

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра бухгалтерського обліку та аудиту
(найменування кафедри)

РЕФЕРАТ
кваліфікаційної роботи
на здобуття освітнього ступеня магістра
зі спеціальності 071 «Облік і оподаткування»
(шифр та найменування спеціальності)
за магістерською програмою професійного спрямування
Облік, аудит і оподаткування в управлінні підприємницькою діяльністю
(назва магістерської програми)

на тему: **«Організація та методика обліку і контролю за об'єктами
основних засобів: вітчизняний і міжнародний досвід (на прикладі
підприємства «Одеське відділення філії «Центр транспортного сервісу «Ліски»
ПАТ «Укрзалізниця»)»**
(назва теми)

Виконавець:

Студентка обліково-економічного факультету

Джайнцен Анастасія Олегівна

(прізвище, ім'я, по батькові)

/підпис/

Науковий керівник:

К.Є.Н., доцент

(науковий ступінь, вчене звання)

Муренко Тетяна Олександрівна

(прізвище, ім'я, по батькові)

/підпис/

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми. Основні засоби займають одне з провідних місць в системі управління підприємством. Так, основні засоби відображають регіональні процеси виробництва, розподілу та споживання, характеризують фінансовий стан підприємства і є основою для планування його господарської діяльності.

Для підприємств залізничного транспорту можливість перевезення вантажу та пасажирів з найменшими витратами може бути можливим лише при ефективному та раціональному використанні основних засобів, вчасному їх оновленню. Таким чином, вивчення особливостей обліку основних засобів, правильність відображення їх у фінансовій звітності є дуже актуальним для підприємств залізничного транспорту.

Мета дослідження даної роботи полягає в обґрунтуванні теоретичних та методичних положень обліку операцій з основними засобами, розробка методики проведення обліку та аудиту операцій з основними засобами на прикладі Одеського відділення філії «Центр транспортного сервісу «Ліски» ПАТ «Укрзалізниця».

Завдання дослідження:

- визначити сутність та класифікацію основних засобів;
- провести аналіз нормативно-правового регулювання обліку та контролю за об'єктами основних засобів;
- простежити документальне оформлення та первинний облік основних засобів;
- визначити методи оцінки основних засобів;
- розглянути організацію обліку операцій з основними засобами в Одеському відділенні філії «Центр транспортного сервісу «Ліски» ПАТ «Укрзалізниця»;
- оцінити систему управління основними засобами на підприємстві;

- надати рекомендації щодо усунення існуючих проблем.

Об'єкт дослідження - Одеське відділення філії «Центр транспортного сервісу «Ліски» ПАТ «Укрзалізниця» та діюча практика обліку і контролю.

Предмет дослідження - фінансово-господарська діяльність в частині обліку та управління основними засобами та операцій пов'язаних з ними.

Методи дослідження, що були використані в даній роботі. Для вивчення стану обліку основних засобів був застосований діалектичний підхід. На етапі збору, систематизації, а також обробки інформації був використаний метод індукції, в процесі теоретичного осмислення використовувався метод дедукції, а для поєднання різноманітних складових економічних явищ в єдиний процес – аналіз та синтез. Також було використано специфічні методичні прийоми: документальний, розрахунково-аналітичний, нормативно-правова перевірка, арифметична перевірка.

Інформаційна база дослідження. В процесі виконання випускної роботи була використано нормативно-правові документи в тій частині, що регулює організацію обліку саме основних засобів підприємства, навчально-методична та література, статті наукових та спеціалізованих періодичних видань з питань обліку та контролю за об'єктами основних засобів. Практична частина роботи виконувалась на основі внутрішньо-нормативних документів, облікових регістрів аналітичного та синтетичного обліку, фінансової, податкової та синтетичної звітності, а також іншої документації Одеського відділення філії «Центр транспортного сервісу «Ліски» ПАТ «Укрзалізниця».

Структура та обсяг роботи. Кваліфікаційна робота магістра складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (63 найменування) та 14-х додатків. Загальний обсяг роботи становить 111 сторінок. Основний зміст викладено на 73 сторінках. Робота містить 10 таблиць, 2 рисунка.

Публікації. За результатами виконання кваліфікаційної роботи магістра опубліковано 2 статті:

- Сучасні напрямки підвищення ефективності використання основного капіталу // Актуальні проблеми обліку, контролю та економічного аналізу в Україні. Збірник тез доповідей підсумкової студентської конференції обліково-економічного факультету, м. Одеса, 2017 рік.
- Відмінності бухгалтерського обліку основних засобів за МСБО 16 та П(с)БО 7 // Напрями розвитку обліку, контролю та економічного аналізу в умовах глобалізації. Тези доповідей III міжнародної студентської науково-практичної інтернет-конференції, м. Одеса, 2017 рік.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі *«Теоретичні засади організації та ведення бухгалтерського обліку операцій з основними засобами»* було визначено економічну сутність основних засобів та їх класифікацію, порядок відображення операцій з надходження, руху та вибуття об'єктів основних засобів, а також порядок заповнення первинних документів. Також був проведений аналіз міжнародного досвіду операцій з обліку основних засобів та порівняння його з національним. Були визначені основні проблеми обліку основних засобів та запропоновані шляхи їх вирішення.

У другому розділі *«Методичні основи та діюча практика обліку операцій з основними засобами на підприємстві»* проаналізовано загальний фінансовий стан підприємства, а також динаміка, склад та ефективність використання основних засобів. Також було проаналізовано діючу практику обліку операцій з основними засобами в Одеському відділенні філії «Центр транспортного сервісу «Ліски» ПАТ «Укрзалізниця» та запропоновано шляхи її удосконалення.

