

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра Міжнародних економічних відносин ЦЗФН

Допущено до захисту
Завідувач кафедри
Д.е.н., професор Козак Ю.Г. __
- ||__ 20 р.

ВИПУСКНА РОБОТА

**на здобуття освітнього ступеня бакалавра
зі спеціальності МІЖНАРОДНА ЕКОНОМІКА**

за темою:

**ОСНОВНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ
ДІЯЛЬНОСТІ ЛОГІСТИЧНИХ ПІДПРИЄМСТВ НА ПРИКЛАДІ
ПП «САВІКОН»**

Виконавець:

Студентка 7 групи ЦЗФН

Бережнєва Віра Сергіївна

(прізвище, ім'я, по батькові)

/підпис/

Науковий керівник:

Д.е.н., доцент

Колодинський Сергій Борисович

(прізвище, ім'я, по батькові)

/підпис/

Одеса 2018

ЗМІСТ

ВСТУП.....	3
РОЗДІЛ І. СУЧАСНІ МІЖНАРОДНІ ЗВ'ЯЗКИ УКРАЇНИ: ДИНАМІКА ВІДНОСИН З КРАЇНАМИ СВІТУ.....	6
1.1.Процес лібералізації зовнішньоекономічних зв'язків на сучасному етапі розвитку міжнародної торгівлі.....	6
1.2 Методика аналізу зовнішньоекономічної діяльності України.....	25
1.3 Зовнішньоекономічні зв'язки України в умовах сучасного світу.....	28
Висновки до 1 розділу.....	39
РОЗДІЛ 2. АНАЛІТИЧНА ОЦІНКА ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЛОГІСТИЧНОГО ПІДПРИЄМСТВА ПП «САВІКОН».....	42
2.1.Основні аспекти та напрямки діяльності логістичного підприємства ПП «Савікон».....	42
2.2. Основні показники зовнішньоекономічної діяльності ПП «Савікон».....	52
2.3. Оцінка витрат в міжнародних перевезеннях товарів.....	57
2.4. Експлуатаційно-економічні показники роботи судів в міжнародних морських перевезеннях.....	70
Висновки до 2 розділу.....	81
РОЗДІЛ 3. ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЗОВНІШНЬО- ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЛОГІСТИЧНОГО ПІДПРИЄМСТВА ПП «САВІКОН».....	82
3.1.Вдосконалення зовнішньоекономічної діяльності на морському транспорті.....	82
3.2. Вдосконалення форм договорів морського перевезення.....	84
3.3.Вдосконалення видів фрахтування транспортних судів.....	87
3.4. Вдосконалення якості послуг морського транспорту.....	89
Висновки до 3 розділу.....	91
ИСНОВКИ.....	93
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	96

ВСТУП

Актуальність теми: Зовнішньоекономічна діяльність підприємства - це сфера виробничо-господарської діяльності, пов'язана з міжнародною виробничою і науково-технічною кооперацією, з експортом і імпортом товарів і послуг.

Підприємство є основною ланкою зовнішньоекономічної діяльності. Вихід підприємства на міжнародний ринок призводить до цілого ряду позитивних моментів як для самого підприємства, так і для економіки країни в цілому. По-перше, зовнішньоекономічна діяльність є суттєвим фактором додаткового стимулювання стабілізації національної економіки. Одним з напрямків подолання кризових явищ в період переходу до ринку є використання зовнішньоекономічних зв'язків, механізм здійснення яких в Україні в даний час докорінно реформується. По-друге, підприємства можуть гнучко і оперативно реагувати на зміни зовнішньоекономічних чинників, оптимально мобілізувати певні виробничі ресурси з метою раціонального використання переваг світогосподарських зв'язків. По-третє, існує зворотний зв'язок: партнери з різних країн в рамках господарського співробітництва з Україною істотно впливають на розвиток підприємництва, підвищення його технічного і технологічного рівня, що в кінцевому підсумку веде до економічного зростання. І, нарешті в четверте, підприємництво, замкнуте лише в національний господарський комплекс, позбавлене здорової конкуренції ззовні, розвивається не настільки ефективно.

