**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра міжнародних економічних відносин

**РЕФЕРАТ**

**кваліфікаційної роботи**

**на здобуття освітнього ступеня магістра**

зі спеціальності 292 Міжнародні економічні відносини

за освітньою програмою

«Міжнародні економічні відносини»

на тему: **«МІЖНАРОДНА КОНКУРЕНЦІЯ МОРСЬКИХ ПЕРЕВІЗНИКІВ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ ДІДЖИТАЛІЗАЦІЇ ГЛОБАЛЬНОЙ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ»**

 **Виконавець:**

 студентка ФМЕ, гр. 64

 Саламаха Станіслав Андрійович \_ \_\_\_\_

 (прізвище, ім’я, по батькові) /підпис/

 **Науковий керівник:**

 к.е.н., доцент

 Уханова Інна Олегівна \_\_\_\_\_\_\_\_\_

(прізвище, ім’я, по батькові) /підпис/

ОДЕСА – 2022

**ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ**

***Актуальність теми***. За умов глобалізації підвищується роль регіонів, як самостійних учасників міжнародних конкурентних відносин. В даному контексті особливої важливості набуває проблема формування міжнародної конкуренто-спроможності регіону як самостійного суб’єкту зовнішньоекономічної діяльності. Визначення міжнародної конкурентоспроможності регіональному рівні є досить динамічним питанням та потребує постійного, цілісного моніторингу задля вирішення проблеми її подальшого підвищення. Особової актуальності дана проблема набуває в умовах приєднання України до європейського економічного простору, який характеризується високим ступенем інноваційності та конкурентної боротьби. Аналіз стану міжнародної конкурентоспроможності Одеського регіону та перспектив її підвищення за рахунок інноваційної складової дозволить економіці регіону більш ефективно інтегруватися у світовий економічний простір в якості суб’єкту міжнародних економічних відносин.

***Мета дослідження***. На основі дослідження, аналізу та узагальнення особливостей формування міжнародної конкурентоспроможності Одеського регіону розробити пропозиції щодо її підвищення за рахунок інноваційної складової.

***Завдання дослідження***:

* дослідити сутність міжнародної конкурентоспроможності регіону;
* вивчити методологічні основи формування міжнародної конкурентоспроможності регіону;
* дослідити фактори формування міжнародної конкурентоспроможності регіону;
* визначити методики оцінки міжнародної конкурентоспроможності регіону;
* проаналізувати сучасний стан включення Одеського регіону у систему зовнішньоекономічних зв’язків;
* здійснити аналіз рівня міжнародної конкурентоспроможності Одеського регіону з виокремленням інноваційних чинників та показників;
* розробити пропозиції щодо підвищення міжнародної конкурентоспроможності Одеського регіону за рахунок інноваційної складової.

***Об’єктом дослідження***є процес формування міжнародної конкурентоспроможності Одеського регіону.

***Предметом дослідження*** виступають теоретичні основи та організаційно-економічні рішення щодо підвищення рівня міжнародної конкурентоспроможності Одеського регіону України за рахунок інноваційної складової.

***Методи дослідження*.** У роботі було застосовано такі методи дослідження, як табличний та графічний методи, порівняння і прогнозування, узагальнення, методи математичної статистики та економічного аналізу, кореляційно-регресійний метод.

***Інформаційною основою*** дослідження виступають закони та інші нормативно-правові документи, монографічна та наукова література, Інтернет-джерела, статистична інформація Державної служби статистики України та Міністерства економіки.

***Структура та обсяг роботи***. Кваліфікаційна робота магістра складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (90 найменувань) та 2-х додатків. Загальний обсяг роботи становить 113 сторінок. Основний зміст викладено на 99 сторінках. Робота містить 15 таблиць, 17 рисунків.

