

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра маркетингу

РЕФЕРАТ
кваліфікаційної роботи
на здобуття освітнього ступеня бакалавра
зі спеціальності 075 «Маркетинг»
(шифр та найменування спеціальності)

на тему:
Удосконалення транспортної логістики ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ» на
ринку тваринницької продукції
(назва теми)

Виконавець:
студент 4 ЗФ 3 групи
ЦЗВФН факультету

Бабій Ян Владиславович _____
(прізвище, ім'я, по батькові) /підпис/

Науковий керівник:
к.е.н. , доцент

Смирнова Наталія Василівна _____
(прізвище, ім'я, по батькові) /підпис/

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми. Як свідчить міжнародний досвід, транспортна логістика є одним із важливих складників розвитку економіки будь-якої держави. Нині цей складник господарства в Україні перебуває на етапі свого становлення та потребує наукового підходу до вивчення. Транспортна логістика поруч із закупівельною, розподільчою, виробничою та складською, є головною базою підвищення продуктивності праці та відповідно збільшення ефективності як у сфері обігу, так й у сфері виробництва. Особливі вимоги ставляться при цьому до транспортної логістики на ринку тваринницької продукції, який вимагає специфічних та якісних умов транспортування.

Однак, зважаючи на те, що вітчизняна транспортно-логістична система є невід'ємною частиною відповідної міжнародної системи, поглиблення європейської інтеграції України ставить нові проблеми розвитку транспортно-логістичних зав'язків і вимагає подальших наукових досліджень.

Теоретичні та практичні аспекти розвитку і удосконалення транспортної логістики підприємств розглядали у своїх працях такі науковці як: Грицина Л.А., Гаджинский А.М., Дроздов П.А., Крикавський Є.В., Маловичко А.С, Тридід О.М., Чепель Н.В., Сокур І.М. та інші. Проте питання, пов'язані з практичним застосуванням теоретичних рекомендацій з транспортної логістики в практичну діяльність підприємств все ще є актуальними.

Мета дослідження. Метою кваліфікаційної роботи є обґрунтування теоретичних положень, методичних підходів та прикладних рекомендацій щодо підвищення ефективності транспортної логістики підприємства на ринку тваринницької продукції.

Відповідно до поставленої мети, в дослідженні ставилися та вирішувалися наступні завдання:

- узагальнити сутність та завдання транспортної логістики;
- висвітлити проблеми та фактори організації транспортної логістики підприємства;
- розглянути основні показники оцінки ефективності транспортної логістики;
- дослідити макроекономічні умови розвитку транспортної логістики підприємства на ринку продукції тваринництва;
- оцінити фактори впливу внутрішнього середовища досліджуваного підприємства на транспортну логістику;
- здійснити аналіз стану транспортної логістики фірми;
- розробити заходи щодо вдосконалення організації транспортної логістики;
- спроектувати шляхи впровадження новітніх автоматизованих технологій;

– обґрунтувати ефективність запропонованих заходів.

Об'єктом дослідження є процеси транспортної логістики підприємства на ринку тваринницької продукції на прикладі ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ».

Предметом дослідження є теоретичні, методичні та прикладні аспекти підвищення ефективності транспортної логістики підприємства на ринку тваринницької продукції.

Методи дослідження. Теоретичною та методологічною базою дослідження виступає загальнонауковий діалектичний метод пізнання процесів транспортної логістики підприємства. В процесі написання кваліфікаційної роботи використовувалися такі методи дослідження, як: абстрактно-логічний (при узагальненнях сутності завдань, і функцій транспортної логістики); монографічний (при представленні підходів до показників ефективності транспортної логістики підприємства); індексний (при характеристиці показників макро- і мікросередовища та внутрішньої діяльності ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ»); трендового аналізу (при виявленні тенденцій зміни показників транспортної логістики ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ»), SWOT-аналізу (при аналізі розвитку транспортної логістики ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ»); розрахунково-конструктивний (при оцінці ефективності проекту впровадження сервісу «Мурашина логістика» в оптимізації маршрутів руху автомобілів).

Джерелами інформації служили Закони України, укази Президента України, постанови Кабінету Міністрів України, дослідження Світового банку, нормативно-правові документи міністерств, офіційні матеріали Державної служби статистики України, річна звітність ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ», результати власних спостережень, наукові публікації з проблеми дослідження.

Практичне значення дослідження полягає у розробці теоретико-методологічних положень і практичних рекомендацій, які сприятимуть підвищенню ефективності процесів транспортної логістики підприємства. Положення і висновки роботи можуть бути використані для розвитку транспортної логістики підприємств.

