

ΛΟΓΟ

Σ

THE ART OF SCIENTIFIC MIND

COLLECTION OF SCIENTIFIC PAPERS

WITH MATERIALS OF THE INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL CONFERENCE

DEVELOPMENT OF MODERN TECHNOLOGIES AND SCIENTIFIC POTENTIAL OF THE WORLD

JULY 29, 2019 • LONDON, GREAT BRITAIN

VOLUME 1



ISBN 978-617-7171-80-4



ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ
«ЄВРОПЕЙСЬКА НАУКОВА ПЛАТФОРМА»
ОО «ЕВРОПЕЙСКАЯ НАУЧНАЯ ПЛАТФОРМА» • NGO «EUROPEAN SCIENTIFIC PLATFORM»

ΛΟΓΟΣ

COLLECTION OF SCIENTIFIC PAPERS

WITH MATERIALS OF THE INTERNATIONAL
SCIENTIFIC-PRACTICAL CONFERENCE

**«DEVELOPMENT OF MODERN
TECHNOLOGIES AND SCIENTIFIC
POTENTIAL OF THE WORLD»**

JULY 29, 2019

VOLUME 1

London • Great Britain

- D 49 **Development of modern technologies and scientific potential of the world** : coll. of scientific papers «ΛΟΓΟΣ» with materials of the International scientific-practical conf., London, July 29, 2019. London : NGO «European Scientific Platform», 2019. V.1. p. 114.

ISBN 978-617-7171-80-4

Papers of participants of the International scientific-practical conference «Development of modern technologies and scientific potential of the world», held in London, July 29, 2019, are presented in the collection of scientific papers.

The collection is dedicated to students, graduates, postgraduates, PhDs, young specialists, lecturers, scientists and others interested persons, as well as for a wide range of readers.

Bibliographic description of the materials of the conference is presented in «Google Scholar». Conference is approved by ResearchBib.



UDC 001 (08)

ISBN 978-617-7171-80-4

© Participants of the conference, 2019
© Collection of scientific papers «ΛΟΓΟΣ», 2019
© NGO «European Scientific Platform», 2019

CONTENTS

SECTION 1. ECONOMICS

APPROACH TO ACCOMMODATION INDUSTRY DEVELOPMENT IN UKRAINE

Rogoza M., Stolyarchuk V. 7

DEVELOPMENT OF MODERN TECHNOLOGIES IN THE GLOBAL MARKET FOR HEALTH INSURANCE SERVICES

Lisovska O. 10

EMOTIONAL VALUE OF THE GOODS

Naumova O. 12

INNOVATION AS A FACTOR IN INCREASING THE LEVEL OF COMPETITIVENESS OF THE COUNTRY

Research team:

Kuksa I., Orlova-Kurilova O., Hnatenko I., Rubezhanska V. 13

INTERACTION MECHANISM IN THE ECONOMIC SECURITY SYSTEM OF HIGHER EDUCATION INSTITUTION

Laptiev M. 15

PROBLEMS OF FORMATION AND IMPLEMENTATION OF THE CONVERGENCE OF SCIENCES AND TECHNOLOGIES

Moskvina A., Pravnik Iu. 17

RESEARCH OF PECULIARITIES OF ORGANIZATIONAL DEVELOPMENT OF CE «IVANO-FRANKIVSKVODOEKOTEKHPROM»

Ovetska O., Huberniuk L. 22

АКТИВІЗАЦІЯ ЯВИЩА ГЛОБАЛІЗАЦІЇ МІЖНАРОДНОЇ МІГРАЦІЇ: АНАЛІЗ МАСШТАБІВ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ПОТРЕБ В КОНТЕКСТІ СОЦІАЛЬНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Поляріна Є.С. 23