***Публікації***. За результатами виконання кваліфікаційної роботи магістра опубліковано 3 статті:

1. Уханова О.І. Бондаренко О.І «Аналіз сучасного стану міжнародної конкурентоспроможності Одеського регіону: чинники конкурентнох позиції»// «Альманах науки»– Київ - 2017. –№7 – С. 35-39;
2. Уханова О.І. Бондаренко О.І «Міжнародна конкурентоспроможність Одеського регіону: стан та перспективи підвищення» // «Науковий вісник»- Одеса-2016-№7- С.94-11;
3. Бондаренко О.І «Міжнародна конкурентоспроможність Одеського регіону: стан та перспективи розвитку//«МИНУЛЕ, СУЧАСНЕ, МАЙБУТНЄ» - 2016- №6- С.13-17

**ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ**

У першому розділі ***«ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ПОСЛУГ В ГАЛУЗІ МІЖНАРОДНОЇ ВАНТАЖНОЇ ЛОГІСТИКИ»*** було проведено аналіз концепцій конкурентноспроможності, конкурентноспроможності логістичних послуг міжнародних вантажних перевізників та визначено відмінності між концепціями різних вчених.

У другому розділі ***«АНАЛІЗ МІЖНАРОДНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ МОРСЬКИХ ПЕРЕВІЗНИКІВ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ ДІДЖИТАЛІЗАЦІЇ ГЛОБАЛЬНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ»*** був проведений аналіз міжнародної конкуренції морських перевізників вантажів в умовах діджиталізації глобальної логістичної системи.

У третьому розділі ***«НАПРЯМКИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ МОРСЬКИХ ПЕРЕВІЗНИКІВ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ ДІДЖИТАЛІЗАЦІЇ ГЛОБАЛЬНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ»*** була надана детальна інформація щодо напрямків та перспективів розвитку міжнародної конкуренції морських перевізників вантажів в умовах діджиталізації глобальної логістичної системи.

**ВИСНОВКИ**

У першому розділі було проведено аналіз концепцій конкурентноспроможності, конкурентноспроможності логістичних послуг міжнародних вантажних перевізників та визначено відмінності між концепціями різних вчених. Обговорює основні завдання транспорту та логістики та загальні принципи логістики.. Визначено поняття транспортної конкурентноспроможності- здатність певного об'єкта чи суб'єкта перевершити конкурентів у заданих умовах.

Також надається аналіз видів методів та і моделей фукнціювання логістичної діяльності та представлені у вигляді таблиці, які легко зрозуміти. Надані даних про основні сегменти ринку транспортних і логістичних послуг, сегментованих на транспортно-експедиторські послуги, включаючи експедирування вантажів, керовану логістику (включаючи послуги зі зберігання та розподілу товарів), включаючи послуги з оптимізації логістичних операцій і керовану логістику.

У другому розділі був проведений аналіз міжнародної конкуренції морських перевізників вантажів в умовах діджиталізації глобальної логістичної системи.

По-перше, було проведено аналіз стану та динаміки розвитку глобальної системи морських перевізників вантажів. Були надані дані, щодо попиту та пропозиції у міжнародному ринку перевезень вантажів у вигляді малюнка.

Також, була надана інформація, щодо найбільших підприємств на ринку логістичних послуг та надані фінансові дані трьох найбільших компанії. Маерск, МШК та СМА. Більш того, було повність пророблено СВОТ аналіз компанії Маерск та оглянуто її географічну мапу діяльності.

У останньому розділі було зроблено детальний аналіз як саме діджиталізація вплинула на фактори логістичного циклу, конкурентноспроможність цих факторів та як саме індустрії які смежні з перевезенням, але також входять то повного логістичного циклу розвиваються у цифровізації.

У третьому розділі була надана детальна інформація щодо напрямків та перспективів розвитку міжнародної конкуренції морських перевізників вантажів в умовах діджиталізації глобальної логістичної системи.