Мета та завдання роботи: Оскільки зовнішньоекономічна діяльність має велике значення в економіці країни, то вона є предметом пильної уваги з боку держави. Воно регулює, підтримує вихід національних підприємств на світовий ринок. Тому зовнішньоекономічна діяльність держави - це цілеспрямована політика, яка забезпечує просування товарів і послуг на світовий ринок з метою отримання активного платіжного балансу та підвищення добробуту населення.

Зовнішньоекономічна діяльність морського транспорту в основному виражається в здійсненні на зовнішньому ринку різних експортно-імпортних

операцій, пов'язаних з роботою флоту. До них відносяться перш за все такі види операцій, як перевезення, вантажів і пасажирів; експорт і імпорт послуг, пов'язаних з агенствами, стівідорними і іншими видами обслуговування морських суден; фрахтування суден на час (тайм-чартерні, бербоутні угоди); оренда суднового устаткування (контейнери, трейлери і т.п.); операції з судновим бункером, перевантажувальної технікою, запасними частинами для судів, портового і заводського обладнання.

Для досягнення поставленої мети необхідне виконання таких завдань:

- 1) дослідити теоретичні основи створення підприємства у сфері міжнародних логістичних відносин;
- 2) дослідити стан та проблеми ринку міжнародних транспортних перевезень в Україні;
- 3) вивчити нормативно-законодавчої бази, що забезпечують діяльність логістичних підприємств в Україні;
- 4) оцінити попит на міжнародні перевезення і роботи та послуги в портах України та зокрема в Одеському регіоні;
- 5) розробити та обґрунтувати заходи з підвищення ефективності у сфері логістичних перевезень;
- 6) розрахувати економічну ефективність діяльності підприємства у сфері логістичних полуг.

Об'єкт дослідження – логістичний процес організації міжнародних транспортних перевезень як форма підприємницької діяльності.

Предмет дослідження – теоретичні та практичні засади та умови діяльності підприємства у сфері логістики.

Методи дослідження. У процесі написання випускної роботи використовувались такі методи наукового дослідження: спостереження, групування, узагальнення – під час аналізу конкурентного середовища, написання висновків на основі одержаних даних аналітичних досліджень; графічний метод – для наглядного зображення показників, що аналізувались; метод фінансового аналізу – для розрахунку фінансових показників діяльності.

Інформаційна база дослідження: Закони України, Укази Президента України, нормативні акти, що регулюють здійснення покрівельних робіт, економічні відомості з професійної періодики, дані мережі Інтернет. При написанні випускної роботи були використані такі комп'ютерні програми: Microsoft Word і Microsoft Excel, Expert Project.

Структура дипломної роботи. Дипломна робота складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаної літератури, додатків, загальним обсягом 95 сторінок. Висновки містять основні результати проведеного дослідження як теоретичного, так і практичного характеру.

до), але не фіксується ні точна їх кількість, ні конкретні терміни подання, проте, як правило, обумовлюється що тоннаж подається рівномірно впродовж контрактного терміну (fairly spread). Таким чином, до якості продукції, зробленої промисловістю або сільським господарством, додається якість транспортної продукції. Вона, як відомо, не речова за формою, але матеріальна за змістом.

ВИСНОВОК

В умовах переходу до ринкових стосунків центр економічної діяльності переміщається до основної ланки усієї економіки - підприємства. Тут вирішуються основні питання застосування високопродуктивної техніки, технології, розробляються бізнес-плани, застосовується маркетинг, здійснюється ефективне управління - менеджмент. Транспортні підприємства морського флоту займають одно з найважливіших місць в процесі реформування економіки і метою написання випускної роботи стала розробка методів економічного стимулювання роботи підприємств на прикладі ПП «Савікон».

Найважливішими з них є:

- технічне вдосконалення і модернізація судів, устаткування, вживаного на флоті, в портах, на судноремонтних підприємствах;
- повніше використання технічних можливостей транспортних судів, устаткування, перевантажувальної техніки, машин і механізмів;
- впровадження прогресивної технології при перевезенні і перевантаженні вантажів, а також на ремонті;
- збільшення змінності роботи машин і устаткування;
- підвищення кваліфікації робітників;
- підвищення рівня механізації і автоматизації.

