

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет центр заочної форми навчання
Кафедра економіки підприємства та організації підприємницької діяльності

Допущено до захисту
Завідувач кафедри _____
(підпис)
“ ” 20__ року

Випускна робота бакалавра
з теми:

**Удосконалення транспортної логістики
підприємства на прикладі ПП «Євро пласт»**

Виконала: студентка 4 курсу, групи 4
Оріщина Вікторія Юріївна
Напряму підготовки:
«Економіка підприємства»

Керівник:
К.е.н., доцент
Літвінов Олександр Сергійович

ЗМІСТ

ВСТУП		3
РОЗДІЛ I	ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА СУЧАСНОГО ПІДПРИЄМСТВА	6
	1.1. Сутність та роль транспортної логістики підприємства	6
	1.2. Історичні передумови формування сучасних логістичних підходів	14
	1.3. Методи оцінки ефективності транспортної логістики підприємства	22
РОЗДІЛ II	АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ ПІДПРИЄМСТВА ПП «ЄВРО ПЛАСТ»	33
	2.1. Характеристика підприємства ПП «Євро пласт»	33
	2.2. Оцінка економічної діяльності підприємства ПП «Євро пласт»	36
	2.3. Оцінка ефективності транспортної логістики підприємства	52
РОЗДІЛ III	НАПРЯМИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ ПІДПРИЄМСТВА	59
	3.1. Організація роботи власного транспортного підрозділу	59
	3.2. Укладення договору співробітництва з логістичною компанією «Делівері»	63
ВИСНОВКИ		67
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ		69

ВСТУП

Транспорт є однією з ключових галузей будь-якої держави, найважливішим фактором ефективного розвитку економіки. Становлення ринкових економічних відносин посилює цю роль транспорту, так як при його особистій участі формуються регіональні товарні ринки. Стає більш актуальною головне завдання транспорту – прискорення обороту матеріальних цінностей, доставки готової продукції, перевезення людей. Бо це прямо зачіпає економічні інтереси як виробників, так і споживачів.

Особливе місце транспорту у сфері виробництва полягає в тому, що, з одного боку, транспортна промисловість становить самостійну галузь виробництва, а тому особливу галузь вкладення виробничого капіталу. Але з іншого боку, вона відрізняється тим, що є продовженням процесу виробництва в межах процесу обігу і для процесу звернення.

В даний час назріла необхідність використання логістичного підходу до організації вантажоперевезень і надання транспортних послуг. По-перше, інтегрований інструментарій логістики, що синтезує методологію загальної теорії систем, системотехніки, кібернетики, маркетингу, менеджменту та інших наукових дисциплін, дозволяє комплексно вирішувати проблеми організації руху матеріальних потоків від місць їх походження до місць застосування (використання). По-друге, логістика створює умови для зняття протиріч між різними учасниками транспортного процесу, так як передбачає поєднання економічних інтересів всіх учасників логістичних ланцюгів і систем.

Не проста економічна ситуація в нашій країні, вимагає від підприємств підвищеної уваги при вирішенні питань організації і управління транспортними перевезеннями. При вирішенні цих серйозних задач виникає необхідність підвищення точності планування, аналізу та економічної оцінки роботи як великих транспортних систем, так і окремих транспортних засобів. Тільки на основі точних розрахунків і аналізу можлива розробка

раціональних ресурсозберігаючих схем перевезення вантажів. Вірне економічне рішення є запорукою успішного розвитку автотранспортного підприємства і отримання ним стабільного прибутку. Таким чином, обрана тема роботи є досить актуальною.

Об'єктом дослідження, по відношенню до якого необхідно розробити комплекс передбачуваних заходів, є ПП «Євро пласт».

Предметом дослідження є ефективність транспортної логістики підприємства.

Метою роботи є дослідження економічних основ функціонування транспортної логістичної системи.

Основними завданнями роботи є:

- 1) розкрити сутність транспортної логістики, також розглянути логістичні системи і принцип їх функціонування;
- 2) проаналізувати ефективність діяльності ПП «Євро пласт»;
- 3) проаналізувати ефективність транспортної логістики на ПП «Євро пласт»;
- 3) виявити проблеми в організації транспортної логістичної системи та розробити проект заходів щодо її вдосконалення.

Методичну базу дипломного дослідження складають монографічний метод дослідження наявних інформаційних і літературних джерел, наукових праць, методи фінансового аналізу: розрахунок і оцінка фінансових коефіцієнтів; статистико-аналітичні методи і прийоми: зведення і угруповання статистичних даних; аналіз рядів динаміки; сучасні методи управління логістичними системами підприємства.

