

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра економіки та управління національним господарством

Допущено до захисту
Завідувач кафедри
_____ М.Д. Балджи
“ ____ ” _____ 2016 р.

ВИПУСКНА РОБОТА
на здобуття освітнього ступеня бакалавра
зі спеціальності «Економіка підприємства»

за темою:

**«Економічне обґрунтування проекту створення заводу з
виробництва асфальтобетону»**

Виконавець
Студентка ФЕУВ, 7 групи
Прийма В.Є.

/підпис/

Науковий керівник
к.е.н., доцент
Доброва Н.В.

/підпис/

ОДЕСА – 2016

ЗМІСТ

	стор.
ВСТУП.....	4
РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНА КОНЦЕПЦІЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ВЛАСНОГО БІЗНЕСУ В УКРАЇНІ У СФЕРІ ВИРОБНИЦТВА АСФАЛЬТОБЕТОНУ	
1.1.Характеристика бізнес ідеї започаткування власної справи на ринку виробництва асфальтобетону.....	6
1.2. Умови організації та здійснення підприємницької діяльності в Україні у сфері виробництва асфальтобетону.....	11
1.3. Обґрунтування організаційно-правової форми бізнесу.....	17
РОЗДІЛ 2. АНАЛІТИЧНА ОЦІНКА МОЖЛИВОСТІ СТВОРЕННЯ ПІДПРИЄМСТВА З ВИРОБНИЦТВА АСФАЛЬТОБЕТОНУ	
2.1. Аналіз конкурентного середовища на ринку з виробництва асфальтобетону.....	27
2.2. Оцінка внутрішніх конкурентних переваг підприємства.....	30
2.3. Формування стартового капіталу на створення підприємства.....	34
2.4.Формування поточних витрат на функціонування підприємства.....	39
РОЗДІЛ 3. ЕКОНОМІЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ДОЦІЛЬНОСТІ ВІДКРИТТЯ ПІДПРИЄМСТВА З ВИРОБНИЦТВА АСФАЛЬТОБЕТОНУ	
3.1. Прогнозування прибутку від реалізації продукції.....	51
3.2. Розрахунок та аналіз показників ефективності створення проекту.....	54
3.3. Аналіз можливих ризиків та заходи щодо їх мінімізації.....	60
ВИСНОВКИ.....	65
Список використаних джерел	67
Додатки.....	72

ВСТУП

Актуальність теми випускної роботи. В даний час з огляду на стан українських доріг, нестачі зі споживачами не буде. Асфальтобетонна суміш навіть найвищої якості розрахована на 10-15 років експлуатації. Але інтенсивність використання доріг та кліматичні особливості вносять свої корективи. Велика частина доріг ремонтується щорічно, і основний фронт робіт - це заміна старого асфальту на новий.

Актуальність відкриття заводу з виробництва асфальтобетону ТОВ «Асфальт» пояснюється тим, що серйозною проблемою в Україні є стан доріг, які потребують серйозного капітального ремонту. Тому бізнес-ідея, яка полягає у створенні підприємства з виробництва асфальту є найбільш актуальною та затребуваною як у місті Одеса, так і в країні.

Проблема стану українських доріг є об'єктом дослідження багатьох науковців, зокрема В.О. Галушко, Н.В. Кудрицької, В.П. Мікловда, А.М. Новікова, Ю.Є. Пащенко, С. Пирожкова, Д.К. Прейгера, Я.В. Шевчука, І.Р. Юхновського та інші, які неодноразово відзначали незадовільний транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг. Питанням підприємництва присвятили свої роботи Варналій З.С, Сергійко О. В. Проте незважаючи на безперечну цінність напрацювань зазначених дослідників залишаються питання, які вимагають свого подальшого опрацювання, зокрема щодо специфіки, можливості та доцільності організації підприємницької діяльності в окремих сферах національної економіки.

Викладене вище зумовило вибір теми дослідження, постановку її мети та завдань.

Мета випускної роботи: дослідити теоретичні, методологічні аспекти та прикладні аспекти створення заводу з виробництва асфальтобетону ТОВ «Асфальт». Досягнення поставленої мети обумовило необхідність вирішення таких завдань:

- розглянути теоретичні аспекти започаткування власної справи у сфері виробництва асфальтобетону;

- вивчити умови організації та здійснення підприємницької діяльності в Україні;
- запропонувати концепцію створення нового підприємства з виробництва асфальтобетону та обґрунтувати вибір організаційно-правової форми новоствореного підприємства;
- проаналізувати конкурентне середовище на ринку виробництва асфальтобетону в Україні та в м. Одеса;
- провести SWOT-аналіз створюваного підприємства;
- сформулювати витрати на створення та функціонування бізнесу;
- спрогнозувати прибуток від реалізації продукції заводу;
- розрахувати показники економічної ефективності проекту;
- проаналізувати можливі ризики при відкритті та функціонуванні заводу з виробництва асфальтобетону та запропонувати заходи щодо їх запобігання.

