

**Одесский национальный университет
им. И.И.Мечникова**

Экономико-правовой факультет



СБОРНИК НАУЧНЫХ СТАТЕЙ

**студентов, аспирантов и соискателей
экономико-правового факультета
ОНУ им. И.И. Мечникова**

ТОМ 7

Одесса – 2008

Сборник научных статей студентов, аспирантов и соискателей экономико-правового факультета ОНУ им.И.И.Мечникова (23-25 апреля 2008 г.). – Т. 7. – Одесса, 2008. – 232 с.

В сборнике научных статей представлены работы студентов, аспирантов и соискателей экономико-правового факультета ОНУ им.И.И.Мечникова. В сборнике помещены научные статьи, которые явились результатом научно-исследовательской деятельности студентов в различных сферах юридической и экономической науки.

Этот сборник будет интересен как для студентов, аспирантов, так и для преподавателей учебных заведений юридической и экономической направленности.

Редакционная коллегия:

- | | |
|-----------------|---|
| Т.В.Степанова | к.ю.н., доцент, доцент кафедры административного и хозяйственного права |
| Н.Н.Столбуненко | к.эк.н., доцент, доцент кафедры экономики и управления |

Литература:

1. Шемякин А.Н. Морское право: Учеб. пособие. – Х.: Одиссей, 2006. – 384 с.
2. Ницевич А.А., Лебедев В.П. Правовая природа чартера // Судоходство. – 2002. – № 1-2. – С.24.

ДОГОВОР МОРСКОГО КРУИЗА

Студентка IV курса ЭПФ («Правоведение») Ткачук А.

Научный руководитель: к.ю.н., доц. Стрельцова Е.Д.

Украина занимает выгодное географическое положение, она находится на стыке Европы и Азии, а также имеет выход в Черное и Азовское моря. Главные порты – Одесса, Ильичевск, Николаев. В Украине развита система туризма. Поэтому актуальность изучения договора морского круиза для нашего государства очевидна. Однако данный вопрос ещё мало изучен украинскими учёными, несмотря на своё значение. Морское право Украины нуждается в фундаментальных научных разработках договора морского круиза. Цель данной работы – более детально разобраться в проблемах договора морского круиза, а также изучить его правовую природу.

Договор морского круиза регламентируется ст.ст. 195–202 Кодекса торгового мореплавания Украины. Следует отметить, что данный договор используется не во всех национальных правовых системах. Так, например, он отсутствует в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации [1], а в национальном морском праве Украины получил своё отражение лишь в 1995 г. с принятием КТМ Украины. Отсутствуют и международные нормативные акты, регулирующие отношения, возникающие в процессе морского круиза [2, с. 343]. По договору морского круиза одна сторона – организатор круиза обязуется осуществить коллективное морское путешествие (круиз) по определённой программе и предоставить участнику круиза все связанные с этим услуги (морская перевозка, питание, бытовое и экскурсионное обслуживание и тому подобное), а другая сторона – участник круиза физическое лицо обязуется уплатить за это установленную плату.

Под организатором круиза следует понимать юридическое или физическое лицо, которым или от имени которого, заключён договор морского круиза. Доказательством наличия договора морского круиза

является именная путёвка или другой приравненный к ней документ, выданный организатором круиза.

Участником круиза признаётся любое физическое лицо, заключившее договор морского круиза. Участник имеет право в любое время до начала морского круиза отказаться от договора. В случае увеличения срока круиза в силу непредвиденных обстоятельств организатор круиза должен нести все дополнительные расходы, связанные с предоставлением услуг участнику круиза.

В процессе круизного рейса пассажирское судно совершает рейс по особому расписанию, рассчитанному на чередование морских переходов с длительными стоянками в портовых городах для ознакомления с ними. Таким образом, круизные рейсы как бы превращают судно в плавучий отель с соответствующим обслуживанием, включающим, помимо захода в порты по туристическому маршруту, организацию береговых экскурсий, а также питание и отдых пассажиров на судне. Поэтому кроме основного условия, предусматривающего перемещение пассажира, договор перевозки пассажира может содержать дополнительные, но играющие решающую роль в его заключении условия, предоставление во время рейса организованного питания, включение в маршрут заходов в определённые порты в удобное для пассажиров время и т.д.