У третьому розділі *«Рекомендації щодо підвищення ефективності системи обліку та контролю за об'єктами основних засобів на*

підприємстві» запропоновано підвищити внутрішній контроль за об'єктами основних засобів на підприємстві шляхом створення відділу внутрішнього контролю та надання йому відповідних повноважень. Також був проведений кореляційно-регресивний аналіз і розроблено економіко-математичну модель для визначення шляхів підвищення ефективності використання основних засобів. В результаті, надані необхідні рекомендації, які допоможуть підвищити ефективність використання основних засобів в Одеському відділенні філії «Центр транспортного сервісу «Ліски» ПАТ «Укрзалізниця» та посилити контроль за ними.

ВИСНОВКИ

Проведене дослідження дозволило зробити висновки, основні з яких такі:

1) Дослідження порядку документального оформлення операцій з основними засобами показало, що для раціональної організації обліку основних засобів та інших необоротних активів перш за все необхідно забезпечити своєчасне і правильне оформлення первинних документів на всі операції їх надходження в установу, використання, внутрішнього переміщення, ремонту, зносу, вибуття або списання.

2) Аналіз міжнародного досвіду обліку операцій з основними засобами та порівняння його з національними показав, що норми національних стандартів є простішими для розуміння, адже деякі аспекти розглянуті ширше та детальніше ніж в міжнародних стандартах. Але в ту ж саму чергу така деталізація всіх аспектів обліку операцій з основними засобами на практиці призводить до обмеженості П(С)БО, адже завелика кількість прописаних норм віднімає в облікового персоналу підприємства можливість самостійно, виходячи з реального стану активів, визначати особливості обліку основних засобів.

3) Первинний, синтетичний та аналітичний облік на досліджуваному підприємстві в цілому відповідає вимогам законодавства, однак система бухгалтерського обліку потребує деякого вдосконалення. Підприємству необхідно посилити контроль за збереженням та використанням основних засобів, а також контроль за документальним оформленням всіх операцій з основними засобами.

4) Створити відділ внутрішнього контролю. Створення такого відділу дозволить керівництву підприємства здійснювати ефективний контроль за окремими підрозділами, виявляти резерви і перспективні напрями розвитку, а також надавати доцільні рекомендації фінансово-економічним і бухгалтерським відділам щодо покращення результатів їх роботи. Даний відділ повинен бути незалежним від інших підрозділів підприємства, але мати змогу безперешкодно отримувати необхідну йому інформацію.

5) Оцінка ефективності використання основних засобів показала, що на підприємстві основні засоби використовуються недостатньо ефективно. Для мобілізації виявлених резервів підприємству необхідно слідкувати за асортиментністю, підвищувати продуктивність праці, стежити за ритмічністю, не допускати цілоденних простоїв обладнання та внутрішньо змінних втрат робочого часу. Також підприємству необхідно спостерігати за своєчасними введенням і виведенням основних засобів, проведенням ремонтних робіт, для підтримки технічних характеристик обладнання.

АНОТАЦІЯ

Джайнцен А.О., «Організація та методика обліку і контролю за об'єктами основних засобів: вітчизняний і міжнародний досвід (на прикладі підприємства «Одеське відділення філії «Центр транспортного сервісу «Ліски» ПАТ «Укрзалізниця»)»

кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня магістра зі спеціальності

«071 «Облік і оподаткування» за магістерською програмою «Облік, аудит і оподаткування в управлінні підприємницькою діяльністю»,

Одеський національний економічний університет

м. Одеса, 2018 рік

Кваліфікаційна робота магістра складається з трьох розділів. Об'єкт дослідження – Одеське відділення філії «Центр транспортного сервісу «Ліски» ПАТ «Укрзалізниця» та діюча практика обліку і контролю.

У роботі розглядаються теоретичні та практичні аспекти обліку основних засобів, порядок відображення операцій з надходження, руху та вибуття об'єктів основних засобів за різними напрямками, а також порядок заповнення первинних документів.

Проаналізовано загальний фінансовий стан підприємства, а також динаміка, склад та ефективність використання основних засобів. Також було проаналізовано діючу практику обліку операцій з основними засобами в Одеському відділенні філії «ЦТС «Ліски» ПАТ «Укрзалізниця».

Запропоновано шляхи покращення діючої практики обліку та контролю за об'єктами основних засобів на досліджуваному підприємстві та підприємств транспорту в цілому.

Ключові слова: підприємства транспорту, облік і контроль за об'єктами основних засобів, проблеми обліку і оцінки основних засобів

ANNOTATION

Janzen A., “Organization and methods of property, plant and equipment accounting and control: national and international experience (on Odessa branch of CTS “Liski” PJSC “Ukrzaliznytsya”),

thesis for Master degree in specialty
«071 «Accounting and taxation» under the program
«Accounting, audit and taxation in the management of business activity»,
Odessa National Economic University
Odessa, 2018

Thesis consists of three chapters. The object of study is Odessa branch of CTS “Liski” PJSC “Ukrzaliznytsya” and existing practice of accounting and control.

Diploma thesis reviews the theoretical and practical aspects of property, plant and equipment accounting, an order of reflecting transactions with property, plant and equipment of entering into account and their disposal, and also the way of filing out source documents.

The analysis of general financial position, and also the dynamic, consistency and efficiency is made. The existing practice of property, plant and equipment accounting on entity was analyzed.

Suggestions about improvements of existing accounting practice and property, plant and equipment control in explored entity were proposed.

Keywords: transportation entities, PPE accounting and control, accounting and evaluation problems of PPE, property plant and equipment