

Зміст

ВСТУП.....	3
РОЗДІЛ 1 Теоретичні аспекти логістичних процесів підприємства при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності.....	6
1.1. Поняття та зміст логістичних процесів підприємства при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності.....	6
1.2. Особливості міжнародної логістики морських портів.....	11
1.3. Методика визначення ефективності логістичних операцій у сфері зовнішньоекономічної діяльності.....	19
РОЗДІЛ 2 Аналіз логістичних процесів МТП «Южний» при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності.....	26
2.1. Аналіз зовнішньоекономічної діяльності МТП «Южний».....	26
2.2. Діагностика міжнародної логістики МТП «Южний».....	36
2.3. Модель ефективності міжнародних логістичних операцій МТП «Южний».....	46
РОЗДІЛ 3. Напрямки удосконалення логістичних процесів МТП «Южний» при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності.....	50
3.1. Шляхи підвищення ефективності зовнішньоекономічної діяльності МТП «Южний».....	50
3.2. Удосконалення міжнародної логістики МТП «Южний».....	55
3.3. Удосконалення ефективності логістичних процесів МТП «Южний».....	62
ВИСНОВКИ.....	67
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	71
Додатки	

ВСТУП

В сучасних економічних умовах кризи України вихід на міжнародні ринки є наймовірно важливим для успішного функціонування підприємства. Тому, звичайно, підприємству при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності потрібно організовувати свою роботу таким чином, щоб максимально мінімізувати свої витрати і бути конкурентоспроможним на світовому ринку. Важливу роль в цьому грає саме логістика.

На сучасному етапі розвитку постіндустріальної економіки відбувається постійне ускладнення системи управління підприємством, що характеризується ущільненням взаємозв'язків між всіма сферами управління.

Саме тому зараз набули актуальності процеси удосконалення логістичної діяльності. Вже сьогодні, як необхідність, є застосування нових логістичних підходів та концепцій в організації діяльності та управлінні підприємств, а також формування їх логістичних систем. Адже в країнах з розвиненою ринковою економікою логістика – основа успішного функціонування суб'єктів господарювання, а формування ефективної логістичної системи забезпечує підвищення результативності економічних процесів та зниження загальних витрат підприємств.

До основних завдань логістики відносять:

- а) своєчасне постачання відповідної кількості, якості, асортименту вантажів до місця їх споживання;
- б) управління запасами ресурсів;
- в) узгодження політики розподілу з політикою виробництва продукції;
- г) формування оптимальних розмірів партій поставок та переробки;
- д) якісне виконання всіх замовлень у встановлені строки тощо.

Отже, актуальність даної роботи полягає в тому, що правильно організовані логістичні процеси створюють фундамент для успішного функціонування підприємства при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності в умовах глобалізації та інтеграції України в ЄС. Та, на жаль, не зважаючи на дослідження, що були проведені багатьма вченими проблеми логістичного управління підприємством

залишаються актуальними і нині. Адже на території України поняття «логістика» з'явилося порівняно нещодавно і більшість українських підприємств не вміють раціонально організовувати логістичні операції.

Мета випускної роботи полягає в розробці рекомендацій щодо організації та удосконалення логістичних операцій на підприємстві при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності.

Для досягнення поставленої мети слід виконати наступні завдання:

- визначити теоретичні основи логістичних процесів підприємства, а саме : поняття і сутність логістики; логістичних процесів на підприємстві;
- описати особливості міжнародної логістики морських портів;
- надати методику визначення ефективності логістичних операцій у сфері зовнішньоекономічної діяльності;
- проаналізувати зовнішньоекономічну діяльність МТП «Южний»;
- надати діагностику міжнародної логістики МТП «Южний»;
- створити модель ефективності міжнародних логістичних операцій МТП «Южний»;
- визначити шляхи підвищення ефективності зовнішньоекономічної діяльності МТП «Южний»;
- надати напрями удосконалення міжнародної логістики морського порту МТП «Южний»;
- визначити напрями удосконалення ефективності логістичних процесів МТП «Южний» при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності.

Об'єкт дослідження : логістичні процеси на підприємстві при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності.

Предмет дослідження : процес удосконалення логістичних процесів на підприємстві.

