

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра бухгалтерського обліку та аудиту
(найменування кафедри)

РЕФЕРАТ
кваліфікаційної роботи
на здобуття освітнього ступеня магістра
зі спеціальності 071 «Облік і оподаткування»
(шифр та найменування спеціальності)
за магістерською програмою професійного спрямування
«Облік, аудит і оподаткування в управлінні підприємницькою діяльністю»
(назва магістерської програми)
на тему: «Основні засоби: теоретико-методичні питання обліку та контролю
(на прикладі МПП «Автосервіс»))»
(назва теми)

Виконавець:

студентка Центру заочної форми навчання
Томашевська Оксана Володимирівна _____

(прізвище, ім'я, по батькові)

/підпис/

Науковий керівник:

Кандидат економічних наук, доцент

(науковий ступінь, вчене звання)

Москалюк Ганна Олександрівна _____

(прізвище, ім'я, по батькові)

/підпис/

ОДЕСА – 2017

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми. Забезпеченість підприємства конкурентоспроможними засобами праці залежать від своєчасного отримання надійної, достовірної, прозорої та повної обліково-економічної інформації та її відображення в обліку. У зв'язку з цим зростає роль і значення обліку основних засобів як найважливішої функції управління підприємством. Однак нечіткість нормативно-правового регулювання, численні зміни правової бази з обліку, проблемні аспекти визначення сутності та оцінки основних засобів, недосконалість методичного забезпечення зумовлюють необхідність вирішення даних питань, що підтверджує актуальність обраної теми дослідження.

Мета дослідження - розкриття теоретичних і практичних аспектів обліку та контролю основних засобів, розробка напрямів їх удосконалення.

Завдання дослідження:

- розкрити нормативну регламентацію обліку основних засобів, їх визначення, класифікацію, оцінку;
- розглянути організацію бухгалтерського обліку основних засобів на досліджуваному підприємстві;
- дослідити оптимальний метод нарахування амортизації основних засобів шляхом моделювання на досліджуваному підприємстві;
- проаналізувати ефективність використання основних засобів;
- розглянути методичні аспекти контролю основних засобів;
- запропонувати шляхи вдосконалення обліку, аналізу та контролю основних засобів на вітчизняних підприємствах.

Об'єкт дослідження - сучасний стан та перспективи розвитку обліку та контролю основних засобів на малому приватному підприємстві «Автосервіс».

Предмет дослідження - процес організації та ведення обліку та контролю основних засобів.

Методи дослідження. Загальнонаукові методи: індукція, дедукція, аналіз та синтез, порівняння, а також методи економічного аналізу: балансовий, статистичний, аналітичний, розрахунково-нормативний тощо.

Інформаційна база дослідження. Нормативно-законодавчі акти (кодекси, закони, міжнародні та національні стандарти, накази та постанови), наукові статті, монографії вітчизняних і зарубіжних вчених з обліку й контролю основних засобів, матеріали міжнародних науково-практичних конференцій, а також засновницькі документи, первинні, аналітичні та звітні облікові дані підприємства.

Структура та обсяг роботи. Кваліфікаційна робота магістра складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (50 найменувань) та 10-х додатків. Загальний обсяг роботи становить 86 сторінок. Основний зміст викладено на 75 сторінках. Робота містить 18 таблиць, 24 рисунків.

Публікації. За результатами виконання кваліфікаційної роботи магістра опубліковано 1 статтю: «Ремонт і поліпшення основних засобів: проблемні аспекти термінології» // Матеріали XIV науково-практичній конференції «Економіка у 2018 році», 12.01.2018 р.: Наукова ініціатива «Універсум». Краматорськ, 2018.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі **«Теоретичні основи обліку основних засобів»** розглянуто сутність основних засобів, класифікація основних засобів в системі бухгалтерського обліку, нормативно-правове забезпечення. Досліджено оцінювання основних засобів на відповідних етапах : на дату оприбуткування, на дату складання балансу, на дату вибуття. Розкрито теоретичні основи організації бухгалтерського обліку операцій, пов'язаних з відображенням основних засобів. З'ясовано, що такі необоротні активи обліковуються на рахунку 10, за дебетом якого відображається надходження основних засобів, за кредитом – їх вибуття. Накопичення первісної вартості основних засобів може відбуватися на рахунку 10 або на рахунку 15, за кредитом якого відображається списання сформованої первісної вартості об'єкта основного засобу або сум його поліпшення. Розглянуто типові проведення у відповідності до діючих вимог в обліковій сфері.