Інформаційну базу дослідження складають дані бухгалтерської і фінансової звітності підприємства, інформація з періодичних видань, монографії, наукові статті і підручники вітчизняних і зарубіжних фахівців у області транспортної логістики.

Результати дослідження можуть бути використані в організації поточній діяльності підприємства з транспортування продукції з метою скорочення витрат на транспортування.

Дипломна робота складається з вступу, основної частини, представленої трьома розділами, висновку, списку використаних джерел і додатків.

ВИСНОВКИ

У процесі виконання курсової роботи на тему «Удосконалення транспортної логістики підприємства», відповідно до її метою, була проаналізована сутність транспортної логістики підприємства; була надана оцінка ефективності діяльності підприємства ПП «Євро пласт» за три роки на основі аналізу логістичної транспортної діяльності досліджуваного підприємства, були розроблені пропозиції щодо підвищення її ефективності.

За даній роботі можна зробити ряд висновків:

1. Останнім часом фахівці з логістики є найбільш затребуваними в реальному секторі економіки, приблизно 80% заявок на підбір кваліфікованого виробничого персоналу доводиться саме на них. Стає все більш очевидним, що конкурентна перевага виходить з здатності до комбінування мережі пов'язаних організацій, яку в даний час називають логістичною системою. Це фундаментальне зрушення від традиційно підтримується погляду на бізнес з точки зору окремої фірми. Стає все більш очевидним, що ринки стають все більш мінливими і, отже, менш передбачуваними і, отже, потреба в адаптивному реагуванні зростає.

2. Розглянувши основні принципи функціонування логістичної системи, можна зробити наступний висновок: реалізація цих принципів веде до зменшення обсягів усіх видів запасів, зниження нерівномірності матеріальних потоків, а, отже, до скорочення витрат на зберігання і переміщення матеріальних ресурсів і готової продукції. Крім цього підвищується збалансованість в управлінні господарською діяльністю. Ритмічність функціонування структур і підрозділів, що входять в логістичну систему, набуває стійкого характеру.

3. На даному підприємстві, що не має власного транспортного господарства витрати на доставку продукції споживачеві постійно зростають, що примушує обмірковувати питання стосовно перегляду організації транспортних процесів на підприємстві.

4. З ціллю скорочення транспортних витрат підприємство має змогу придбати власний автотранспорт, що дозволить здійснювати транспортну діяльність з більшим ступенем ефективності.

5. Також для скорочення транспортних витрат можна застосувати організаційні заходи, а саме впровадити співробітництво з однією крупною транспортною компанією, що дозволить підприємству отримати знижку за рахунок обсягу наданих послуг.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Адамецки К. О науке организации/Пер. с польского А. Н. Сухорученко. М.: Экономика, 1972
2. Афанасьева Н. В. Логистические системы и российские реформы /Н. В. Афанасьева. - СПб. : Изд. Санкт-Петербург. ун-та экономики и финансов, 1995. - 257 с.
3. Вдовин А. И., Заренков В. А., Згода Е. Н. История развития науки и практики управления производством. Санкт-Петербург : ЛенСпецСМУ, 2001. С. 84–85.
4. Галяутдінов Р.Р. Транспортна логістика: поняття, види транспорту, типи перевезень // Сайт викладача економіки. [2014]. URL: <http://galyautdinov.ru/post/transportnaya-logistika> (дата звернення: 15.05.2018).
5. Гастев А. К. Нормирование и организация труда (общее введение в проблему). М.: ВЦСПС, 1929
6. Департамент транспорту США: сайт. Режим доступу: <http://www.dot.gov>
7. Ерманский О. А. Научная конференция труда и производства и система Тейлора. М.: Государственное издательство, 1925. — 399 с.
8. Зверяков М. І. Формування системи індикаторів фінансової стійкості банківської системи [Текст] / М. І. Зверякова, В. В. Коваленко // Фінанси України. – 2012. - № 4. – С. 3 – 12.
9. Зверяков М. І. Національна економічна система: проблеми теорії / М. І. Зверяков. – Одеса : Астропринт, 2012. – 320 с.
10. Зверяков М. І. Банківський капітал: вимоги Базеля III / М. І. Зверяков, В. В. Коваленко // Фінанси України. – 2011. – № 6. – С. 13-23.
11. Искусство управления логистическими процессами [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.logistika-prim.ru/unpublish/iskusstvo-upravleniya-logisticheskimi-protsessami>.
12. История развития логистики / Учебно-методический проект. Режим

доступу: <http://learnlogistic.ru/istoriya-razvitiya-logistiki/>

13. Кайназарова А.Т. , Чернова Т.П. Логистический подход к управлению транспортной системой предприятия в условиях рынка. Режим доступа: http://www.rusnauka.com/12_ENXXI_2010/Tecnic/64860.doc.htm (дата звернення:17.05.2018)

14. Карсыбаев Е.Е. От стратегического планирования к стратегическому управлению // Вестник КазАТК. – 2003. - №6. – С.28 – 30.

