

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра _Фінансового менеджменту та фондового ринку

**РЕФЕРАТ
кваліфікаційної роботи
на здобуття освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності 072 Фінанси,
банківська справа та страхування**

**освітньо-професійна програма Фінанси, фінансовий менеджмент
та страхування**

на тему: «Страхування морських вантажів»

Виконавець:

студентка факультету ФБС
Бурмістр Вероніка Вячеславівна
/підпис/

Науковий керівник:

ст.викладач
Бондаренко Павло Валерійович
/підпис/

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми Морські перевезення вантажів супроводжуються високим ризиком, що підтверджується значним числом аварій, в результаті яких заподіюється шкода життю і здоров'ю людей, шкода суднам, вантажу та іншому майну, шкода навколишньому середовищу. В результаті таких подій фінансовий збиток, нанесений третім особам, може значно перевершувати збитки, понесені самим винуватцем.

Для компенсації заподіяної шкоди та відшкодування збитків використовується ефективний механізм страхування. Страхування завжди відіграло і продовжує відігравати роль основного економіко-правового механізму забезпечення безпеки судноплавного бізнесу.

Мета дослідження є дослідження особливостей страхування морських вантажів.

Завдання дослідження:

- розглянути основи морського страхування;
- охарактеризувати страхові компанії на ринку страхування морських вантажів в Україні;
- охарактеризувати особливості ліцензійних умов страхування морських вантажів в Україні;
- оцінити тенденції страхових операцій морських вантажів в Україні;
- провести аналітику страхування морських вантажів в СК «Альянс»;
- оцінити динаміку фінансових показників СК «Альянс»;
- визначити проблеми розвитку страхування морських вантажів в Україні та шляхи їх вирішення
- охарактеризувати специфіку страхування морських вантажів в ЕС;
- охарактеризувати перспективи страхування морських вантажів в Україні з умовою Євроінтеграції.

Об'єкт дослідження є процес страхування на страховому ринку морських вантажів в Україні.

Предмет дослідження є сукупність теоретичних та практичних основ страхування морських вантажів.

Методи дослідження Загальнонаукові методи пізнання, метод теоретичного узагальнення, історичний метод, метод порівняння, абстрагування та узагальнення, статистико-економічні методи, зокрема: графічний, регресійного аналізу, побудова математичних моделей розрахункових алгоритмів в електронних таблицях Excel. Крім того був застосований метод наукової абстракції та узагальнення – при формулюванні висновків дослідження.

Інформаційна база дослідження є нормативно-правові акти України, які регулюють фінансову діяльність у вітчизняних страхових організаціях, монографії вітчизняних і зарубіжних авторів, публікації в науковій періодичній пресі, матеріали науково-практичних конференцій та семінарів.

Інформаційною базою роботи є бухгалтерська, фінансова і статистична звітність СК «Альянс».

Структура та обсяг роботи. Кваліфікаційна робота бакалавра складається із вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел та додатків. Повний обсяг кваліфікаційної роботи - 84 сторінки, у тому числі на 37 із них розміщено 8 таблиць, 24 ілюстрації та 3 формул, список використаних джерел із 16 найменувань.

Публікації. За результатами виконання кваліфікаційної роботи бакалавра опубліковано 1 статтю: *Страховання морських перевезень в Україні // з.м. Сучасні інструменти управління корпоративними фінансами, ДВНЗ «Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана», 2020 рік.*

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі **«Теоретичні основи страхування морських вантажів в Україні»** розглянуті основи морського страхування; охарактеризовані страхові компанії на ринку страхування морських вантажів в Україні; охарактеризовані особливості ліцензійних умов страхування морських вантажів в Україні.

У другому розділі **«Практичні основи страхування морських вантажів в Україні»** оцінені тенденції страхових операцій морських вантажів в Україні; проведена аналітика страхування морських вантажів в СК «Альянс»; оцінена динаміка фінансових показників СК «Альянс».

У третьому розділі **«Проблеми та перспективи розвитку страхування морських вантажів в Україні»** запропоновано визначити проблеми розвитку страхування морських вантажів в Україні та шляхи їх вирішення; охарактеризована специфіка страхування морських вантажів в ЕС; охарактеризована перспективи страхування морських вантажів в Україні з умовою Євроінтеграції.

ВИСНОВКИ

Проведене дослідження дозволило зробити висновки, основні з яких такі:

1. Важливість морських перевезень вантажів в Україні являється досить потужною. Але протягом часу з 2005 р. по 2020 р. обсяг перевезень вантажів морським транспортом зменшився на 7229.2 тис. т. Більшу частку у структурі морських вантажоперевезень займають сипучі вантажі (31.09% у 2020 р.), меншу -наливні вантажі, такі як нафта та нафтопродукти (0,56% у 2020 р.)

2. Проведене дослідження тенденцій на ринку страхування морських вантажів в Україні показало, що обсяги морських вантажоперевезень за останні п'ятнадцять років мають чітку тенденцію до скорочення, при чому в 2014-2020 роках це пов'язано з тим, частина морських портів територіально знаходяться на тимчасово окупованій території. Основну частку у структурі морських вантажоперевезень становлять тарно-штучні та сипучі вантажі. При цьому більша частина всіх вантажів, які транспортуються морським транспортом, перевозиться закордонним типом сполучення.