БЮДЖЕТНІ ПРОГРАМИ ТА ЇХ РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ

Жук І.І., Приказка С.І. 25

ВИЗНАЧЕННЯ ІНДЕКСНОГО АНАЛІЗУ СОБІВАРТОСТІ ЯЛОВИЧИНИ В УМОВАХ ПЕРЕДГІРСЬКОЇ ЗОНИ КАРПАТСЬКОГО РЕГІОНУ БУКОВИНИ

Сав'юк М.В., Калинка А.К. 28

ВИКОРИСТАННЯ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В УПРАВЛІННІ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ Харченко Т.М., Грабовий А.В.	31
ВИТРАТИ НА АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ: ПРОБЛЕМНІ АСПЕКТИ ОБЛІКУ Вайсєро Я.І., Артюх О.В.	32
ВНУТРІШНІЙ КОНТРОЛЬ ГОТОВОЇ ПРОДУКЦІЇ ТА ВИТРАТ НА ЇЇ ВИРОБНИЦТВО Слєсар Т.М., Гавриленко О.С.	35
ВПЛИВ КОРПОРАТИВНИХ КОНФЛІКТІВ НА ЕФЕКТИВНІСТЬ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ Мягкова О.В.	36
ЕФЕКТИВНА КАДРОВА ПОЛІТИКА ЯК ІНСТРУМЕНТ ОРГАНІЗАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВА Овецька О.В., Перегіняк Н.В.	38
МЕТОДИ ГНУЧКОГО УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМНИЦЬКОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ ДОМОГОСПОДАРСТВ Перит І.О.	40
МОНІТОРИНГ ПОШИРЕНOSTІ НЕДОЇДАННЯ НАСЕЛЕННЯ УКРАЇНИ Черненко Д.І., Корепанов Г.С.	44
ПОКАЗНИКИ ОЦІНКИ СТАДІЇ ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВА Славич О.Д.	46
ОЦІНЮВАННЯ ЕКОНОМІЧНИХ БАР'ЄРІВ НА ШЛЯХУ ДО РЕАЛІЗАЦІЇ ПОТЕНЦІАЛУ ВПРОВАДЖЕННЯ ЕНЕРГОЗБЕРІГАЮЧИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА ПІДПРИЄМСТВАХ Ємельянов О.Ю., Петрушка Т.О.	49
ПРАВОВІ ТА ОБЛІКОВІ АСПЕКТИ ФРАНЧАЙЗИНГУ В УКРАЇНІ Кравчук С.М., Чабанюк О.М.	52
ПРОБЛЕМИ ДОБОРУ ІНФОРМАЦІЙНОЇ БАЗИ ДЛЯ ДОВГОСТРОКОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ЗА ВИДАМИ ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ Саленко О.В.	55

Досліджуване підприємство ПАФ «Колос», яке є базовим господарством групи компаній «Лебединський насіннєвий завод» (LNZ Group), що в селі Лебедин Шполянського району на Черкащині, спеціалізується на виробництві зернових, технічних культур та тваринницької продукції. За результатами досліджень, можемо говорити, що поряд з класичними методами навчання персоналу (тренінги, модульне навчання) підприємство застосовує і нові підходи, зокрема: кейс-навчання – розгляд практичних ситуацій з досвіду діяльності різних підприємств, що передбачає аналіз і групове обговорення гіпотетичних або реальних ситуацій; баскет-метод – метод імітації ситуацій “керівної діяльності”, за якого співробітник долучається до ролі керівника; мозковий штурм – метод, що дає змогу генерувати велику кількість ідей для вирішення проблемної ситуації за обмежений проміжок часу з подальшим аналізом і вибором найбільш доцільного варіанту управлінського рішення.

Рекомендаційного характеру набуває і новий метод як Buddying. Цей метод полягає у закріпленні за працівником партнера (buddy), завданням якого є надання постійного зворотного зв'язку про дії і рішення закріпленого за ним співробітника з метою виявлення “вузьких місць” в його роботі. Учасники є рівноправними, що відрізняє метод від наставництва.

Таким чином, в процесі розвитку підприємства, важливу роль відіграють методи навчання, сучасні підходи до вирішення різних ситуацій підприємства, що допомагають розкрити потенціал працівників.

Список використаних джерел :

1. Гетьман О.О. Розвиток персоналу в забезпеченні без- пеки ринку праці / О.О. Гетьман, А.В. Плясун // *Еконо- мічні науки: Вісник Запорізького національного універ- ситету*. – 2016. – № 1(29). – С. 97–105. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://visnykznu.org/visnyk_ua/arh/t_visn_2016/2016econ1.html
2. Ткаченко А.М. Професійний розвиток персоналу – нагаль- не завдання сьогодення / А.М. Марченко К.А. Ткаченко // *Економічний вісник Донбасу*. – 2014. – № 1. – С. 194–197. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://nbuv.gov.ua/UJRN/ecvd_2014_1_32.

ВИТРАТИ НА АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ: ПРОБЛЕМНІ АСПЕКТИ ОБЛІКУ

Вайсєро Ярослава Ігорівна, Артюх Оксана Валентинівна

*Одеський національний економічний університет
Україна*

Діяльність автотранспортних підприємств – одна із складових системи транспортних перевезень України. Ефективна організація обліку витрат і калькулювання собівартості автомобільних перевезень повинна бути спрямована на забезпечення дієвого контролю за використанням ресурсів на будь-якій стадії технологічного транспортного процесу і отримання облікових

даних, необхідних для досягнення управлінських цілей. У рішенні цієї проблеми провідна роль належить системі комплексних організаційно управлінських заходів, що включають також вдосконалення стану обліку витрат і калькулювання, засноване на застосуванні різних методик у сфері збору, документального забезпечення, обробки та узагальнення інформації про витрати виробництва і собівартості транспортної продукції. Відсутність комплексної системи обліку витрат на всіх рівнях ускладнює отримання необхідної інформації і прийняття оптимальних управлінських рішень щодо зниження собівартості транспортних послуг та підвищенню ефективності роботи автотранспортних підприємств.

Актуальність теми полягає в неоднозначності підходів до дослідження теоретико-методичних питань в сфері витрат, недоліки в методичному забезпеченні, практична потреба в створенні методик обліку витрат і калькулювання транспортної продукції.

Метою роботи є розробка теоретичних і практичних положень щодо обліку витрат на виробництво і реалізацію автотранспортних послуг за місцями їх виникнення.