Предмет дослідження – бізнес-проекування започаткування власної справи.

Об'єкт дослідження– процес обґрунтування доцільності створення заводу з виробництва асфальтобетону ТОВ «Асфальт» у м. Одеса.

Методи дослідження. Для вирішення поставлених завдань в роботі використовувалися різні методи. Методи теоретичного узагальнення і порівняння (аналіз і синтез, індукція і дедукція) – для дослідження теоретичних та організаційних аспектів проблеми. Методи збирання, зведення та групування, узагальнення та економіко-статистичні методи – для вивчення та відображення тенденцій на ринку. Застосовувалися комп'ютерні програми для обробки й аналізу інформації.

Інформаційною базою дослідження слугували наукові публікації та монографічні видання вчених, нормативно-законодавчі акти України, матеріали наукових конференцій і досліджень, звіти та аналітичні матеріали відповідних державних органів, дані звітності офіційних статистичних збірників.

ВИСНОВКИ

У випускній роботі проведено економічне обґрунтування проекту створення асфальтобетонного заводу.

За результатами проведеного дослідження було отримано такі висновки.

1. Асфальтобетонний завод (АБЗ) - це система, що складається з комплексу машин, устаткування, зі складною автоматизованою частиною виробництва.

Підприємство, яке планується створити буде спеціалізуватися на виробництві асфальтобетону. Асфальтобетон – це бітумний клей з наповнювачем з різних фракцій щебеню та інших будівельних матеріалів. Для виробництва асфальтобетону необхідне спеціальне устаткування: мобільна асфальтобетонна станція, водяний насос (бітумний), екскаватор - навантажувач, автомобіль самоскид, повітряний компресор, дробарка для переробки сировини.

2. Підприємство, яке створюється буде мати статус юридичної особи з назвою ТОВ «Асфальт», та розташовуватися у м. Одеса на вулиці Жуковського, 33.

Працювати ТОВ «Асфальт» буде як платник ПДВ на загальній системі оподаткування.

Створене підприємство ТОВ «Асфальт» буде мати статус юридичної особи у вигляді товариства з обмеженою відповідальністю на загальній системі оподаткування.

3. Для створення ТОВ «Асфальт» необхідні первинні інвестиції у розмірі 30 917 306 грн.

4. У формуванні поточних витрат на функціонування ТОВ «Асфальт» включені: матеріальні витрати на виробництво асфальтобетону, штат співробітників та їх оклад з ЄСВ, витрати на оренду приміщення та обладнання, амортизаційні відрахування, комунальні послуги, оренда

земельної ділянки. Таким чином поточні витрати на функціонування ТОВ «Асфальт» повинні скласти 30 481 169 грн за місяць та 338 151 272,58 грн за рік. У структурі поточних витрат найбільшу питому вагу складають матеріальні витрати.

5. При функціонуванні асфальтобетонного заводу середньомісячна виручка від продажу асфальтобетонної продукції буде складати 33 968 056,32 грн. На ТОВ «Асфальт» ціна реалізації на асфальтобетонну продукцію буде нижчою на 15% за 1 тону кожного виду асфальтобетону у порівнянні з цінами реалізації конкурентів.

Чистий дохід від реалізації асфальтобетонної продукції за рік функціонування буде складати 372 096 341,57 грн.

Чистий прибуток ТОВ «Асфальт» за рік складатиме 26 928 453 грн. Розмір грошового потоку за рік буде дорівнювати 27 192 836, 3 грн,

6. Проведені розрахунки доцільності створення асфальтобетонного заводу свідчать, що у перший рік функціонування стартові витрати не окупаються.

Для розрахунку сьогоденної вартості грошового потоку у перший рік застосовувалась дисконтна ставка у розмірі 25%, а для розрахунку у другий, третій, четвертий, п'ятий рік дисконтна ставка дорівнює 30%.