Методи дослідження ґрунтуються на опрацьованих автором положеннях економічної науки в галузі теорії та методології. У процесі роботи використовувались методи аналізу і синтезу; емпіричні методи – для організації збирання первинної інформації про логістичні процеси; метод системно-

структурного аналізу – для дослідження та систематизації методичного інструментарію логістичних процесів; економіко-статистичні методи – для обробки результатів дослідження логістичних процесів; метод спостереження – для діагностики управління логістичною діяльністю на підприємствах ; метод переходу від абстрактного до конкретного – для розробки та обґрунтування конкретних пропозицій щодо проведення логістичних заходів підприємством. Обробку даних і розрахунки проведено за допомогою табличного процесора Office Excel 2007.

Теоретичну основу дипломної роботи склали теоретичні положення і розробки науковців, роботи відомих вітчизняних та зарубіжних вчених у галузі логістики, а також періодичні видання, статистичні дані та джерела Internet.

ВИСНОВКИ

Сутність логістики полягає в просуванні матеріальних цінностей та інформації, інтенсивності потоків, рівню їх безперервності і т. п. Тільки існування реальних процесів просування та інформаційних процесів створює основу розвитку логістики як конкретної концепції управління, а також як економічної дисципліни, що досліджує просування цінностей та інформації в народному господарстві. Логістичний процес — це організована в часі послідовність виконання логістичних операцій, що дозволяє досягти задані цілі. До логістичних процесів належать процеси, що пов'язані зі зміною параметрів простору (розміщення), часу, форми, властивостей логістичних потоків. Логістичний процес при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності підприємства – обмін товарами між суб'єктами світового господарства на основі фундаментального принципу логістики точно-вчасно та принципу мінімізації затрат підприємства. описати особливості міжнародної логістики морських портів.

Міжнародна логістика є функціональною сферою логістики, спрямованою на оптимізацію товаропотоків, які виходять за межі національних економічних систем. Відмінності міжнародної логістики від внутрішньої полягають у різниці відстані перевезень, різниці валют, виду транспорту, яким здійснюється транспортування. Також країни мають відмінності щодо державних і митних вимог. В міжнародній логістиці потрібно враховувати особливості країн - партнерів, особливо щодо транспортної системи і транспортної політики, щодо посередників, щодо обчислення фрахтового та митного зборів, щодо вимог з пакування та оформлення багажу. Однією із особливостей міжнародної логістики морських портів є використання умов поставок товарів – ІНКОТЕРМС. З цих умов для морських та річкових перевезень використовуються тільки: FAS, FOB, CFR та CIF.

Методика визначення ефективності логістичних операцій у сфері зовнішньоекономічної діяльності характеризується такими критеріями: витрати, задоволення споживача/якість, час та активи. Витрати найбільшою мірою відображають результати логістичної діяльності. Задоволення споживача/якість показує наскільки клієнти підприємства задоволені його роботою та чи будуть вони

продовжувати взаємодіяти з ним. Група показників часу фіксує, який час проходить від підтвердження клієнтом наміру зробити покупку до моменту, коли продукт поступає у розпорядження покупця. Оцінка активів управління показує, наскільки швидко обертаються обігові активи (зокрема запаси) і наскільки успішно основні засоби окупають вкладені в них інвестиції.

Аналіз зовнішньоекономічної діяльності МТП «Южний» оказав, що він займає лідируючі позиції серед портів України й має найбільше перспективних можливостей до подальшого збільшення матеріальних потоків. Міжнародні матеріальні логістичні потоки морського порту Южний за січень – березень становили 11145,34 тис. тонн, що на 6,6% менш порівняно з тим самим періодом 2015 р. Експорт вантажів домінує над імпортом в розмірі 7394,52 тис. тонн. Основними статтями експорту є контейнери (теу), руда всяка та хлібні, а саме зерно. Основні вантажі імпорту - контейнери (теу) та вугілля. Основними статтями транзиту є хімічні(наливні) вантажі, руда всяка та контейнери (теу). Морський торговельний порт «Южний» старанно працює над залученням іноземних інвестицій. Так, у 2015 році порт планував залучити 3 млрд дол США, що планувалося направити на розвиток портової інфраструктури та на розвиток залізничної та автомобільної інфраструктури. У 2016 році порт «Южний» плідно працює для залучення інвестицій з компанією Cargill, про що свідчить підписаний договір на 130 млн дол США.