У різні періоди часу істотний внесок в розробку теорії і практики бухгалтерського обліку витрат і калькулювання собівартості продукції внесли такі вчені, як: В. Палій, Н. Чумаченко, Ф. Бутинець, М. Вахрушина, В. Сопко, В. Івашкевич, Я. Соколов, К. Друрі, К. Шім та інші. Багато ідей, запропоновані цими авторами, є актуальними і в даний час. Разом з тим, ряд питань в обліковій сфері автотранспортних підприємств і досі залишається відкритим та потребує поглиблених досліджень.

На підприємства автомобільного транспорту, як і на всю підприємницьку діяльність в Україні, розповсюджуються загальні вимоги Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні», який визначає правові засади регулювання, організації, ведення бухгалтерського обліку та складання фінансової звітності в Україні [1]. Втім для правильної організації обліку витрат і калькулювання собівартості автомобільних перевезень варто розглянути транспортний процес як систему взаємопов'язаних конкретних технологічних операцій (бізнес-процесів) і підрозділів, що виконують їх. Наприклад, процес доставки вантажу складається з наступних основних технологічних операцій – навантаження, транспортування до місця призначення, розвантаження, а також ряду допоміжних операцій – оформлення транспортної документації, контроль за технічним станом автомобіля, технічне обслуговування, ремонт, зберігання автомобіля та інше.

Можна виділити основні види виробничої діяльності автотранспортного підприємства, як-то: основне, допоміжне і обслуговуюче виробництво; організація і управління виробництвом. До основного виробництва відноситься виконання різних видів вантажних і пасажирських перевезень, вантажно-розвантажувальні роботи, транспортно-експедиційні операції. Допоміжне виробництво складається з виробничих процесів, які забезпечують технічну готовність рухомого складу працювати на лінії шляхом проведення технічного обслуговування, діагностики та ремонту автотранспортних засобів. Обслуговуюче виробництво об'єднує виробничі процеси, які створюють умови для нормальної роботи підприємства і включає службу головного механіка і підсобно допоміжних робіт. Ці служби забезпечують основне і допоміжне виробництво енергоресурсами,

займаються обслуговуванням і ремонтом обладнання і виробничих будівель, здійснюють зберігання автомобілів і контролюють їх технічний стан, організовують прибирання приміщень і території [2].

Організація і управління виробництвом включає функції, пов'язані з організацією автотранспортного виробництва і управлінням виробничими структурними підрозділами і підприємством в цілому. Цей вид діяльності об'єднує ряд служб підприємства – комерційну, технічну, господарську, економічну, юридичну.

Виходячи з організаційної структури автотранспортного підприємства і видів виробничої діяльності встановлюються місця виникнення витрат:

1. Автотранспортний засіб (автомобіль, автобус, причіп, напівпричіп), бригада автомобілів, автоколона – для основного виробництва.

2. Зони щоденного, першого і другого технічного обслуговування, діагностики, виробничі ділянки (агрегатна, слюсарно-механічна, електротехнічна, акумуляторна, паливної апаратури, шиномонтажна та інші ділянки) – для допоміжного виробництва.

3. Ділянки і служби відділу головного механіка (електро-, газо-, водопостачання, вентиляція, зв'язок, ремонт обладнання та інструментів, тощо) – для обслуговуючого виробництва.

4. Служби підприємства (комерційна, технічна, економічна, господарська) – для організації і управління виробництвом [2].

Враховуючи вищевикладене, впевнені, що для ефективної організації системи обліку витрат на будь-якому транспортному підприємстві необхідно розробити документ «Положення з обліку витрат за місцями виникнення», в якому встановити місця виникнення витрат, номенклатуру статей витрат, їх склад за елементами, вид і характер по відношенню до виробленої продукції або виконуваних послуг – прямі або непрямі, змінні та постійні. Для дієвої організації обліку доцільно встановити за кожним місцем виникнення витрат первинні документи, на підставі яких формуються витрати цих підрозділів, визначити порядок їх оформлення і посадових осіб, відповідальних за ці операції, форми зведених бухгалтерських регістрів. Положення повинно включати довідник «Шифри витрат», які мають бути враховані при оформленні кожного первинного документа, що забезпечить правильне віднесення витрат за місцями їх виникнення, об'єктами калькуляції та статтями аналітичного обліку [3].

Отже, бухгалтерський облік витрат автотранспортного підприємства за структурними підрозділами дозволить керівництву підприємства контролювати величину витрат по кожним місцем виникнення витрат і оперативно приймати управлінські рішення по ефективному управлінню рівнем собівартості автотранспортної продукції.

Список використаних джерел:

1. Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні : Закон України від 16.07.1999 р. № 996-XIV / Верховна Рада України. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/996-14> (дата звернення : 20.06.2019 р.).
3. Басманов, І. А. Калькулювання собівартості виробничої продукції *Фінанси і статистика*, М.: 2004. 296 с.
4. Маргуліс А. Ш. Калькуляція собівартості в промисловості : підручник / за ред. А. Ш. Маргуліса. М. : Фінанси і статистика, 1980. 288 с.