

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра міжнародних економічних відносин

**РЕФЕРАТ**  
**кваліфікаційної роботи**  
**на здобуття освітнього ступеня магістра**  
зі спеціальності 292 Міжнародні економічні відносини  
за освітньою програмою «Міжнародні економічні відносини»

на тему: «Удосконалення міжнародних контейнерних перевезень підприємства галузі морського транспорту (на прикладі Marine Container Service LTD)»

**Виконавець:**

студент ФМЕ, гр. 64

Козлов Владислав Андрійович \_\_\_\_\_

**Науковий керівник:**

к.е.н., доцент кафедри МЕВ

Уханова Інна Олегівна \_\_\_\_\_

## ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

*Актуальність теми кваліфікаційної роботи магістра.* Контейнерні перевезення вважаються найбільш популярними в усьому світі, їхня універсальність – одна з головних причин, що дозволили контейнерним перевезенням стати найпопулярнішим способом транспортування вантажу. На сьогоднішній день контейнерні перевезення вантажів успішно застосовуються як на міжнародних, так і на внутрішніх транспортних системах. Морські контейнерні перевезення вантажів являють собою найбільш популярний вид міжнародних транспортних послуг. Основний обсяг міжнародної торгівлі в світі обслуговується саме морським транспортом. Морські контейнерні вантажоперевезення відмінно підходять для будь-яких типів товарів і дозволяють забезпечувати високу економічність. Існуючі сьогодні способи організації перевезень дають можливість транспортувати, як великі партії, так і одиночні вантажі з максимальною ефективністю.

Контейнерні перевезення дозволяють звільнити вантажовласника від необхідності транспортної упаковки і маркування, знижують витрати на вантажно-розвантажувальні та складські роботи при змішаному сполученні. Безумовно, контейнерні перевезення - самий економічний і екологічний вид транспортування вантажів.

Сучасний стан та розвиток послуг вантажного перевезення компаніями, що працюють в Україні, не забезпечує зростання потреб населення і організацій в швидкості, надійності, своєчасності та безпеки перевезень. Це багато в чому пояснюється недостатньо розвиненою системою управління в організаціях, що здійснюють вантажні перевезення, а також відсутністю чітко розроблених заходів щодо підвищення ефективності міжнародних перевезень вантажів, насамперед, морських. Вищевикладене обумовлює вибір та актуальність теми кваліфікаційної роботи магістра.

Широке висвітлення означених питань в роботі стало можливим при використанні наукових розробок таких вітчизняних та зарубіжних вчених як К.М.Афанасьєв, О.Е. Башина, Т.Л. Безрукова, А.Н. Борисов, І.І. Шанін, М.М. Бендер, О.Г. Мельник, М.Я. Нагірна, С.А. Бородуліна, В.А. Кравченко, В.І. Сергієв та інших.

*Мета кваліфікаційної роботи магістра.* Аналіз міжнародних контейнерних перевезень морським транспортом «Marine Container Service LTD» та розробка пропозицій щодо їх удосконалення.

*Завдання кваліфікаційної роботи магістра* полягають у наступному:

- дослідити сутність, чинники та особливості міжнародних контейнерних перевезень в галузі морського транспорту;
- узагальнити нормативні засади регулювання міжнародних контейнерних перевезень морським транспортом;
- узагальнити методи аналізу показників міжнародних перевезень морським транспортом;
- надати організаційно-економічну характеристику «Marine Container Service LTD» як суб'єкта ринку міжнародних морських контейнерних перевезень;

- здійснити аналіз стану та динаміки показників міжнародних контейнерних перевезень морським транспортом Marine Container Service LTD;
- визначити аналіз факторів зовнішнього та внутрішнього середовища міжнародних морських контейнерних перевезень Marine Container Service LTD;
- розробити шляхи удосконалення міжнародних контейнерних перевезень морським транспортом Marine Container Service LTD.

*Об'єктом дослідження* є міжнародні контейнерні перевезення підприємства галузі морського транспорту.

*Предметом дослідження* виступають теоретико-методичні засади та практичні рішення в сфері удосконалення міжнародних контейнерних перевезень морським транспортом.

*Методологічна основа* кваліфікаційної роботи магістра. У кваліфікаційній роботі використано наступні загальнонаукові та спеціальні методи пізнання: метод узагальнення та синтезу, статистичного та економічного аналізу, SWOT-аналіз, горизонтальний і вертикальний аналіз звіту про фінансові результати.

*Інформаційною основою* кваліфікаційної роботи магістра виступають закони та інші нормативно-правові документи, монографічна література, Інтернет-джерела, статистична інформація Державної служби статистики України та Міністерства економіки, офіційна звітність Marine Container Service LTD.

*Публікації та апробація результатів дослідження.* За темою кваліфікаційної роботи підготовлено тези Козлов В. «Аналіз міжнародних контейнерних перевезень морським транспортом «MARINE CONTAINER SERVICE LTD», видані у збірці I Всеукраїнська науково-практична конференція з міжнародною участю (в онлайн-форматі) «Світова економіка та міжнародні економічні відносини: сучасний стан та перспективи розвитку», 3-4 листопада 2021 року (м. Одеса, Україна) обсягом 0,3 авт.арк.