Діагностика міжнародної логістики МТП «Южний» передусім обумовлюється обсягом обробки вантажів, що мають тенденцію до збільшення. А це призводить, у свою чергу, до збільшення обсягів міжнародних логістичних процесів. Основним напрямом міжнародних матеріальних потоків морського порту Южний є експорт. Транзитні матеріальні потоки через порт з кожним роком зменшуються в результаті обривання зв'язків з російськими партнерами. Основними вантажами порту «Южний» є контейнери(теу), руда – всяка та хлібні. Ще одним важливим показником ефективності міжнародних логістики є інтенсивність завантаження. За яким МТП «Южний» показує значні досягнення. Звичайно значним внеском для оцінки ефективності логістичних операцій є фінансово – економічні показники

підприємства, такі як : показники фінансової стійкості, платоспроможності, ліквідності, динаміки ділової активності. За аналізом яких порт «Южний» знаходиться в задовільному конкурентному стані. Так як майже всі показники мають тенденцію до покращення.

Для побудови моделі ефективності міжнародних логістичних операцій МТП «Южний» використовувався економетричний аналіз, який надав можливість дослідити взаємозв'язки показників обсягу перевалки вантажів з показниками експорту, імпорту, транзиту. Отримана економетрична модель для подальшого розвитку може бути використана як інструмент аналізу економічних явищ у взаємозв'язку з зовнішньоекономічними процесами, а також як інструмент прогнозування та виявлення напрямів зростання конкурентоспроможності МТП «Южний»

Для вдосконалення логістичних процесів та розширення зовнішньоекономічної діяльності МТП «Южний» повинен діяти в декількох напрямках. Шукати нових партнерів для транзиту матеріальних потоків, якими можуть стати країни Азії та Центрально – Східної Азії. Вирішення питання з дебіторською заборгованістю підприємства, збільшить надходження оборотних коштів, які можливо буде використовувати на вдосконалення логістичних терміналів, акваторії порту, які потребують модернізації. Ці заходи дадуть змогу завантажувати біля причалів судна типу «Capesize». Інфраструктурі порту також необхідне удосконалення, а саме залізничній та автомобільній галузі, що збільшить можливості порту швидко та якісно обслуговувати учасників логістичної МТП «Южний». Створення транспортно-логістичного кластеру забезпечить обслуговування товарних потоків більш високої якості і приваблення більшого обсягу транзитних товарів, що зараз є нагальною проблемою порту «Южний».

Основним напрямом покращення міжнародної логістики є впровадження та удосконалення інформаційно-технологічної системи обробки даних. В 2014 році була запроваджена Інформаційна система портового співтовариства, що спрощує взаємодію учасників логістичних операцій. Система «Єдине вікно» - це перша сходинка до розвитку повноцінного мультимодального хабу. Для цього порту

«Южний» необхідно враховувати досвід у впровадженні логістичних інформаційних систем таких провідних портів як : Сінгапур, Роттердам, Лос-Анджелес, Шанхай та ін.

Удосконалення ефективності логістичних операцій можливо досягнути шляхом інформаційно-телекомунікаційної оснастки терміналів згідно потребам ринку. Оскільки розвиток контейнерного транспортування все більше прослідковується у світі й для збереження конкурентних позицій необхідно вдосконалювати логістичну інформаційну систему порту. Впровадження системи управління ланцюгами поставок допоможе порту «Южний» підвищити обсяги реалізації, скоротити час обробки замовлень, скоротити терміни поставки продукції, скоротити витрати на логістику, підвищити оборотність запасів, знизити час планування.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Аграрне інформаційне агентство [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://agravery.com/uk/posts/show/kargil-vklade-100-mln-dolariv-u-port-uznij>.
2. Адміністрація Морських Портів [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.uspa.gov.ua/>
3. Адміністрація морського порту "Южный" [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://uspa.gov.ua/yuz/?show=pro-admnstracyu>
4. Аналіз господарської діяльності [текст] : навчальний посібник за заг. ред. І.В. Сіменко, Т.Д. Косової] - К. : "Центр учбової літератури", 2013. - 384 с.
5. Аникин Б. А. Коммерческая логистика / Б. А. Аникин, А. П. Тяпухин. – Москва: Велби: Проспект, 2005. – 432 с.
6. Вікіпедія – [Електронний ресурс] – Режим доступу - uk.wikipedia.org/wiki/supervision/BCP%20Core%20Principles_ukr%20.pdf. – офіційний сайт НБУ.
7. Гаджинский А.М. Логистика. - М.: Дашков і Ко, 2005. - 432 с.
8. Господарський кодекс України Верховна Рада України від 16.01.2003 № 436-IV. Редакція від 19.01.2012.
9. ГП «Морской торговый порт «Южный» ставит новые рекорды по скорости обработки суден [Електронний ресурс]
10. Закон України про зовнішньоекономічну діяльність Верховна Рада УРСР; Закон від 16.04.1991 № 959-XII. Редакція від 07.08.2011.
11. Інфраструктура товарного ринку: теоретичні засади: підручник / за ред. О.О. Шубіна. — К.: Знання, 2009. — 379 с.
12. Кіс О. М. ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ І РОЗВИТКУ ЛОГІСТИЧНИХ КЛАСТЕРНИХ ЦЕНТРІВ НА ШЛЯХУ ДО ЄС / О. М. Кіс. // Науковий вісник Ужгородського університету. – 2011. – С. 37–42.
13. Концепція проекту «Єдине вікно - локальне рішення» [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://singlewindow.org/upload/dnevnik/Kontsepts%D1%96ya_pro%D1%94ktu.pdf.
14. КОЧУБЕЙ Д. ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ТОРГОВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ / Д. КОЧУБЕЙ. // ВІСНИК КНТЕУ. – 2009. – С. 59 – 66.
15. Крикавський Є.В. Логістика. Основи теорії : підручник / Є.В. Крикавський. – 2-е вид., доп. і переробл. – Львів: Національний університет “Львівська політехніка», «Інтелект-Захід”, Львів, 2006. – 456 с.
16. Кристофер М. Логистика и управление цепочками поставок / М. Кристофер; под общ. ред. В. С. Лукинского. — СПб.: Питер, 2004. — 316 с.: ил. — (Серия "Теория и практика менеджмента").
17. Кузьмін О. Є. ОСОБЛИВОСТІ ВЕДЕННЯ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА / О. Є. Кузьмін, І. М. Поліщук. // Науковий вісник НЛТУ України. – 2012. – С. 313–322.
18. Логістика [Текст]: Навч. посіб. / Н. М. Тюріна, І. В. Гой, І. В. Бабій. - К.: "Центр учбової літератури", 2015. - 392 с.
19. Макаренко М. В.АНАЛІЗ ПРАКТИКИ УПРАВЛІННЯ ЗНАННЯМИ В