15. Карсыбаев Е.Е., Карибжанов О.М., Нусупбекова Г.С., Жумабаев А.Б. Принятие решений при логистической системе управления перевозочным процессом в цепи поставок грузов // Материалы Второй междунар. науч.-практич. конф. «Транспорт Евразии: взгляд в XXI век», Том 5 (часть II). – Алматы, 2002. – С.15 – 23.

16. Керженцев П. М. Принципы организации: Избранные произведения. — М.: Экономика, 1968. — 464 с.

17. Крикавський Є. Логістика. Основи теорії: [підручник] / Є.В. Крикавський. - Львів: Вид- во Нац. ун-ту «Львівська політехніка», Інтелект-Захід, 2004. - 416 с.

18. Кульчицький Б.В. Економічні системи суспільства: теорія, методологія, типологізація / Б.В. Кульчицький. - Львів, 2003. - 352 с.

19. Курганов В.М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров. Учебно-практическое пособие. – М.: Книжный мир, 2005. – 432 с.

20. Літвінов О.С., Капталан С.М. Визначення сутності та складових організаційно-економічного механізму управління підприємством в умовах інноваційного розвитку // Управління розвитком. - 2016. - № 3 (185). - с. 59-65.

21. Літвінов О.С., Ненюк К.С. Проблеми класифікації видів ефективності та її показників // Науковий вісник Одеського національного економічного університету. – Науки: економіка, політологія, історія. – 2015. – № 7 (227). – с. 45-54.

22. Літвінова В.О. Економічна ефективність: сутність та форми // Вісник БУМІБ. – №2(26). – 2014. – С. 43–45.

23. Літвінова В.О., Гринченко Р.В. Підвищення ефективності використання товарних запасів торговельного підприємства // Проблеми системного підходу в економіці. – Випуск 2 (58). – 2017. –

С. 78-82.

24. Мескон М. Х. , Альберт М., Хедоури Ф. Основы менеджмента/ Пер. с англ. М.: Дело, 2007.

25. Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э., Касенов А.Г. Логистика: обслуживание потребителей: Учебник. – М.: ИНФРА-М, 2002. – 190 с.

26. Поздняков А.А., Позднякова О.А. СПОСОБЫ ПОВЫШЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОГО СЕРВИСА НА ТРАНСПОРТЕ // Фундаментальные исследования. – 2013. – № 6-4. – С. 963-966; URL: <http://www.fundamental-research.ru/ru/article/view?id=31672> (дата обращения: 15.05.2018)

27. Пудичева Г.О., Малишко В.С. До питання співвідношення понять «логістика» та «управління ланцюгами постачань» // Економіка підприємства: проблемна теорія та практики : Матеріали шостої міжнарод. наук.-практ. конф., 22-23 вересня 2017 р. – Одеса, Атлант, 2017. – С. 208-209

28. Пудычева Г.А. Логистический подход в управлении хозяйственной деятельностью предприятия // Социально-экономическое развитие государства: теория, методология, практика : Сборник научных трудов IV Международной научно-практической конференции, 16 декабря 2015 г. - Тирасполь: Полиграфист, 2016. - С.56-57

29. Решетник М., Шумаев В. Оценка издержек и эффективности функционирования логистической системы предприятия // РИСК: Ресурсы. Информация. Снабжение. Конкуренция. Аналитический журнал. 2005, №1. С.31-34.

30. Тебекин А. В. Концептуальные подходы к развитию современной логистики // Инновации № 2 (196), 2015. - С. 77-86.

31. Тебекин А. В. Логистика: Учебник — М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2014. — 356 с.

32. Тебекин, А. В. Стратегический менеджмент : учебник для бакалавров. — М. : Издательство Юрайт, 2012. — 319 с.

33. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б. Единая транспортная система: Учебник – М.:, АКАДЕМИА, 2003. – 240 с.

34. Хан Р.С. К вопросу об оценке эффективности логистической деятельности предприятия // Инженерный вестник Дона, - №4. - 2015. Режим

доступу:

http://www.ivdon.ru/uploads/article/pdf/IVD_53_Khan.pdf_3e3fc377f9.pdf

35. Эмерсон Г. Двенадцать принципов производительности. 1931.
36. Эффективная логистика. / Л.Б. Миротин, Ы.Э. Ташбаев, О.Г. Порошина. – М.: Издательство «Экзамен», 2003. – 160 с.
37. Frederick Winslow Taylor. Principles of Scientific Management, 1911.