*Практична значимість* кваліфікаційної роботи магістра полягає в розробці заходів, спрямованих на удосконалення міжнародних контейнерних вантажоперевезень морським транспортом Marine Container Service LTD.

*Структура роботи.* Робота складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (67 найменувань). Основний зміст роботи викладено на 91 сторінці. Робота містить 19 таблиць, 17 рисунків.

## **ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ**

У першому розділі «Теоретико-методичні засади дослідження міжнародних контейнерних перевезень морським транспортом» розглядаються сутність та особливості міжнародних контейнерних вантажоперевезень морським транспортом, досліджені чинники, що впливають на міжнародні контейнерні перевезення морським транспортом, узагальнено нормативні засади регулювання морських контейнерних перевезень, наведено основні методи визначення показників міжнародних вантажоперевезень морським транспортом.

У другому розділі «Аналіз міжнародних контейнерних перевезень морським транспортом «Marine Container Service LTD» Проаналізовано ефективність міжнародних вантажоперевезень морським транспортом «Marine Container Service Ltd», надано організаційно-економічну характеристику діяльності «Marine Container Service LTD» на ринку міжнародних контейнерних перевезень вантажів, проаналізовано чинники, що впливають на міжнародні контейнерні перевезення Marine Container Service LTD.

У третьому розділі «Шляхи удосконалення міжнародних контейнерних перевезень морським транспортом Marine Container Service LTD» Запропоновано напрями підвищення енергоефективності магістральних контейнеровозів при міжнародних вантажоперевезеннях на Marine Container Service LTD, впровадження заходів із вдосконалення міжнародних морських контейнерних перевезень Marine Container Service LTD.

## **ВИСНОВКИ**

Після проведення дослідження з проблем міжнародного морського перевезення контейнерів можна дійти наступних висновків.

Взагалі, під міжнародним контейнерним перевезенням вантажів розуміється перевезення контейнерних вантажів між двома і більше державами, що виконується на умовах, які встановлені укладеними цими державами міжнародними угодами. Діяльність морських контейнерних ліній протікає в складній економічній обстановці. На ринок перевезень впливають різні фактори: рівень конкурентної боротьби; бар'єр входу на ринок; загроза з боку послуг-замінників; ринкова влада споживачів.

Характерною особливістю правового регулювання в цій сфері є те, що основні питання перевезень вирішуються в міжнародних угодах (транспортних конвенціях), що містять уніфіковані норми, однаково визначають умови міжнародних перевезень вантажів і пасажирів. Зазвичай такі угоди містять вимоги до перевізної документації, визначають порядок прийому вантажу до перевезення і видачі його в пункті призначення, умови відповідальності перевізника, процедуру пред'явлення до перевізника претензій та позовів. При відсутності однакових матеріально-правових норм звертаються до норм національного права відповідно до колізійних норм транспортних конвенцій або національного законодавства. При відправленні вантажу керуються законом країни відправлення, при видачі вантажу в кінцевому пункті - законом країни призначення. В інших випадках застосовується закон перевізника або ж закон країни суду. Підлягає застосуванню до міжнародних перевезень право може бути вказано в транспортному документі, виданому перевізником.

Ефективність і якість виробничих процесів характеризують найважливіші техніко-економічні та експлуатаційні показники морського контейнерного транспорту. За цими показниками планується робота, здійснюються облік і контроль, оцінюються результати діяльності. Техніко-економічні та експлуатаційні показники включають кількісні та якісні показники виробничих процесів

«Marine Container Service LTD» - міжнародне транспортно-логістичне підприємство, яке було основане 2001 року. Основні сфери діяльності – логістична та експедиторська, також підприємство має два види діяльності - діяльність транспорту та зв'язку і фінансова діяльність. Агенти MARINE CONTAINER SERVICE LTD», представництва яких розташовані у всіх портах Південно-Східної Азії, Сполучених Штатах і великих портах Європи, узгоджують з відправником всі питання, пов'язані з відвантаженням, прискорять подачу порожнього контейнера під завантаження, забезпечать оперативний обмін інформацією та документообіг. З огляду на всі особливості вантажу і маршруту фахівці MARINE CONTAINER SERVICE LTD» підбирають для клієнтів необхідний тип контейнера і пропонують оптимальну схему транспортування.

Аналіз звіту про фінансові результати демонструє, що виручка компанії за останні два роки впала на 20,26%, що є негативним явищем. Разом з тим впав валовий прибуток та прибуток від продажів (на 13,48%). Слід відмітити, що компанія спромоглась досягти зниження собівартості надання послуг (на 9,78%), скоротити комерційні витрати (на 13,48%). Наприкінці періоду, що досліджується, підприємство досягло збільшення чистого прибутку на 12,55%.

Найбільшу частку прибутку у 2020 році підприємству принесли морські контейнерні перевезення (28%). Це пов'язано з тим, що морські перевезення – основний профіль підприємства. На другому місці мультимодальні перевезення (19%) і на третьому автомобільні перевезення (17%). Перевезення приносять підприємству найбільший прибуток, порівняно з іншою діяльністю. В той самий час митне оформлення (5%), перевалка насипних і генеральних вантажів (5%), і перевезення іншим видом транспорту (7%) займають останні позиції.