- ПРОВІДНИХ ПОРТАХ СВИТУ / М. В. Макаренко, А. З. Шайхатдінов. // REPORTER OF THE PRIAZOVSKYI STATE TECHNICAL UNIVERSITY Section: Economic sciences. – 2015. – №30. – С. 349–356.
20. Міжнародна торгівля: підручник. Видання 5-те, перероб. та доп. – Київ–Катовіце-Краків: Центр учбової літератури, 2015. – 272с.
21. Нікулін С. Г. СВІТОВІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ МОРСЬКИХ ПОРТІВ / С. Г. Нікулін, Н. В. Рощина. // ЕКОНОМІКА: реалії часу. – 2015. – №4. – С. 148–154.
22. Окландер М.А. Логістика: Підручник. – К.: Центр учбової літератури, 2008. – 346 с.
23. Олійник Я.Б., Смирнов І.Г. Міжнародна логістика: навч.пос./Я.Б. Олійник, І.Г. Смирнов. – К.: Обрії, 2011. – 546 с.
24. Постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними»
25. Поткін О. О. ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ СТРАТЕГІЇ МОРСЬКОГО ТОРГОВЕЛЬНОГО ПОРТУ [Електронний ресурс] / О. О. Поткін // Розвиток менеджменту виробничої сфери в умовах глобалізації Міжнародна науково-практична конференція. – 2015. – Режим доступу до ресурсу: <file:///C:/Users/Dashka/Downloads/9157.pdf>.
26. Примачев Н.Т., Примачева С.И. Морские торговые порты в системе интермодальных транспортных сообщений. – Одесса: ИРПЭЭИ, 2001. – 214 с.
27. Транспортная логистика и интермодальные перевозки: учебн. пособие/ Г.Малиндретос, И. Христодулу-Вартоси, М. Я. Постан, И. М. Москвиченко, А.О. Балобанов. – Одесса: Астропринт, 2004. – 164 с.
28. Українська митна брокерська група – [Електронний ресурс] – Режим доступу - <http://ucbg.com.ua/>
29. Холод Б. І. ГЛОБАЛІЗАЦІЯ ЯК ФАКТОР ВПЛИВУ НА ПРОЦЕСИ ЛОГІСТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВ / Б. І. Холод, О. М. Зборовська. // Європейський вектор економічного розвитку. – 2014. – С. 261–270.
30. YouControl [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: youcontrol.com.ua.
31. PORTNET® - Empowering Singapore shipping community through technology [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.portnet.com/WWWWPublic/pdt_portnet.html.
32. 5PL [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://5pl.com.ua/software>.