

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра _ **Фінансового менеджменту та фондового ринку**
(найменування кафедри)

РЕФЕРАТ

кваліфікаційної роботи

на здобуття освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності

072 Фінанси, банківська справа та страхування

(шифр та найменування спеціальності)

за освітньо-професійною програмою **Фінанси, фінансовий менеджмент**

та страхування

(назва програми)

на тему: **«Морське страхування в Україні»**

(назва теми)

Виконавець:

студент факультету **ФБС**

Тутов Віталій Олексійович

(прізвище, ім'я, по батькові)

/підпис/

Науковий керівник:

ст.викладач

(науковий ступінь, вчене звання)

Бондаренко Павло

Валерійович

(прізвище, ім'я, по батькові)

/підпис/

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми Морське страхування забезпечує захист майнових інтересів судновласників, вантажовласників і інших учасників торгового мореплавання, стимулює розвиток виробничих, торгових і транспортних підприємств, сприяє зміцненню позицій країн на світових ринках і розвитку їх зовнішньої торгівлі. Більш того, розвиток страхових відносин сприяє вирішенню соціальних завдань, підвищує ефективність комерційної експлуатації суден, а надходження від продажу страхових послуг є додатковим джерелом доходів бюджету. Тому страхування морських ризиків, забезпечуючи захист інтересів на рівні індивідуумів, підприємств, галузі та держави, правомірно розглядати в якості ефективного методу забезпечення безпеки мореплавання, економічної безпеки, а також інструменту зниження ризиків негативних наслідків морських катастроф і аварій. Світові торговельні держави широко підтримують і стимулюють розвиток страхування міжнародних перевезень морським транспортом.

Мета дослідження є економічні процеси у галузі морського страхування.

Завдання дослідження:

- 1) розкрити сутність морського страхування;
- 2) описати особливості державного регулювання морського страхування в Україні;
- 3) з'ясувати ліцензійні умови провадження страхової діяльності в морській сфері в Україні;
- 4) оцінити динаміки результатів морського страхування на ринку страхування в Україні;
- 5) провести фінансовий аналіз морського страхування на прикладі СК «МЕГАПОЛІС»;
- 6) оцінити динаміку показників страхової діяльності СК «МЕГАПОЛІС»;
- 7) розглянути міжнародний досвід морського страхування в розвинутих країнах;
- 8) визначити проблеми розвитку морського страхування в Україні;

9) обґрунтувати перспективи розвитку ринку морського страхування в Україні.

Об'єкт дослідження є економічні процеси у галузі морського страхування.

Предмет дослідження є сукупність теоретичних та практичних аспектів морського страхування в Україні щодо перспектив його розвитку.

Методи дослідження Методичну основу роботи становлять загально-наукові та спеціально-наукові методи наукового пізнання. В процесі написання роботи були використані такі дослідницькі методи, як: системний аналіз (при визначенні теоретичних основ морського страхування); формалізація (при дослідженні особливостей морського страхування); нормативно-правовий метод (для з'ясування умов морського страхування); економіко-статистичний аналіз, графічний та табличний методи (під час дослідження тенденцій розвитку морського страхування в Україні та в страховій компанії «МЕГАПОЛІС»); порівняльний аналіз (при дослідженні міжнародного досвіду морського страхування); наукова абстракція та узагальнення (під час вивчення проблем та перспектив розвитку морського страхування в Україні).

Інформаційна база дослідження дослідження є основні положення законів та інших нормативних актів України, статистичні і аналітичні матеріали Державної служби статистики України та Ліги страхових організацій України. Інформаційним забезпеченням роботи стали також монографічні дослідження, підручники та навчальні посібники, періодична економічна література, статистичні звіти та Інтернет ресурси.

Структура та обсяг роботи. Кваліфікаційна робота складається із вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел та додатків. Повний обсяг кваліфікаційної роботи - 73 сторінок, у тому числі на 12 із них розміщено 12 таблиць та 13 ілюстрацій, список використаних джерел із 35 найменувань.

Публікації. За результатами виконання кваліфікаційної роботи бакалавра опубліковано 1 теза: *Антикризове фінансове управління* (електронний збірник тез КНЕУ, м.Київ, 2019р.).

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі *«Теоретичні основи морського страхування в Україні»* розглянуто сутність морського страхування в Україні, особливості державного регулювання морського страхування в Україні, ліцензійні умови провадження страхової діяльності в морській сфері в Україні.

