, які займаються господарською діяльністю, мають необхідну господарську компетенцію, володіють окремим майном та несуть відповідальність за свої зобов'язання в рамках цього майна. Законодавство

може передбачати виняткові випадки, коли деякі особи не вважаються суб'єктами господарювання.

3. Форми оподаткування транспортно-експедиторських компаній залежать від їх юридичної форми та місця реєстрації. Основні форми оподаткування включають податок на прибуток, податок на додану вартість, соціальні внески та інші місцеві податки. Враховуючи різноманітність цих форм оподаткування, важливо отримати консультацію фахівців з податкового права та звернутися до місцевих органів оподаткування для отримання точної інформації та виконання всіх необхідних податкових зобов'язань компанії.

4. Протягом періоду з 2015 по 2022 рік, 1 014 платників подали 2,3 тис. декларацій з податку на прибуток, що призвело до зростання фінансового результату на 30,5 млрд грн. Ці коригування призвели до збільшення нарахувань з податку на прибуток на 2,8 млрд грн і зменшення від'ємного об'єкта оподаткування на 10,7 млрд грн. У 2022 році платники подали 0,4 тис. декларацій, що призвело до збільшення фінансового результату на 4,9 млрд грн. Це становить 30% від суми коригувань за попередні роки.

5. Для поліпшення ситуації і підвищення конкурентоспроможності українських підприємств на ринку транспортно-експедиторських послуг, запровадження ліцензування або сертифікації транспортно-експедиторських послуг є недостатніми заходами. Хоча такі механізми можуть забезпечити мінімальний стандарт якості та безпеки в цій галузі, розуміння потреб і вимог клієнтів, розробка ефективних маркетингових стратегій та використання сучасних інструментів маркетингу є необхідними для покращення ситуації.

6. Оподаткування операцій ПДВ з нерезидентами може становити складність і призводити до потенційних суперечок. Податкові органи відведено велику увагу контролю за платниками податків, які здійснюють такі операції, і детально перевіряють їх правильність. Тому суб'єктам господарювання необхідно ретельно вивчити умови, при яких господарські операції з нерезидентами підлягають оподаткуванню ПДВ, і визначити випадки, коли вони можуть бути звільнені від цієї обов'язковості. Невідповідність цим умовам може призвести до відмови в праві на донарахування податкових зобов'язань платників податків, а також нарахування штрафів. Це може стати додатковим фінансовим тягарем для суб'єкта господарювання.

7. Запровадження запропонованих підходів гарантує уникнення суб'єктивності та корупції під час укладання податкових компромісів. Крім того, вони забезпечують доступність та публічність інформації про цей процес, надають можливість платникам податків активно брати участь в ньому. Також передбачається незалежне розглядання справ, контроль за дотриманням умов та відповідальність за їх порушення, підтримка платників податків шляхом забезпечення доступною та актуальною інформацією. Крім того, запровадження сучасних інформаційних технологій та електронних сервісів спрощує та прискорює процедуру укладання податкових компромісів.

8. Більшість країн ЄС мають ставки ПДВ у межах 20-25%, з деякими винятками. Наприклад, Люксембург, Кіпр та Болгарія застосовують ставки нижче 20%, а Угорщина та Швеція мають ставки вище 25%. Є також країни, де ставки ПДВ можуть коливатися у середньому діапазоні 20-23%, залежно від конкретних товарів та послуг, це стосується країн, таких як Ірландія, Італія та Португалія. Ця інформація є важливою для підприємств, які планують займатися торгівлею в різних країнах ЄС, оскільки різні ставки ПДВ можуть впливати на ціну товарів та конкурентоспроможність на ринку. Наприклад, у країнах з вищими ставками ПДВ товари можуть бути дорожчими для споживачів, тому підприємства можуть враховувати цей фактор при встановленні цін.

АНОТАЦІЯ

Корецька А.А. «Особливості оподаткування транспортно-експедиторських компаній».

Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності «Фінанси та кредит» – Одеський національний економічний університет. – Одеса, 2023.

У роботі розглядаються теоретичні засади особливостей оподаткування у сфері транспортно-експедиторських послуг; розглянуто загальні принципи оподаткування, досліджуються нормативно-правове регулювання підприємницької діяльності в Україні у даній сфері.

Проаналізовано транспортно-експедиторську діяльність, як об'єкт оподаткування. Сформовано заходи для поліпшення конкурентоспроможності українських підприємств на ринку транспортно-експедиторських послуг.

Визначено проблеми адміністрування податків в сфері транспортно-експедиторських послуг та сформовані відповідні шляхи їх подолання.

Ключові слова: оподаткування, компанія, транспорт, експедитори, податок, платіж.

ABSTRACT

Koretska A.A. "Features of taxation of freight forwarding companies".

Qualification work for a bachelor's degree in Finance and Credit - Odesa National Economic University - Odesa, 2023.

The work deals with theoretical foundations of the peculiarities of taxation in the field of freight forwarding services; the general principles of taxation were considered, the regulatory and legal regulation of business activity in Ukraine in this area was studied.

The freight forwarding activities as an object of taxation was analyzed. Measures to improve the competitiveness of Ukrainian enterprises in the market of freight forwarding services were formulated.

The problems of tax administration in the field of freight forwarding services were identified and appropriate ways to overcome them were formed.

Keywords: taxation, company, transport, freight forwarders, tax, payment.