Одним з найважливіших шляхів підвищення економічної ефективності є скорочення тривалості виробничого циклу на флоті

(рейсооборота судів), що означає прискорення доставки вантажів і тому призводить до прискорення оборотності обігових коштів не лише в пароплавствах, але і в інших галузях народного господарства. Прискорення доставки вантажів споживачам сприяє зменшенню на кожному підприємстві і в усьому народному господарстві потреби в обігових коштах, вивільненню з обороту і напряду у виробництво маси матеріалів і готової продукції. Саме у цьому полягає народногосподарська ефективність підвищення швидкості доставки вантажів за рахунок збільшення швидкості судів, зменшення тривалості їх стоянок, скорочення термінів зберігання вантажів в портах.

Особливо важливе значення на морському транспорті мають зменшення питомої витрати і економія палива і різних матеріалів, що представляють головні елементи оборотних фондів. У цьому напрямі багато що роблять і можуть зробити надалі екіпажі судів. Вдосконалення і підвищення економічності енергетичних установок судів, що знову будуються, дає можливість забезпечити значну економію палива в порівнянні з судами діючого флоту.

До чинників, що впливають на прискорення обороту засобів транспортних морських підприємств відносяться раціональна організація постачання підприємств і збуту продукції, зміцнення фінансової дисципліни і своєчасні розрахунки по платежах.

Інвестування є одним з найбільш важливих аспектів діяльності будь-якої морської комерційної організації, що динамічно розвивається, керівництво якої віддає пріоритет рентабельності з позиції довгострокової, а не короткострокової перспективи.

В умовах ринкової економіки можливостей для інвестування досить багато. В той же час, багато морських комерційних організацій має обмежену величину вільних фінансових ресурсів, доступних для інвестування. Тому завжди актуальне завдання оптимізації інвестиційного портфеля.

Ухвалення рішень інвестиційного характеру, як і будь-який інший вид управлінської діяльності, ґрунтується на використанні різних формалізованих і

неформалізованих методів і критеріїв. Міра їх поєднання визначає ефективність розвитку морських транспортних організацій.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:

1. Конституція України. Прийнята Верховною Радою України 28 червня 1996 року – К., 1996 р.
2. Цивільний кодекс України: Прийнятий 16 січня 2003 року N 435-IV.
3. Відомості Верховної Ради України. – 1994. – №12 – Ст.. 10.
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 3.04.02 №204 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту” –К., 2002 р.
5. Закон України „Про транспорт” від 10 листопада 1994 р. зі змінам та доповненнями.
6. Внешнеторговые сделки / Сост. И. С. Гринько. - Сумы, 1994.-217с.
7. Кодекс торгового мореплавания. - М., 1996.-370с.
8. Международные перевозки грузов: нормативная база. - М., 1996.-261с.
9. Новиков Д. С. Транспорт в международных экономических отношениях. - М., 2014.-413с.
- 10.Зверяков М. І. Національна економічна система: проблеми теорії: монографія / М. І. Зверяков. – Одеса: Астропрінт, 2012. – 320 с.
- 11.Зверяков М.И. Мировой кризис и новая модель экономического развития Бюллетень Международного Нобелевского экономического форума. 2010. № 1 (3). Том 1. – С. 138 – 143.
- 10.Світова економіка: Підручник / А. С. Філіпенко, О.І. Рогащ, О. І. Шнирков та ін. - К., 2010.-423с.
- 11.Клепікова О.В. Правова природа договору морського перевезення

