

Федеральное государственное бюджетное научное учреждение  
«Сибирский научно-исследовательский институт  
экономики сельского хозяйства»

**ФОРМИРОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ РАЗВИТИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО АПК: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА**

Материалы XIV Международной научно-практической конференции  
*Барнаул, 24-25 сентября 2015 года*

Барнаул 2015

УДК 332  
ББК 65.32  
Ф796

Редакционная коллегия:

П.М. Першукевич, д.э.н., академик РАН, проф., ФГБНУ «СибНИИЭСХ», г. Новосибирск, Россия

В.А. Ключач, д.э.н., академик РАН, профессор, ФГБОУ ВПО «Российский ГАУ – МСХА им. К.А. Тимирязева», Россия, г. Москва

Ю.Г. Полулях, д.э.н., академик РАН, профессор, ФГБОУ ВПО «Саратовский ГАУ им. Н.И. Вавилова», г. Саратов, Россия

Г.М. Гриценко, д.э.н., профессор, ФГБНУ «СибНИИЭСХ», г. Барнаул, Россия

Л.В. Тю, д.э.н., ФГБНУ «СибНИИЭСХ», г. Новосибирск, Россия

О.В. Борисова, д.э.н., доцент, ФГБНУ «СибНИИЭСХ» г. Барнаул, Россия

П.Д. Косинский, д.э.н., ФГБНУ «СибНИИЭСХ», г. Кемерово, Россия

Н.Ф. Вернигор, д.э.н., ФГБНУ «СибНИИЭСХ», г. Барнаул, Россия

И.П. Воробьев, д.э.н., профессор, Учреждение образования «Белорусский государственный технологический университет», г. Могилев, Беларусь

П.В. Расторгуев, д.э.н., РНУП «Институт системных исследований в АПК Национальной академии наук Беларуси», г. Минск, Республика Беларусь

А.В. Миненко к.э.н. доцент, старший научный сотрудник Алтайского отдела ФГБНУ «СибНИИЭСХ», г. Барнаул, Россия

**Формирование инфраструктуры развития регионального АПК: теория и практика :** материалы XIV Международной научно-практической конференции. Барнаул, 24-25 сентября 2015 г. / Алтайский отдел ФГБНУ СибНИИЭСХ; под науч. ред. проф. Г.М. Гриценко. – Барнаул: Алтайский дом печати, 2015. – 378 с.

ISBN \_\_\_\_\_

В сборник вошли материалы докладов участников, в которых освещены результаты научных исследований и практический опыт относительно решения актуальных проблем и направлений развития производственной инфраструктуры сельского хозяйства в условиях глобализации экономики, проблем развития агропродовольственного рынка и роль его инфраструктуры в решении задач импортозамещения, государственного регулирования АПК и специфики формирования инфраструктуры поддержка для малого аграрного предпринимательства, инфраструктура развития предпринимательства как фактора конкурентоспособности АПК, влияния социальной инфраструктуры и инфраструктуры жизнедеятельности на воспроизводственные процессы в АПК и развитие сельских территорий, проблем и перспектив развития АПК и сельских территорий, экологических проблем развития агропродовольственного рынка, сельского хозяйства и сельских территорий

УДК 332  
ББК 65.32

ISBN \_\_\_\_\_

© Алтайский отдел ФГБНУ СибНИИЭСХ, 2015

© Коллектив авторов, 2015

© Типография ОАО «Алтайский дом печати», 2015

В новых условиях повышается значимость заключения договоров, контрактов между органами местного самоуправления и сельскохозяйственными товаропроизводителями по различным вопросам, связанным с эффективным функционированием, как муниципалитетов, так и хозяйствующих субъектов.

С целью активизации инновационных процессов появилась объективная необходимость в более активном участии сотрудников районных управлений сельского хозяйства в организации бизнес-сообществ и объединений; кооперировании деятельности ЛПХ и К(Ф)Х и СХО между собой и предприятиями переработки; создании кооперативных центров малого и среднего бизнеса.

Список литературы:

1. Тарасов А.Н. Концептуальные основы формирования государственно-рыночного механизма обеспечения технологического развития животноводства Российской Федерации [Текст] /А.Н. Тарасов, В.Я. Кавардаков, И.А. Семенов, С.В. Сазонов. – г.Ростов-на-Дону, 2013.– 91 с.