Спочатку був повність присвячений перспективам розвитку інструментів діджиталізації як чинник підвищення міжнародної конкуренції глобальних перевізників, були надані дані щодо систем які можуть удосконалити логістичний процес, якщо їх включити та впровадити у повсякденну роботу підприємтсва.

Потім була надана інформація щодо цифровізації та діджиталізації ринку міжнародного морського фрахту та автоперевезень у кейсі доставки «останньої мілі» та надані рекомендації одо вопроваження нового ПО.

Основуючи свої думки на усьому вищезазначеному, я гадаю, що за умови інвестування у розвиток ціх двох нових платформ, ТОВ “СІРЕЙТС ЮКРЕЙН” зможе бути конкурентно спроможним для всіх типів клієнтів по всьому світу. За допомогою таких проектів зможе вести співпрацю як з клієнтами які попросту переїжджають у інший регіон та їм треба перевести їх особисті речі, так і з кліентами рівню Самсунг, Дженерал Електрик та іншими. Таке впровадження потенційно виведе компанію до першої сходинки у всіх змагань експедиторів та компанії рангу DB Schenker Kuehne-Nagel будуть забуті та на вікі покинуть топові сходинки.

АНОТАЦІЯ

**Салахама С.А., «Міжнародна конкуренція морських перевізників вантажів в умовах діджиталізації глобальної логістичної системи»** Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня магістра зі спеціальності 292 «Міжнародні економічні відносини» за освітньою програмою «Міжнародна економіка». - Одеський національний економічний університет. - Одеса, 2022 р.

Кваліфікаційна робота бакалавра складається з трьох розділів. Об’єктом дослідження є конкурентоспроможність міжнародної вантажної логістики та процес її вдосконалення.

У роботі розглядаються теоретичні аспекти конкурентоспроможності міжнародної вантажної логістики, визначається вплив чинників внутрішнього та зовнішнього середовища на здійснення послуг з міжнародної вантажної логістики та методи їх оцінки.

Проаналізовано динаміку та структуру послуг з міжнародної вантажної логістики ключових діячів ринку та компанії ТОВ «СІРЕЙТС ЮКРЕЙН»”, узагальнено та проаналізовано чинники, що впливають на надання послуг з міжнародного логістичного обслуговування вантажів підприємства. Проаналізовано фінансову діяльність компанії та економічні показники ТОВ”СІРЕЙТС ЮКРЕЙН”.

Запропоновано напрями удосконалення послуг міжнародної вантажної логістики ТОВ”СІРЕЙТС ЮКРЕЙН”, зокрема за рахунок диверсифікації послуг, впровадження заходів діджиталізації послуг та використання порталів ЛендРейтс та Еір Рейтс.

**Ключові слова**: морський фрахт, міжнародні логістичні послуги, перевалка вантажів, оброблення вантажів, міжнародне логістичне обслуговування вантажів.

**ANNOTATION**

**Salamakha S., "** **International competition of sea freight carriers in the conditions of digitization of the global logistics system ")".** Qualifying work for a master’s degree in specialty 292 "International Economic Relations" in the educational program "International Economics". - Odessa National Economic University. - Odessa, 2022

The master’s thesis consists of three sections. The object of research is the services of international freight logistics and the process of their improvement.

The paper considers the theoretical aspects of competitiveness in international freight logistics services, determines the impact of internal and external factors on the implementation of international freight logistics services and methods of their evaluation.

The dynamics and structure of services for international freight logistics of SEARATES UKRAINE LLC are analyzed, the factors influencing the provision of services for international logistics services of the enterprise are summarized and analyzed. The financial activity of the company and economic indicators of SEARATES UKRAINE LLC are analyzed.

Directions for improving the international freight logistics services of SEARATES UKRAINE LLC are proposed, in particular due to the diversification of services, the introduction of measures to digitalize services and the use of LandRates and Air Rates portals.

Key words: sea freight, international logistic services, cargo transshipment, cargo handling, international logistic cargo service.