Чиста сьогодення вартість (NPV) буде складати 11183363,6грн, що є дуже позитивним результатом. Також позитивними будуть і решта показників ефективності: індекс прибутковості буде складати 1,20, внутрішня ставка доходу дорівнюватиме 142,6%, що є вищою за ставку дисконту.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Рейтинг областей України із найгіршими дорогами на 2015 рік[Електронний ресурс]. –Режим доступу:<http://blog.navizor.com/ru/2015/11/17/%D1%80%D0%B5%D0%B9%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D0%BE%D0%B1%D0%BB%>.
2. Рейтинг районів Одеській області з найгіршими дорогами на 2015 рік [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://blog.navizor.com/ru/2015/06/04/%D1%80%D0%B5%D0%B9%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%B3>.
3. ТОП – 10 вулиць м. Одеси з найгіршими дорогами за 2015 рік[Електронний ресурс]. –Режим доступу: <http://blog.navizor.com/ru/2015/07/15/%D1%82%D0%BE%D0%BF-10-%D0%BD%D0%B0%D0%B9%D0%B3%D1%96%D1%80%D1%88%D0%>.
4. Офіційний сайт Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор) [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.ukravtodor.gov.ua/>
- 5.ЯрмолинецькийН.І. Дорожній асфальтобетон з застосуванням мінеральних порошків [Текст]/ Н.І.Ярмолинецький. – Київ, 2009. – 152с.
6. Полянський С.К.Технічна експлуатація будівельно-дорожніх машин та автомобілів. Підручник. Част.3. Діагностування, керування роботою та підвищення ефективності роботи машин [Текст]/ С.К.Полянський,М.О.Білякович, В.І.Лесько. – К.: Видавничий дім «Слово», 2010. – 624 с.
7. Сівко В.Й. Механічне обладнання підприємств будівельної індустрії [Текст] /В.Й.Сівко, М.П.Кузьмінець (підручник з грифом МОНУ).– К., 2012. – 174 с.
8. Сівко В.Й. Виробничі процеси та обладнання підприємств будівельних матеріалів [Текст] /В.Й.Сівко, М.П.Кузьмінець (підручник з грифом МОНУ). – К., 2014. – 365с.

9. Закон України «Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань» Документ 755-15, поточна редакція від 01.01.2016[Електронний ресурс]. –Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/755-15>
10. Закон України «Про підприємництво» Документ 698-12, поточна редакція від 05.04.2015 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/698-12>
11. Господарський кодекс України. Документ 436-15, поточна редакція від 01.05.2016 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/436-15>
12. Податковий кодекс України. Документ 2755-17, поточна редакція від 01.02.2016 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/2755-17>
13. Виробництво неметалевих мінеральних виробів, н.в.і.у. КВЕД ДК 009:2012 [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://evrovektor.com/kved/2010/184/Virobnictvo-nemetalevih-mineralnih-virobiv-n-v-i-u>
14. Вітковська Н. С. Типі клієнтів компанії на промисловому ринку [Текст] / Н. С. Вітковська, О. В. Зозульов // Маркетинг та реклама. – 2010. – № 5 (165). – С. 66-69.
14. Маслак О.І. Економіка промислового підприємства : навчальний посібник [Текст] / О.І.Маслак, Л.Д.Воробйов. – К.: ЦУЛ, 2011. – 172 с. ISBN 978-611-01-0144-8
16. Бойчик І. М. Економіка підприємства: навч. посіб. / І.М.Бойчик. – К.: Атіка, 2012. – 543 с.
17. Економіка виробничого підприємства. Навч. посіб. / Й. М. Петрович, І.О. Будіщева, І.Г. Устінова та ін.. за ред. Й.М. Петровича. – 2-ге видання, переробка і доповнення. – К.: Т-во «Знання», КОО, 2001 – 405с .
18. Дворкін Л.Й. Будівельне матеріалознавство/ Л.Й. Дворкін. – Рівне: Видавництво РДТУ, 2000. – 170 с.