Для использования пассажирского судна под круиз между организатором круиза и судовладельцем может заключаться договор фрахтования судна на рейс или на определённое время. Однако этот договор следует отличать от договора перевозки пассажира, заключаемого с каждым из пассажиров.

По своей юридической природе договор морского круиза является комплексным договором, включающим в себя элементы договоров морской перевозки пассажиров, бытового и экскурсионного обслуживания, найма и т.п. Поэтому основные права и обязанности сторон по данному договору, а также ответственность сторон аналогичны тем, которые предусмотрены этими договорами.

Нормы, регулирующие отношения, возникающие из договора морского круиза, носят диспозитивный характер, что следует из ст. 197 КТМ Украины. Однако любое соглашение сторон, ограничивающее права участника круиза, предусмотренные главой 4 раздела V КТМ Украины, недействительно.

По нашему мнению, договор морского круиза вполне основательно отнесён к институту морской перевозки, поскольку именно морская перевозка участника круиза организатором круиза является

объектом этого договора. Комплексный характер договора морского круиза также бесспорен. Разумеется, из этого договора могут возникать гражданские правоотношения, которые возникают из сделок, опосредствующих отношения по поводу не только морской перевозки, но также и иных услуг, предусмотренных программой круиза. Ответственность за вред, причиненный смертью или повреждением здоровья участника круиза, возлагается на организатора круиза по тем же правилам, которые регулируют ответственность перевозчика в договоре морской перевозки пассажира.

Актуальность изучения договора морской перевозки в Украине обусловлена её выгодным с точки зрения туризма положением и требует глубокого изучения с учётом норм национального законодательства и международной практики. Договор морского криза носит комплексный характер и тесно связан с другими договорами в сфере морской перевозки, что не обходимо учитывать при разработке данного вопроса.

Литература:

1. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.
2. Шемякин А. Н. Морское право: Учеб. пособие.- Х.: Одиссей, 2006.

ГРАЖДАНСКОЕ И СЕМЕЙНОЕ ПРАВО

СРАВНИТЕЛЬНО-ПРАВОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛИЦЕНЗИОННОГО ДОГОВОРА И ДОГОВОРА КОММЕРЧЕСКОЙ КОНЦЕССИИ (ФРАНЧАЙЗИНГА)

*Аспирантка кафедры гражданско-правовых дисциплин
Бачур В.И.*

Для современного общества характерно расширение обмена объектами авторского права, промышленной собственности путём заключения гражданско-правовых договоров, причём с известной долей условности можно сказать, что развитие заключения таких договоров как на международном уровне, так и в Украине происходит более быстрыми темпами, чем торговля товарами.

Исследуя лицензионные соглашения и договора коммерческой концессии современная гражданско-правовая наука неоднозначно подходит к определению правовой природы данных договоров.

Легальное определение *лицензионного договора* выглядит так: по лицензионному договору одна сторона (лицензиар) предоставляет другой стороне (лицензиату) разрешение на использование объекта права интеллектуальной собственности (лицензию) на условиях, определённых по взаимному согласию сторон с учетом требований настоящего Кодекса и других законов.

Договор коммерческой концессии предполагает, что одна сторона (правообладатель) обязуется предоставить другой стороне (пользователю) за плату право пользования в соответствии с её требованиями комплексом принадлежащих этой стороне прав в целях изготовления и (или) продажи определённого вида товара и (или) оказания услуг (ст. 1115 ГК).

Опираясь на принцип многоступенчатой классификации договоров, предложенный Е.А.Сухановым [1, с. 45], М.И.Брагинский и В.Ю.Романец [2, с. 321; 3, с. 217] включают его в группу договоров, имеющих целью возмездную передачу имущества в пользование или во временное пользование. В.В.Витрянский, А.Ю.Кабалкин [4, с. 986; 5, с. 13] включают этот договор в группу договоров по оказанию услуг. Некоторые авторы утверждают, что правовая природа договора коммерческой концессии носит комплексный характер и в нём присутствуют элементы других договоров: об оказании возмездных ус-