У другому розділі *«Практичні аспекти страхування морських перевезень в СК «МЕГАПОЛІС»* проаналізовано оцінка динаміки результатів морського страхування на ринку страхування в Україні, особливості фінансового аналізу морського страхування на прикладі СК «МЕГАПОЛІС Оцінка динаміки показників страхової діяльності СК «МЕГАПОЛІС».

У третьому розділі «*Проблеми та перспективи розвитку морського страхування в Україні*» запропоновано специфіка морського страхування в розвинутих країнах, проблеми розвитку морського страхування в Україні та шляхи їх вирішення, перспективи морського страхування в Україні з умовою Європейської інтеграції.

ВИСНОВКИ

Проведене дослідження дозволило зробити висновки, основні з яких такі:

1. Морське страхування - один із найдавніших видів страхування зі своїми багатовіковими традиціями. Об'єктом морського страхування може бути всякий майновий інтерес, пов'язаний з торговельним мореплавством, - судно, вантаж, фрахт, плата за проїзд пасажирів, плата за користування судном, очікуваний від вантажу прибуток і інші забезпечуються судном, вантажем і фрахтом вимоги, заробітна плата та інші належні капітану судна та іншим членам екіпажу судна суми, у тому числі витрати на репатріацію, відповідальність судновласника і прийнятий на себе страховиком ризик (перестраховання).

2. Важливим видом морського страхування є страхування вантажів. В Україні застосовуються три типи стандартних умов страхування вантажів, що перевозяться морським транспортом: страхування з відповідальністю за всі ризики; страхування без відповідальності за ушкодження, крім випадків катастрофи; страхування з відповідальністю за окрему аварію. Під час страхування вантажів, що перевозяться морським транспортом, слід враховувати правила Incoterms. В Incoterms-2010 існують лише два терміни, пов'язані із страхуванням – CIF і CIP. Відповідно до них продавець зобов'язаний забезпечити страхування в інтересах покупця. В інших випадках сторони самі вирішують, чи бажають вони застрахувати вантаж і яким чином.

АНОТАЦІЯ

Тутов В.О.,

«Морське страхування в Україні»,

(прізвище та ініціали студента)

(назва кваліфікаційної роботи)

кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності «072 Фінанси, банківська справа та страхування» за освітньо-професійною програмою Фінанси, фінансовий менеджмент та страхування

Одеський національний економічний університет

м. Одеса, 2020 рік

Кваліфікаційна робота бакалавра складається з трьох розділів. Об'єкт дослідження – економічні процеси у галузі морського страхування.

У роботі розглядаються теоретичні основи морського страхування в Україні - сутність морського страхування в Україні, особливості державного регулювання морського страхування в Україні, ліцензійні умови провадження страхової діяльності в морській сфері в Україні.

Проаналізовано практичні аспекти страхування морських перевезень в СК «МЕГАПОЛІС» - оцінка динаміки результатів морського страхування на ринку страхування в Україні, особливості фінансового аналізу морського страхування на прикладі СК «МЕГАПОЛІС» Оцінка динаміки показників страхової діяльності СК «МЕГАПОЛІС».

Запропоновано проблеми та перспективи розвитку морського страхування в Україні - специфіка морського страхування в розвинутих країнах, проблеми розвитку морського страхування в Україні та шляхи їх вирішення, перспективи морського страхування в Україні з умовою Європейської інтеграції.

Ключові слова: морське страхування, ринок морського страхування.

ANNOTATION

Tutov VO,

«Marine insurance in Ukraine»,

(students surname and initials)

(work title)

thesis for Master degree in specialty «072 Finance, banking and insurance»
under the program

«Finance, financial management and insurance»,

Odessa National Economic University

Odessa, 2020

Thesis consists of three chapters. Object of study there are economic processes in the field of marine insurance.

Diploma thesis deals with theoretical bases of marine insurance in Ukraine - the essence of marine insurance in Ukraine, features of state regulation of marine insurance in Ukraine, licensing conditions for insurance activities in the maritime sphere in Ukraine.

The practical aspects of marine insurance in MEGAPOLIS Insurance Company - assessment of the dynamics of marine insurance results in the insurance market in Ukraine, features of financial analysis of marine insurance on the example of MEGAPOLIS Insurance Company Assessment of the dynamics of insurance performance of MEGAPOLIS Insurance Company.

Problems and prospects of marine insurance development in Ukraine - the specifics of marine insurance in developed countries, problems of marine insurance development in Ukraine and ways to solve them, prospects of marine insurance in Ukraine with the condition of European integration.

Keywords: marine insurance, marine insurance market.