

Зростання кількості інформаційних та маркетингових каналів може сприяти досягненню більшої аудиторії для підприємств готельно-ресторанного бізнесу. Всі ці фактори можуть сприяти розвитку туристичного та готельно-ресторанного сектору в Україні, що, в свою чергу, може підвищити економічне зростання та соціальний розвиток країни.

Список використаних джерел

1. Талалай В.В. Сучасний стан та перспективи розвитку туристичної галузі в Україні. Інновації та науковий потенціал світу: матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. Вінниця: Видавництво-друкарня «Діло», 2016. С.18-20.
2. Ресторанний консалтинг. Обсяг ресторанного ринку в Україні у 2021 році. URL: <https://restaurant-consulting.com.ua>.
3. Тараненко Г.Г. Розвиток туризму в сучасних умовах: реалії та перспективи. Таврійський державний агротехнологічний університет імені Дмитра Моторного, 2022. DOI: 10.32702/2307-2105-2022.1.90.
4. Як у 2023 році зросла виручка закладів громадського харчування України. URL: <https://delo.ua>.

Дацюк О. В.

Одеський національний економічний університет
м. Одеса, Україна

*Науковий керівник – к.е.н., доцент кафедри
туристичного та готельно-ресторанного бізнесу*

Михайлюк О. Л.

ПЕРСПЕКТИВИ СТВОРЕННЯ АКВАТЕЛІВ

ДЛЯ РОЗМІЩЕННЯ ТУРИСТІВ ТА ІНШИХ ПОТРЕБ

Після закінчення війни Україні знадобиться багато нових і різноманітних засобів розміщення. Аквателі можуть зайняти серед них гідне місце. Круїзні лайнери можуть бути як доступним відпочинком, так і житловим комплексом. Це може бути тимчасове житло у локаціях, де воно зруйновано до часу відновлення. В тому числі у таких аквателях можуть жити робітники, які

будуть займатися відновленням житла, наприклад, у Херсоні, Маріуполі, Харкові, Кривому Розі та інших місцях, де є судноплавні річки.

Після закінчення війни потік іноземних туристів до України обов'язково зросте через інтерес до народу і країни, які перемогли «другу армію світу». Існують унікальні приклади переробки покинутих нафтових платформ під готелі, щоб забезпечити комфортне розміщення для морських дайверів. Такі вишки, окрім «вишок Бойка» є в наших територіальних водах у кількох десятках миль від західної частини Криму.

До прикладу, нафтова вишка, розташована в морі Сулавесі, була переміщена з Мексиканської затоки. Цей готель/прихисток називається Seaventures Dive Resort і був спроектований Morris Architects.

Готель розташований у Тихому океані, неподалік від Борнео, Індонезії та Філіппін, у місці, яке надзвичайно відомо серед глибоководних дайверів і любителів підводного плавання. Крім того, популярності цього готелю сприяє наявність коралових рифів неподалік від узбережжя та в кількох футах нижче поверхні води. Основна мета - забезпечити глибоководним дайверам місце для комфортного перебування між зануреннями.

Розглядається пропозиція зробити цей готель більш екологічним завдяки сонячним панелям і вітровим турбінам [2].

Океанські круїзні лайнери використовували як тимчасовий притулок під час початку війни.

Українських біженців тимчасово розмістили на круїзному лайнері MS Victoria в Единбурзі, Шотландія. Понад 2000 українських біженців місяцями жили на круїзних лайнерах, що стояли біля узбережжя Шотландії.

Коли в Туреччині стався руйнівний землетрус, розкішний круїзний лайнер довжиною 538 футів перетворили на тимчасовий притулок для понад 1000 людей.

Після урагану Катріна Федеральне агентство з управління надзвичайними ситуаціями уклало з Carnival Cruise Lines угоду на суму 326 млн. дол., яка

викликала різку критику, про оренду трьох кораблів для розміщення переміщених мешканців і робітників.