У другому розділі **«Особливості обліку основних засобів на досліджуваному підприємстві»** надана загальна організаційно-економічна характеристика малого приватного підприємства «Автосервіс». Встановлено, що основним джерелом доходів підприємства є доходи від надання послуг з ремонту та технічному обслуговуванню автотранспортних засобів. Бухгалтерський облік на підприємстві автоматизований за допомогою програми «1С-Бухгалтерія 8.2». При розгляді основних економічних показників у динаміці років було з'ясовано, що в цілому МПП «Автосервіс» є прибутковим, платоспроможним підприємством, оскільки, ефективно здійснюючи господарську діяльність, здатне покрити всі свої поточні зобов'язання. З метою збільшення величини чистого прибутку підприємству доцільно ефективніше виконувати основну операційну діяльність, збільшувати обсяги виробництва та знижувати суму операційних витрат. Розглянуто особливості документального забезпечення обліку наявності та руху основних засобів. Досліджено облік амортизації основних засобів та за допомогою моделювання визначено оптимальний метод нарахування амортизації на досліджуваному підприємстві. Встановлено, що схема роботи з основними засобами в системі автоматизованого обліку відповідає нормативному порядку документування операцій з основними засобами.

У третьому розділі **«Аналіз та контроль основних засобів на досліджуваному підприємстві»** проведений аналіз забезпечення та ефективності використання основних засобів на МПП «Автосервіс». На підставі аналізу значень фінансових показників рекомендовано збільшувати долю активної частини основних засобів в загальній структурі, здійснювати заходи щодо зростання їх фондів, підвищувати ефективність використання основних засобів на досліджуваному підприємстві. Розглянуто теоретичні основи та діюча практика внутрішнього контролю обліку основних засобів на МПП «Автосервіс». Наведено типові помилки, які виявляються під час проведення внутрішнього контролю обліку основних засобів на підприємствах України. З метою усунення помилок уповноваженим фахівцям з обліку слід здійснювати відповідні коригування в перинній документації, облікових регістрах та звітності, а в подальшому

дотримуватися законодавчих та інших нормативних вимог щодо обліку операцій з основними засобами. При дослідженні напрямів вдосконалення обліку та контролю основних засобів запропоновано: удосконалити методику обліку надходження основних засобів у системі аналітичних рахунків, що дозволить спростити систему бухгалтерських записів та контролю; розробити оптимальну бухгалтерську модель амортизації, що сприятиме вирішенню проблем фінансового, внутрішнього контролю амортизаційних процесів; удосконалити методику обліку витрат на ремонти та поліпшення основних засобів, що підвищить ефективність управління витратами.

ВИСНОВКИ

Проведене дослідження дозволило зробити висновки, основні з яких такі:

1. Вивчення теоретичних аспектів обліку основних засобів у відповідності до вимог бухгалтерських стандартів на національному та міжнародному рівні дозволило розкрити особливості відображення в обліку операцій з основними засобами на досліджуваному підприємстві – МПП «Автосервіс».