Виходячи зі SWOT-аналізу потрібно зробити висновок, що не зважаючи на те, що фірмі 20 років – вона недостатньо відома для такого терміну існування. Рівень надання послуг – доволі такі великий, як і можливості вибору послуг. Треба використовувати більше маркетингових інструментів та намагатися стати відомішими на ринку, ніж зараз. Слабкими сторонами Marine Container Service LTD є: - зниження виручки за 2020; - Високий рівень витрат; - Середній індекс фінансового ризику; - Зниження активів компанії. Оцінка слабких сторін дана в таблиці 3.11, де Аі – оцінка слабких сторін інновацій та внутрішніх перешкод їхнього інституційного забезпечення порівняно з недоліками існуючих технологій. оцінка – 5 – явна перевага існуючих технологій; оцінка -4, - 3 – позиція щодо цього чинника слабша, ніж у існуючих технологіях; оцінка -2, - 1 – позиція щодо цього фактора можливо слабша, ніж у існуючих технологіях, але це недостовірно.

Один з найголовніших факторів підвищення ефективності морських контейнерних перевезень підприємства - отримання вигоди з економії на масштабі, так як судноплавні лінії, як правило, використовують суду все більшого розміру з метою зниження своїх витрат. Наприклад, для Marine Container Service LTD собівартість перевезення одного TEU може бути зменшена з 416 до 368 дол. США (на 12%) при збільшенні місткості контейнеровоза з 6800 TEU на 30% до 8800 TEU. Слід підкреслити, що ефект масштабу має місце тільки за умови повного

завантаження судна. Наявність невикористаних для перевезення контейнерів слотів, як і холостий пробіг судна, що здійснює девіацію, можна вважати прямими грошовими втратами операторів.

1. Наступним заходом ми вважаємо необхідність запровадження інформаційної системи HABIS, до переваг якої слід віднести підвищення якості організації процесів усередині фірми, підвищення якості послуг. Підвищення якості внутрішніх процесів веде до скорочення витрат, а поліпшення якості послуг сприяє зростанню прибутку і більш високого рівня задоволеності клієнтів.

### АНОТАЦІЯ

Козлов В.А., «Удосконалення міжнародних контейнерних перевезень підприємства галузі морського транспорту (на прикладі Marine Container Service LTD)». Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня магістра зі спеціальності 292 «Міжнародні економічні відносини» за освітньою програмою «Міжнародні економічні відносини», - Одеський національний економічний університет – Одеса, 2021 рік.

Кваліфікаційна робота магістра складається з трьох розділів. Об'єктом дослідження є міжнародні контейнерні перевезення підприємства галузі морського транспорту.

У роботі розглядаються теоретико-методичні засади дослідження міжнародних контейнерних перевезень морським транспортом, сутність, чинники та особливості міжнародних контейнерних перевезень в галузі морського транспорту, нормативні засади регулювання міжнародних контейнерних перевезень морським транспортом, методи аналізу показників міжнародних перевезень морським транспортом.

Надано організаційно-економічну характеристику «Marine Container Service LTD» як суб'єкта ринку міжнародних морських контейнерних перевезень, проаналізовано показники ефективності міжнародних контейнерних перевезень морським транспортом «Marine Container Service LTD» та зроблено аналіз чинників, що впливають на зовнішнє та внутрішнє середовище міжнародних морських контейнерних перевезень «Marine Container Service LTD».

Запропоновано впровадження заходів з удосконалення магістральних контейнерних перевезень «Marine Container Service LTD» та підвищення енергоефективності магістральних контейнеровозів при міжнародних вантажоперевезеннях на «Marine Container Service LTD».

**Ключові слова:** удосконалення міжнародних контейнерних перевезень, морський транспорт, ринок міжнародних перевезень, показники ефективності міжнародних контейнерних перевезень.

### ANNOTATION

Kozlov V., "Improvement of international container transportation of the enterprise in the field of maritime transport (on the example of Marine Container Service LTD)". Qualifying work for a master's degree in specialty 292 "International Economic Relations" under the educational program "International Economic Relations", - Odessa National University of Economics - Odessa, 2021.

The master's thesis consists of three sections. The object of the study is the international container transportation of the company in the field of maritime transport.

The paper considers theoretical and methodological principles of research of international container transport by sea, the essence, factors and features of international container transport in the field of sea transport, normative principles of regulation of international container transport by sea, methods of analysis of international transport by sea.

The organizational and economic characteristics of "Marine Container Service LTD" as a subject of the international maritime container transport market are analyzed, the indicators of efficiency of international container maritime transport "Marine Container Service LTD" are analyzed and the analysis of factors influencing the external and internal environment of international marine container transportation «Marine Container Service LTD».

It is proposed to implement measures to improve the main container transportation "Marine Container Service LTD" and increase the energy efficiency of the main container vessels in international freight to "Marine Container Service LTD".

**Key words:** improvement of international container transportation, sea transport, international transportation market, indicators of efficiency of international container transportation.