Структура та обсяг кваліфікаційної роботи. Кваліфікаційна робота складається зі вступу, 3 розділів, висновків, списку використаних джерел, додатків. Основний зміст роботи представлений на 80 сторінках комп'ютерного тексту. Кваліфікаційна робота містить 22 таблиці, 28 рисунків, 6 додатків. Бібліографічний список нараховує 63 літературних джерел, що викладені на 6 сторінках.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі «**Теоретичні засади транспортної логістики підприємства**» узагальнено сутність та завдання транспортної логістики; висвітлено проблеми та фактори організації транспортної логістики

підприємства; розглянуто основні показники оцінки ефективності транспортної логістики.

У другому розділі **«Стан транспортної логістики ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ» на ринку тваринницької продукції»** досліджено макроекономічні умови розвитку транспортної логістики підприємства на ринку продукції тваринництва; оцінено фактори впливу внутрішнього середовища досліджуваного підприємства на транспортну логістику; здійснений аналіз стану транспортної логістики фірми.

У третьому розділі **«Напрями удосконалення транспортної логістики ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ» на ринку тваринницької продукції»** розроблено рекомендації щодо вдосконалення організації транспортної логістики шляхом реорганізації штату; запропоновано проект впровадження сервісу «Мурашина логістика» в оптимізації маршрутів руху автомобілів; обґрунтовано ефективність проекту та оцінено економічний ефект від його впровадження

ВИСНОВКИ

1. Транспортна логістика – це вид логістичної діяльності, сферою якого є управління вантажними потоками та доставку вантажів в пункт призначення за оптимальним маршрутом. Ключовими елементами транспортної логістики підприємства є вид транспорту; метод транспортування; оптимальний маршрут перевезення; транспортно-складська інфраструктура; інформаційне забезпечення; перевізники (логістичні партнери).

2. Основними завданнями транспортної логістики є: вибір виду транспортного засобу; вибір типу транспортного засобу; оптимізація транспортного процесу під час змішаних перевезень; визначення раціональних маршрутів доставки; забезпечення технологічної єдності транспортно-складського процесу; координація транспортного і виробничого процесу.

3. Основними проблемами транспортної логістики в Україні є: розвиток транспортної інфраструктури; якість транспортного обслуговування; стан та завантаженість рухомого складу; адекватний розрахунок амортизації; страхування вантажу і транспортних засобів.

4. Основними критеріями ефективності транспортної логістики підприємства є: завантаженість транспортних потужностей; рентабельність транспортних витрат; надійність поставки; рентабельність інвестицій у транспорт; продуктивність транспортного засобу.

5. ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ» виконує функції оптової торгівлі та транспортної логістики на ринку тваринницької продукції (а конкретніше – на ринку м'яса). Фірма займається поставками м'яса свиней, курей, індиків

від виробників (аграрних підприємств, фермерів) до роздрібних магазинів. Тому в зовнішньому середовищі на діяльність фірми впливають два типи ринків – як ринок послуг з транспортної логістики, так і кон'юнктура ринку м'яса. Ринок м'яса та м'ясної продукції України стабільно розвивається. Домінуюча продукція – м'ясо свійських птахів та продукти з нього.

6. Обсяг продажів ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ» за останні 5 років мав тенденцію до збільшення з кожним роком в середньому на 1,7 млн. грн. За досліджуваний період обсяг чистого прибутку поступово зростав від 119 тис. грн. до 1,2 млн. грн. Проте необхідно відзначити, що завдяки щорічній тенденції збільшення витрат, підприємство залишилось низькоприбутковим, незважаючи на збільшення доходів. Показник окупності витрат засвідчує відшкодування використаних коштів, у 2018-2020 роках виробничі витрати покривались виручкою. Рентабельність виробництва продукції хоч і мала тенденцію до зростання, знаходилась на низькому рівні.

7. Автомобільний парк ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ» налічує 12 автомобілів загальним тоннажем 188 т. Всі автомобілі обладнані системами GPS-навігації і контролю палива. Кузови автомобілів обладнані сучасним холодильним обладнанням і повністю відповідають санітарним вимогам і правилам СНіП. У 2018-2020 р.р. зросли техніко-експлуатаційні коефіцієнти використання автомобілів, що говорить про зростання інтенсивності їх використання.

8. Функції транспортного логіста виконує механік гаражу. ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ» не має програмного забезпечення, яке дозволяє розрахувати раціональний маршрут та видати завдання вільним водіям. Завдання водіям видає механік на основі заявки, яка передається менеджером зі збуту. Водії отримують завдання в групі месенджера «Телеграм» (фото накладної, вага, місце призначення).