19. Колышев В.И. Асфальтобетонные и цементобетонные заводы. Справочник./ В.И.Колышев. – М.:Транспорт, 1982. – 207 с.
20. Герасимова В. Д. Аналіз і діагностика фінансово - господарської діяльності промислового підприємства : навчальний посібник [Текст] / В.Д.Герасімова. - М .: КНОРУС , 2011. - 360с . ISBN 978-5-406-00678-8
- 21.Синица Т.В. Формування та використання трудового потенціалу промислового підприємства/ Т.В. Синица. – Х.: ХДЕУ, 2004. – 21 с
22. Бойчук І. В. Напрямитратегічноорієнтованогоуправлінняпідприємствами на засадах маркетингу // Торгівля, комерція, підприємництво: збірникнауковихпраць / [редакц. кол.: Апогій В. В., Дайновський Ю. А., Скибінський С. В. та ін.]. - Львів : Львівськакомерційнаакадемія, 2011. – Вип. 13. – С. 126-131.
23. Митяй О.В. Проектний аналіз: Навч. посіб. для студентів, викладачів ВНЗ. Рекомендовано МОН / Митяй О.В. — К., 2011. — 311 с. ISBN 978-66-346-511-1
24. Організація і методика економічного аналізу : навч. посіб. / Т.Д.Косова, П.М.Сухарев, Л.О.Ващенко та ін. – К. : ЦУЛ, 2012. – 528 с. ISBN 978-611-01-0273-5
25. Іванюта П.В. Управління ресурсами та витратами : навчальний посібник / П.В.Іванюта, О.П.Лугівська ; за ред. Іван юти С.М. – 2-ге вид. – К.: ЦУЛ, 2011. – 320 с. ISBN 978-966-364-970-2
26. Шило В. П. Фінанси підприємств : теорет.-практ. посіб. / В. П. Шило, С. Б. Ільїна, С.С.Боровська, В.В.Барабанові. – К.: ВД «Професіонал», 2012. – 288 с.
27. Васильков В. Г. Організація виробництва: Навч. Посібник/ В.Г. Васильков. — К.: КНЕУ, 2003. — 524 с.
28. Шумейко В. Організаційні структури управління маркетингом на виробничих підприємствах[Текст]/ В. Шумейко // Маркетинг в Україні. – 2009. – № 1. – С. 46-49.

29. Тимофеев В.А., Васильев А.А., Васильев И.А., Декань В.А. Оборудованиеасфальтобетонныхзаводов и эмульсионных баз. – М.: Машиностроение, 1989. – 256 с.
30. Бауман В.А. Механічне обладнання підприємств будівельних матеріалів, виробів та конструкцій / В.А. Бауман. - М.: Вища школа, 1981. – 430 с.
31. Тимофеев В. А. Технологическое оборудование асфальтобетонных заводов/ В.А. Тимофеев. – М.:Машиностроение, 1981. – 564с.
32. Транспортна стратегія України на період до 2020 року / Розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 року №2174-р [Електронний ресурс]: Міністерство інфраструктури України. – Режим доступу:<http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/2174-2010-%D1%80>
33. Транспортна політика України та її наближення до норм Європейського Союзу / [Т. Сирийчик, А.Фургальські, Ч. Клімкевич, М. Камола та інш.]; за ред. МарчінаСвенчіцкі. - К.: Аналітично-дорадчий центр Блакитної стрічки, 2010. – 102 с.
34. Савенко В.Я., Словінська О.С., Каськів В.І., Петрович В.В. Проектування асфальтобетонних та цементобетонних заводів для потреб дорожнього будівництва. Посібник. – Київ, 2001. – 218 с.
35. Карпов В. А. Планування та аналіз підприємницьких проектів: навчальний посібник / В. А. Карпов. – Одеса, 2014. – 243 с.
36. Карпов В. А., Улибіна В.А. Проектний аналіз (конспект лекцій та практичні завдання) – Одеса , 2005. – 151 с.
37. Галушко В.О. Проблеми та перспективи розвитку дорожньої галузі / В.О. Галушко // Дорожня галузь. – 2011. – № 2. – С. 12-15.
38. Кудрицька Н.В. Транспортно-дорожній комплекс України: сучасний стан, проблеми та шляхи розвитку: [монографія] / Н.В. Кудрицька. - К.: НТУ, 2010. – 338 с.
39. Прейгер Д.К. Реалізація потенціалу транспортної інфраструктури України в стратегії посткризового економічного розвитку / Д.К. Прейгер, О.В. Собкевич, О.Ю. Ємельянова. - К.:НІСД, 2011. – 37 с.

40. Методы управления инвестиционным риском[Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://topknowledge.ru/investmen/1244-metody-upravleniya-nvestitsionnymi-riskami.html>
41. Логвінова О.П. Управління логістичним ризиком на підприємстві / О.П. Логвінова // Маркетинг: теорія і практика: зб. наук. праць. – 2012. – №18. – С. 165–170.
42. Мокридин Р.Ю. Совершенствование системы управления рисками машиностроительного предприятия: автореф. канд. экон. наук: 08.00.05 / Р.Ю. Мокридин. – М., 2009. – 23 с.