2. Тарасов А.Н. Модель инновационно-технологического развития животноводческих отраслей сельского хозяйства Российской Федерации (на примере молочного скотоводства) [Текст] /А.Н. Тарасов, В.Я. Кавардаков, И.Ю. Ермаков, И.А. Семенов, С.В. Сазонов. – Ростов н/Д: Изд-во ГНУ ВНИИЭиН, 2014.– 85 с.

3. Тарасов А.Н. Инновационно-технологическое развитие молочного скотоводства Российской Федерации: монография [Текст] /А.Н. Тарасов, В.Я. Кавардаков, А.Ф. Кайдалов, А.И. Бараников, И.Ю.Ермаков, Е.А. Крышоп. – Ростов-на-Дону, 2014.– 286 с.

## ОБОСНОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ МАЛОГО АГРАРНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

М. Д. Балджи

*Одесский национальный экономический университет, г. Одесса, Украина*

Формирование и дальнейшее развитие малого предпринимательства в агропромышленном комплексе усложняется многими причинами, одной из которых выступает недостаточное развитие инфраструктуры. Сельские поселения, обделенные простейшими недостающими элементами инфраструктуры, постепенно угасают, превращаясь в заброшенные объекты. Поэтому важная роль должна быть уделена на местном уровне именно развитию этой составляющей.

В научной литературе существуют различные понятия инфраструктуры. Нами выделены объекты инфраструктуры и её виды, которые направлены прямо или опосредовано на поддержку малого аграрного предпринимательства (рис. 1).



Рис. 1. Объекты инфраструктуры поддержки малого аграрного предпринимательства

В качестве двух групп объектов выделены объекты поддержки и функционирования, которые в свою очередь подразделяются на отдельные виды. На некоторых из них остановимся ниже.

Согласно закону Украины «О развитии и государственной поддержке малого и среднего предпринимательства в Украине» инфраструктурой поддержки малого и среднего предпринимательства являются предприятия, учреждения и организации независимо от формы собственности, осуществляющие деятельность, направленную на развитие субъектов малого и среднего предпринимательства, их инвестиционной и инновационной активности, продвижение произведенных ими товаров (работ, услуг), результатов интеллектуальной деятельности на внутренний и внешний рынок. К объектам инфраструктуры поддержки малого и среднего предпринимательства относятся бизнес-центры, бизнес-инкубаторы, инновационные бизнес-инкубаторы, научно-технологические центры, технологиче-

ские парки, фонды поддержки предпринимательства, финансовые учреждения, инновационные и инвестиционные фонды и компании, лизинговые компании, консультационные центры и др. [1].

Основными задачами объекта поддержки предпринимательства является содействие субъектам среднего и малого бизнеса в получении финансовых и материально-технических ресурсов, информационных, методических и консультационных услуг, в подготовке и обеспечении указанных субъектов квалифицированными кадрами, а также иная помощь в осуществлении их деятельности. На начало 2015 года в Украине было зарегистрировано 163 банка, 2079 инвестиционных фондов, 1250 аудиторских фирм, 385 страховых компаний, действовали 237 бирж, среди них: универсальные, товарно-сырьевые и товарные, агропромышленные, фондовые и их филиалы [2]. Однако, затрагивая данный сектор инфраструктуры нельзя не подчеркнуть территориальный принцип размещения этих объектов, а именно – их удаленность от субъекта предпринимательской деятельности, собственно аграрного бизнеса, и часто – недоступность в силу разных причин.

Инфраструктура способствует созданию и функционированию предпринимательского сектора в условиях переходной экономики и формирует конкретную организационно-экономическую среду для стимулирования предпринимательской деятельности. Указанные выше объекты инфраструктуры предоставляют услуги как крупным предприятиям, так и субъектам малого предпринимательства. Однако средние и малые предприятия имеют более ограниченные возможности по привлечению заемных и собственных средств, приобретению сырья, материалов, оборудования, объектов недвижимости, использованию передовых технологий и т.п.

Одним из объектов функционирования предпринимательства выступает транспортная инфраструктура, которая оказывает влияние на размещение производства, потребность в перевозках, учет исходных материалов готовой продукции, их транспортабельность, обеспеченность транспортными путями и их пропускную способность. Рационализация перевозок влияет на эффективность производства именно малых предприятий, которые не имеют возможности создать перерабатывающий комплекс или другие подобные структуры.