9. Здійснений у роботі SWOT-аналіз транспортної логістики ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ». Основними сильними сторонами підприємства є: наявність спеціалізованого рухомого складу; потужна виробничо-технологічна база; досвід роботи на ринку понад 10 років; гнучкість надання послуг (здатність швидко адаптуватися до зміни попиту); наявність довгострокових відносин з підприємствами щодо поставок ПММ; вигідне місце розташування; прийнятні ціни вантажоперевезень. До слабких сторін можна віднести: перевантаження автомобілів у 1,5-1,8 рази; відсутність відстеження вантажів; відсутність логістичного програмного забезпечення транспорту; вузький асортимент послуг; відсутність інвестицій в маркетинг та рекламу; недостатній рівень соціального захисту водіїв; несприятливий психологічний клімат у колективі водіїв; низька рентабельність. Дані слабкі сторони є основою для пропозицій, які, в тій чи іншій мірі, сприятимуть підвищенню ефективності транспортної логістики ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ» і діяльності підприємства в цілому.

10. В ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ» відсутня посада логіста. Функції логіста виконує механік гаражу підприємства. При цьому організація транспортної логістики ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ» є незадовільною. Посаду

менеджера-адміністратора пропонуємо замінити посадою транспортного логіста, який, завдяки застосуванню відповідного програмного забезпечення, буде здійснювати адміністрування також. При цьому механік гаражу буде займатись своїми безпосередніми обов'язками – контролем дотримання технічного стану автомобілів та управлінням їх ремонтами. В роботі визначені вимоги до даної посади, функціональні обов'язки, відповідальність та права за посадою з урахуванням специфіки діяльності фірми.

11. Для організації доставки вантажів від виробників до роздрібних магазинів ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ» необхідно розробити оптимальні маршрути руху транспортних засобів. Це завдання, хоч і відноситься до основних завдань транспортної логістики підприємства, проте, не виконується. Тому пропонуємо фірмі використовувати сервіс сервіс «Мурашина логістика», який є хмарною системою управління транспортом та передбачає автоматичне планування маршрутів, оцінку рентабельності точок доставки, GPS контроль маршрутів руху, аналітичну звітність.

12. Реалізація проекту дозволить окупити інвестиції в сервіс та отримати близько 663 тис. грн. чистого прибутку за період 5 років. На 100 гривень, витрачених на впровадження сервісу «Мурашина логістика» підприємство отримає 201 грн. прибутку. Термін окупності капітальних витрат на впровадження сервісу при цьому складає 1 рік і 7 місяців. Виконання всіх цих рекомендацій призведе до удосконалення процесу управління транспортною логістикою в ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ» та підвищення конкурентоспроможності фірми в цілому.

АНОТАЦІЯ

Бабій Я.В. «Удосконалення транспортної логістики ТОВ «ДОБРОБУТ-СВ» на ринку тваринницької продукції». Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності «075 Маркетинг». Одеський національний економічний університет. – Одеса, 2021.

Кваліфікаційна робота складається зі вступу, 3 розділів, висновків та списку використаних джерел.

У роботі розглядаються теоретичні положення, методичні підходи та науково-прикладні рекомендації щодо підвищення ефективності транспортної логістики підприємства на ринку тваринницької продукції.

Узагальнено сутність та завдання транспортної логістики. Висвітлено проблеми та фактори організації транспортної логістики підприємства. Розглянуто основні показники оцінки ефективності транспортної логістики;

Досліджено макроекономічні умови розвитку транспортної логістики підприємства на ринку продукції тваринництва. Оцінено фактори впливу внутрішнього середовища досліджуваного підприємства на транспортну логістику. Здійснено аналіз стану транспортної логістики фірми.

Розроблено рекомендації щодо вдосконалення організації транспортної логістики шляхом реорганізації штату. Запропоновано проект впровадження сервісу «Мурашина логістика» в оптимізації маршрутів руху автомобілів. Обґрунтовано ефективність проекту та оцінено економічний ефект від його впровадження

Ключові слова: транспортна логістика, автомобільний транспорт, перевезення, вантажі, продукція тваринництва, ринок м'яса.

ANNOTATION

Babii Yan "Improvement of transport logistics of DOBROBUT-SV LLC in the livestock products market ". Qualifying work for a bachelor's degree in "075 Marketing". Odessa National Economic University. - Odessa, 2021.

Qualification work consists of an introduction, 3 sections, conclusions and a list of sources used.

The paper considers theoretical provisions, methodological approaches and scientific and applied recommendations for improving the efficiency of transport logistics of the enterprise in the livestock products market.

The essence and tasks of transport logistics have generalized. Problems and factors of the organization of transport logistics of the enterprise have covered. The main indicators for assessing the efficiency of transport logistics have considered;

The macroeconomic conditions of development of transport logistics of the enterprise in the livestock products market have investigated. The factors of the internal environment influence of the researched enterprise on transport logistics have estimated. The analysis of the firm transport logistics conditions has carried out.

Recommendations for the transport logistics organization improving by reorganizing the staff have developed. The project of introduction of service "Ant logistics" in optimization of routes of movement of cars has offered. The efficiency of the project is substantiated and the economic effect of its implementation has estimated

Keywords: *transport logistics, road transport, transportation, cargo, livestock products, meat market.*