

Tesla - передові електромобілі; 10. Позиціонування на іміджі: бренд Rolex - елітні годинники, як символ статусу [3].

Дослідження свідчать, що за більше ніж трьома кількістю ознак позиціонування стає неефективним. Найчастіші помилки при застосуванні стратегії позиціонування включають надмірне, недостатнє, змішане та сумнівне позиціонування.

Список використаних джерел

1. Зозульов О. В. Місце ринкового позиціонування в системі заходів по посиленню конкурентних позицій підприємства. Київ, 2021. 200 с.

2. Аніщенко Ю. І. Стратегії позиціонування за характеристиками товару. Харків, 2021. 63 с.

3. Визначення позиціонування та диференціації. libretexts. URL: <http://surl.li/rcngk> (дата звернення: 20.04.2024).

Георгієва Л. Г.

Здобувачка групи 25М ФМЕ

Андрєєва Н.М.

доктор економічних наук, професор

ВПЛИВ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ НА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ

Питання транспорту та навколишнього середовища є парадоксальним, оскільки транспорт приносить значні соціально-економічні вигоди, але водночас транспорт впливає на екологічні системи. З одного боку, транспортна діяльність підтримує зростаючі потреби в мобільності пасажирів і вантажів, а з іншого, транспортна діяльність пов'язана з впливом на навколишнє середовище, який може мати негативні наслідки. Крім того, умови навколишнього середовища впливають на транспортні системи щодо умов експлуатації та вимог до інфраструктури, таких як будівництво та технічне обслуговування. Таким чином, транспорт і навколишнє середовище можна сприймати як систему із зворотною дією. Більш того, очікується, що з постійним зростанням транспорту, дедалі більше переходячи на високошвидкісні види транспорту, зовнішні ефекти логістичної діяльності зростатимуть.

На транспортний сектор, включно з усіма видами транспорту, припадає близько 25% глобальних викидів CO₂, при цьому ця частка становить близько 28% для країн з розвинутою економікою, таких як Сполучені Штати. Окрім цих викидів, існує унікальний вплив транспорту на навколишнє середовище, наприклад закупівля, переробка та розподіл викопного палива, а також шум, який випромінюють транспортні операції з транспортними засобами та терміналами. Через викиди від спалювання викопного палива транспортні

системи сприяють погіршенню якості повітря, а також зміні клімату. Зростання пасажирської та вантажної мобільності розширило роль транспорту як джерела викидів забруднюючих речовин. Загальні викиди, як правило, є функцією коефіцієнта викидів кожного виду транспорту, а не рівня їх активності, що передбачає різні впливи на навколишнє середовище. Ці впливи поділяються на три категорії:

Прямі впливи. Безпосередні наслідки транспортної діяльності для навколишнього середовища, де причинно-наслідковий зв'язок загалом є чітким і добре зрозумілим. Наприклад, відомо, що шум і викиди чадного газу мають прямі шкідливі наслідки.

Непрямі впливи. Вторинний (або третинний) вплив транспортної діяльності на екологічні системи. Вони часто мають вищі наслідки, ніж безпосередні впливи, але взаємозв'язки часто неправильно розуміють і їх складніше встановити. Наприклад, тверді частинки, які здебільшого є результатом неповного згоряння в двигуні внутрішнього згоряння, опосередковано пов'язані з проблемами дихання та серцево-судинної системи, оскільки вони, серед інших факторів, сприяють виникненню таких умов.

Кумулятивні впливи. Адитивні, мультиплікативні або синергетичні наслідки транспортної діяльності. Вони розглядають різні наслідки прямого та непрямого впливу на екосистему, які часто непередбачувані. Зміна клімату зі складними причинами та наслідками є сукупним впливом кількох природних та антропогенних факторів, у яких транспорт відіграє певну роль. [3]

Є кілька способів зробити транспортну логістику сталою, зокрема:

1. Використання екологічно чистіших транспортних засобів. Це може означати інвестиції в електромобілі або використання альтернативних видів палива, наприклад природного газу. Хоча електричні та гібридні транспортні засоби все ще є новинкою, особливо у великомасштабному транспорті, вони стають все більш популярними. У 2022 році в усьому світі було продано 5,2 мільйона електромобілів на акумуляторах і 1,9 гібридних електромобілів, що підключаються до мережі електромобілів, переважно в Європі, США та Китаї. Такі транспортні засоби можуть бути нульовими в плані скорочення викидів парникових газів, якщо енергія виробляється з відновлюваних джерел. Вони також тихіші та менше забруднюють повітря, ніж традиційні двигуни. Ідеальна екологічна логістика для місцевих поставок. [1, с.281]

2. Підвищення паливної ефективності. Це можна зробити шляхом інвестування в нові технології або вдосконалення практики обслуговування. Насправді, не кожна транспортна технологія однаково впливає на навколишнє середовище. Морські вантажні перевезення та потяги вважаються більш екологічними видами транспорту, створюючи менший вуглецевий слід. Тож, використання залізниці або кораблів для доставки на великі відстані може бути найбільш екологічним рішенням.

3. Зменшення пройдених миль. Це можна зробити шляхом консолідації відправлень і використання більш ефективних методів маршрутизації. Також прикладом транспортної екології можна вважати системи керування

автопарком, що відстежують транспортні засоби в режимі реального часу, та штучний інтелект, що аналізує умови дорожнього руху, погоду, тощо, щоб передбачити найкраще рішення. Таким чином, автоматизоване програмне забезпечення для планування маршруту може оптимізувати весь автопарк у режимі реального часу та зменшити не лише вуглецевий слід транспортування, але й вартість палива та зарплати.

4. Збільшення переробки та повторного використання. Запровадження стійких ланцюгів постачання не може бути повним без урахування кількості сміття, яке виробляє логістична галузь. Цього можна досягти, зменшивши пластикову упаковку або замінивши її на ту, що біологічно розкладається. В даний час на ринку представлені різні види екологічно чистої тари, включаючи конверти з паперу, пергаменту і морських водоростей, упаковки з целюлози і кукурудзяного крохмалю, паперові стрічки. Отож, інвестиції в пакувальні матеріали, зручні для переробки, або використання перероблених матеріалів у транспортних контейнерах є вагомими складниками екологічно орієнтованих логістичних гравців. [2, с.174]

Загалом, розвиток транспортної та логістичної інфраструктури призводить до великого споживання простору, що, відповідно, це негативно впливає на навколишнє середовище. Цей вплив зміни клімату та навколишнього середовища на транспортну інфраструктуру підкреслює необхідність впровадження систем сталої транспортної логістики в Україні в умовах повоєнного відновлення. Для покращення впливу транспортної логістики на навколишнє середовище в Україні необхідно впроваджувати екологічно чисті види транспорту, оптимізувати маршрути та використовувати інноваційні технології для зменшення викидів та споживання ресурсів. Це є обов'язковими кроками на шляху до включення розуміння нашого нестаціонарного клімату в майбутнє планування транспорту та інвестиційні рішення.

Список використаних джерел:

1. Джеррі Радд. Практичний посібник з логістики. 2023. – 281 с.
2. Смирнов І. Г., Косарева Т. В. Транспортна логістика. 2019. – 174 с.
3. Transportation and the environment. *Електронний ресурс*. URL: <https://transportgeography.org/contents/chapter4/transportation-and-environment/> (дата звернення: 06.04.2024 р.).