Существование малого предпринимательства в сельской местности обусловлено значительными трудоёмкими затратами, что связано со спецификой ведения хозяйства, особенно животноводства. Именно в сфере развития мясо-молочного производства слабым звеном выступает отсутствие или низкое качество отдельных инфраструктурных элементов. Для небольших объемов производства молока и мяса необходимо специальное оборудование, приобрести которое фермеру сложно, вследствие либо его отсутствия на отечественном рынке, либо из-за завышенных ценовых параметров. Поэтому для реализации качественной продукции малому предпринимательству необходимо наличие таких инфраструктурных элементов, как транспортные системы, позволяющие в срок доставить скоропортящуюся продукцию к потребителю или на перерабатывающие предприятия.

Развивая молочно-товарное производство, фермеры Одесской области практикуют закупку собственных линий по розливу и упаковке молока, на которых применяется высокотемпературная обработка молока и расфасовка в современную тару с фирменным товарным знаком. И уже это молоко транспортируется непосредственно к потребителю, в магазины. Продукт, не прошедший такую обработку пригоден для продажи на молокоперерабатывающие заводы, а также заводы по производству пищевой продукции с применением молока. Но в последнем случае возникает необходимость быстро доставки продукта, что обязывает наличие специальных транспортных средств и качественных дорог. Дополнительным плюсом для сбыта молока в данном случае выступает его высокое качество. Экономическая ситуация в области мясомолочного скотоводства, сложившейся в результате спада производства сырья, требует изменений в подходах к решению назревших проблем, разработки и внедрения принципиально новой модели функционирования этого сектора, которая бы позволила в короткий срок стабилизировать производство и обеспечить предпосылки развития мясо-молочного подкомплекса.

На 2015-й год на дороги из бюджета предусмотрено более 20 млрд грн. Запланировано, в рамках реформирования системы государственного управления автомобильными дорогами общего пользования до 2017 года, Кабинет Министров Украины в структуре госбюджета формирует фонд для финансирования ремонта и строительства автодорог страны [3]. На сегодняшний день дорожная отрасль в Украине финансируется из общего фонда госбюджета, то есть выделение средств на дороги происходит по остаточному принципу, после того, как будут удовлетворены потребности других сфер экономики, имеющих защищенные статьи или целевые источники финансирования в специальном фонде госбюджета.

Согласно отчету о глобальной конкурентоспособности, который подготовили эксперты Мирового экономического форума, Украина оказалась на 137 месте в мире из 144 по качеству дорог. Каче-

ство украинских дорог оценили в 2,3 балла из 7, а общее состояние инфраструктуры оценивается в 4,6 балла. В десятку лучших дорог попали Австрия, Португалия, Оман, Швейцария, Гонконг, Финляндия и Германия, Франция, ОАЭ и Сингапур [4].

В настоящее время в Украине активизировалась деятельность по созданию качественных дорог. Происходит замещение монополиста «Укравтодора» на возможные альтернативные предприятия по строительству, ремонту и оценке качества работ. Предложено каждый отрезок пути выставлять на конкурс и предпочтение отдавать частным фирмам. Главными контролерами при этом будут выступать как иностранные аудиторы, так и громады, в территориальном подчинении которых и размещены те или иные транспортные пути.

Для развития малого аграрного предпринимательства необходима государственная поддержка, основными мероприятиями которой могут выступать:

1. Создание объектов поддержки предпринимательства в зоне территориальной и информационной доступности.
2. Предоставление финансовых гарантий.
3. Обеспечение бесплатными консультациями и при обязательности их выполнения – гарантиями реализации продукции.
4. Обеспечение основными объектами функционирования предпринимательства с целью их качественного функционирования.

#### Список литературы:

1. Про розвиток та державну підтримку малого і середнього підприємництва в Україні: закон України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/4618-17>
2. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
3. Деякі питання реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування: розпорядження Кабінету Міністрів №432-р [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/432-2015-%D1%80>.
4. The Global Competitiveness Report 2014 – 2015 // <http://www.weforum.org/reports/global-competitiveness-report-2014-2015>