- вантажів // Вісник Вищого арбітражного суду України. – 2010. - № 3(11).
– С. 222- 226.
12. **Клепікова О.В.** Правова природа **коносамент**а // Підприємництво, господарство і право. – 2013. - № 10. – С. 29-32.
13. Клепікова О.В. Предмет і метод правового регулювання відносин, що виникають у сфері перевезення вантажів морським транспортом // Вісник Київського національного університету імені Тараса Шевченка. Юридичні науки. – 2015. - Випуск 41. – с.72-74.
14. МIRONENKO В.П. Конвенція про договір міжнародного перевезення вантажів // Автошляховик України. -2014. -№ 3. - С. 13-15
15. Кирилов С. Договір перевезення вантажу. Загальні правила, про які не можна забувати // Податки та бухгалтерський облік. -2015. -14 липня. - С. 9-14
16. Кодекс торговельного мореплавства: Офіцій. текст із змінами станом на 1 жовтня 2010 р. — К., 2010. — 199 с
17. Дозорець О. Договір перевезення вантажу різними видами транспорту: правова характеристика // Підприємництво, господарство і право. -2016. - № 7. - С. 21-27
18. Особливості суб'єктного складу договору морського перевезення вантажу // Правова держава. - 2012. - № 4. - С.25-29.
19. Доил Д. Как создать предприятие: Пер. сангл. Таллин, 2010. -301с..
20. Держинский В.Е. Транспорт в условиях рыночных отношений. Ростов-на-Дону: Издательство Ростовского университета, 2012, -185с.
21. Зайцев Н.Д. Экономика промышленного предприятия : Учебник: 2-е изд., перераб. - М.: ИНФРА-М.-2014.- 336 с.
22. Ковалев В. В. Методы оценки инвестиционных проектов. М.: Финансы и статистика, 2009. -144 с.
23. Кокин А.С. Коносамент: Правовые аспекты. - М.: Транспорт, 2017. -149с.
24. Любимов Л.Л. Ранева Н.А. Основы экономических знаний: Эксперим. учебн. для общеобразоват. учреждений с углубл. изуч. Экономики - М.: Фонд "За экономическую грамотность", 2015.-624 с.

25. Основы менеджмента и маркетинга: Учебн. пособие / В.Б.Зубик, А.И., Ильин, Г.Я. Кожекин и др.; Под общ. Ред. Р.С. Сегедова. Мн.Высш.шк., 2015.-382 с.
26. Половников В. А. Анализ и прогнозирование транспортной работы морского флота. М.: Транспорт, 2013. - 224 с.
27. Рылов С.И., Мимха А.А., Березов П.Н. Внешнеторговые операции морского транспорта : Учебн. для вузов 2-е изд., стер.- М.: Транспорт, 1996.-206 с.
28. Современная экономика. Общеизвестный учебный курс. Ростов-на-Дону, издательство "Феникс", 1995,-608 с.
29. Соколов В.П. Постановка задач экономического обоснования судов -Л.: Судостроение, 1987.-164 с. ил.
30. Справочник капитана дальнего плавания /Л.Р. Аксютин, В.М. Бондарь, Г. Г.Ермолаев./ Под ред. Г.Г. Ермолаева. -М.: Транспорт, 1996. - 248 с
31. Фишер С., Дорнбуш Р., Шмалензи Р. Экономика. Пер. с англ. со 2-го изд. - М: "Дело ЛТД", 1995.- 864 с.
32. Финансы. Учебное пособие /Под ред. проф. А.М. Ковалевой.- М.: Финансы и статистика, 1997. -336 с.
33. Господарське право : навч. посіб. / В. І. Лебідь, Н. О. Можаровська, Л. Л. Нескороджена; Нац. акад. внутр. справ. - Вид. 2-ге, допов. і перероб.- Київ : Прав. єдність : Алерта, 2014. - 414, [1] с. - Бібліогр.: с.400-409 укр.
34. Система договорів перевезення за новим законодавством України / І.Безлюдько // Право України. - 2005. - № 9. - С. 46-50.
35. Транспортне право України : курс лекцій / В. В. Міщук; Київ. держ. акад. вод. трансп. ім. гетьмана П.Конашевича-Сагайдачного. - К., 2007. - 332 с
36. Шеремет А.Д., Сайфулин Р.С. Финансы предприятия.- М.: ИНФРА-М, 1997. -343с.
37. Эйти Я. Харухито Т. Организация и управление производством. Курс менеджмента. Изд.МИД Японии, 1995.