2. При вивченні документального забезпечення обліку наявності та руху основних засобів з'ясовано, що на досліджуваному підприємстві використовуються типові форми первинних документів у відповідності з діючими вимогами, розробляються графіки документообігу. Аналітичний облік основних засобів здійснюється на підставі первинних документів в розрізі матеріально-відповідальних осіб та місць експлуатації, синтетичний облік ведеться за допомогою облікових реєстрів, інформація з яких узагальнюється та відображається у фінансовій звітності. При дослідженні обліку амортизації основних засобів за допомогою моделювання зазначено, що підприємству варто запровадити таку програму, яка в автоматичному режимі розподіляла би основні засоби на групи для нарахування амортизації за різними методами, що зменшить трудомісткість облікового процесу.

3. За результатами аналізу забезпечення та ефективності використання основних засобів досліджуваному підприємству рекомендується збільшувати частку активної частини основних засобів в загальній структурі, їх фондівдачу та підвищувати ефективність використання основних засобів.

4. Дослідження теоретичних та практичних аспектів внутрішнього контролю основних засобів дозволило окреслити проблемні питання організації внутрішнього контролю на досліджуваному підприємстві, як-то: недосконалість організаційно-методичного забезпечення контролю за основними засобами; низький рівень інформаційного забезпечення управління основними засобами; проблема визначення достовірної оцінки основних засобів на різних етапах їх руху; питання доцільності проведення періодичної паспортизації основних засобів. За результатами дослідження запропоновано створити на підприємстві ефективну систему внутрішнього контролю, що дозволить удосконалити методичне забезпечення обліку основних засобів та підвищити ефективність управління.

Здійснення запропонованих заходів покращить стан обліку та контролю операцій з основними засобами на вітчизняних підприємствах.

АНОТАЦІЯ

Томашевська О. В., «Основні засоби: теоретико-методичні питання обліку та контролю (на прикладі МПП «Автосервіс»)),

кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня магістра зі спеціальності
071 «Облік і оподаткування» за магістерською програмою
«Облік, аудит і оподаткування в управлінні підприємницькою діяльністю»,
Одеський національний економічний університет
м. Одеса, 2017 рік

Кваліфікаційна робота магістра складається з трьох розділів. Об'єкт дослідження – сучасний стан та перспективи розвитку обліку та контролю основних засобів на малому приватному підприємстві «Автосервіс».

У роботі розглядаються теоретичні аспекти обліку основних засобів: визначення, класифікація та оцінка основних засобів, організація бухгалтерського обліку в системі управління підприємства. Досліджується документальне забезпечення обліку основних засобів, нарахування амортизації на МПП «Автосервіс», проводиться моделювання амортизаційних відрахувань за різними методами.

Проаналізовано ефективність використання основних засобів на досліджуваному підприємстві, розглядаються теоретичні основи та діюча практика здійснення внутрішнього контролю обліку основних засобів.

Запропоновано створити на підприємстві ефективну систему внутрішнього контролю, удосконалити методичне забезпечення обліку основних засобів.

Ключові слова: основні засоби, ефективність використання, теоретичні засади та діюча практика, методичне забезпечення.

ANNOTATION

Tomashevskaya O.V., «Fixed assets: theoretical and methodical issues of accounting and control (on the example of SPE «Autoservice») »,

thesis for Master degree in specialty
071 «Accounting and taxation» under the program
«Accounting, audit and taxation in the management of entrepreneurial activity»,
Odessa National Economic University
Odessa, 2017

Thesis consists of three chapters. Object of study current state and prospects of development of accounting and control of fixed assets at the small private enterprise "Autoservice".

The theoretical aspects of the accounting of fixed assets are considered in the work: definition, classification and evaluation of fixed assets, organization of accounting in the management system of the enterprise. The documentary analysis of fixed assets accounting, accrual of depreciation on MPP "Autoservice" is being studied, modeling of depreciation deductions by different methods is carried out.

The efficiency of the use of fixed assets on the investigated enterprise is analyzed, the theoretical bases and current practice of internal control of accounting of fixed assets are considered.

It is proposed to create an effective system of internal control at the enterprise, to improve the methodical provision of operations with the main means..

Keywords: fixed assets, efficiency of use, theoretical foundations and current practice, methodical support.