В Україні на даний момент не стоїть питання розселення людей на борту океанських лайнерів, і не всюди вони можуть стояти в наших портах, але потенційно такий варіант можна розглядати.

Круїзні судна можуть стати лікарнею. Кораблі усіх видів використовувалися як «плавучі лікарні» під час надзвичайних ситуацій у сфері охорони здоров'я. Так було у 70-ті роки минулого сторіччя в Одесі під час епідемії холери. Правда, люди там були в карантині.

Згідно з прес-релізом 2020 року, під час пандемії міжнародна судноплавна та круїзна компанія MSC Group перетворила пором GNV на «плавучу лікарню» для пацієнтів з COVID-19 у регіоні Лігурія в Італії.

Річкові пасажирські судна з незначною осадкою (до 6.5 м) можна перетворити на готелі для туристів у певних локаціях на Дунаї (Вілкове, Ізмаїл), Дніпрі (Херсон, Канев), Південному Бузі, Дністрі (Маяки) та інших судноплавних річках.

До війни в Одеській області розроблявся проєкт «Дунайя» - зі створення біля Тузловських лиманів кластеру грального бізнесу. В цьому регіоні також доцільно створити акваторію з океанського лайнера, але є проблема з незначними глибинами в цьому місті узбережжя [1].

Отже, для створення акваторій існують можливості використати списані українські теплоходи або купити подібні у дунайських країн. Наразі флот Українського Дунайського пароплавства налічує чотири пасажирські теплоходи – «Дніпро», «Волга», «Україна», «Молдавія» та прогулянковий теплохід «Євгеній Косяков», які перебувають у відстої. «Молдавія» та «Україна» - у Лінці в очікуванні рішення щодо постановки на ремонт на завод ÖSWAG. Утримання суден на час стоянки становить близько 10 тис. євро на місяць. Більш старі «Дніпро» та «Волга», які не користуються попитом у фрахтувальників, знаходяться в Ізмаїлі та використовуються як житло для працівників.

Сьогодні активно розглядаються різні варіанти подальшої долі пасажирського флоту. Як один з варіантів - запропонувати Німеччині, Австрії, Угорщині, Словаччині використовувати теплоходи під житло в рамках програми підтримки українських біженців. Вже проведено попередню роботу, є компанії, які підтвердили свою зацікавленість у цьому напрямі. За сумою дохід може бути рівноцінним фрахту за круїз за низькою фрахтовою ставкою. Інші судноплавні компанії також опиняються перед складним вибором, що роботи зі старим флотом. У таких випадках пасажирські судна перетворюють на плавучі готелі, казино, ресторани [3].

Список використаних джерел

1. Аналіз ринку казино в Україні. 2021 рік. URL: <https://pro-consulting.ua/ua/issledovanie-rynka/analiz-rynka-kazino-v-ukraine-2021-> (дата звернення: 15.02.2024).
2. Нафтова вишка, перетворена на готель. URL: <https://www.marineinsight.com/cruise/an-oil-rig-converted-into-a-hotel-a-novel->
3. Пасажирський флот УДП – які перспективи ? URL: <https://udp.one/ua/novini/pasazhirskij-flot-udp-yaki-perspektivi>

Демидюк О. В.

Одеський національний економічний університет
м. Одеса, Україна

*Науковий керівник – к.е.н., доцент кафедри
туристичного та готельно-ресторанного бізнесу*

Бедрадіна Г. К.

ІННОВАЦІЙНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ

ОБСЛУГОВУВАННЯ В СФЕРІ ГОСТИННОСТІ

Індустрія гостинності є надзвичайно динамічним середовищем, де задоволення потреб клієнтів є запорукою успіху. На цьому конкурентному ринку, де очікування гостей невинно зростають, впровадження інноваційних рішень стає життєво важливим для забезпечення найвищої якості обслуговування - від інтеграції передових технологій для підвищення