

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра бухгалтерського обліку, аналізу та аудиту
(найменування кафедри)

РЕФЕРАТ
кваліфікаційної роботи
на здобуття освітнього ступеня магістра
зі спеціальності 071 «Облік і оподаткування»
(шифр та найменування спеціальності)
за освітньою програмою професійного спрямування
«Облік, аудит і оподаткування підприємницької діяльності»
(назва освітньої програми)

на тему «Організація обліку та контролю витрат на підприємствах
автотранспортної галузі (на прикладі МПП «Шлях»)»
(назва теми)

Виконавець:

студентка Центру заочної та вечірньої форм
навчання

Кашинська Вероніка Василівна - _____

(прізвище, ім'я, по батькові)

/підпис/

Науковий керівник:

Доктор економічних наук, професор

(науковий ступінь, вчене звання)

Артюх Оксана Валентинівна _____

(прізвище, ім'я, по батькові)

/підпис/

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми. Одним з важливіших структурних елементів фінансового результату діяльності будь-якого підприємства є витрати, які впливають на формування прибутку, на можливість подальшого розвитку підприємства (розширення виробництва, оновлення його основних засобів, впровадження нових прогресивних технологій) та економічного росту в цілому. Тому питання зниження витрат у господарському процесі підприємств транспортної галузі набувають особливої актуальності. Потребує вирішення і питання удосконалення документального забезпечення обліку витрат, їх аналізу та контролю, що дасть змогу керівникам підприємств ефективніше приймати управлінські рішення і виявляти резерви зниження витрат та збільшення прибутку. Необхідність сучасних досліджень у цьому напрямку підтвердило актуальність теми кваліфікаційної роботи.

Мета дослідження – вирішення проблемних питань обліку, аналізу та контролю витрат на транспортних підприємствах.

Завдання дослідження:

- дослідити визначення, умови класифікації витрат у системі бухгалтерського обліку;
- розглянути нормативні вимоги до оцінки витрат та порядку їх відображення в бухгалтерському обліку підприємств автотранспортної галузі;
- навести загальну організаційно-економічну характеристику МПП «Шлях»;
- вивчити особливості документування операцій на транспортному підприємстві;
- навести модель оптимізації витрат у системі управління досліджуваного підприємства;
- зробити економічний аналіз витрат на автотранспортних підприємствах;
- розкрити загальну методику організації аудиторського контролю обліку витрат, визначити проблемні аспекти та напрями їх вирішення.

Об'єкт дослідження – є процес обліку, аналізу та контролю витрат на підприємствах транспортної галузі.

Предмет дослідження – є вивчення проблемних аспектів обліку та контролю витрат на транспортних підприємствах.

Методи дослідження. Обґрунтування теоретичних, організаційних і методичних положень здійснено з використанням наступних методів наукового дослідження: абстрагування та конкретизації, аналізу й синтезу, індукції та дедукції, порівняння та співставлення в класифікації витрат, групування середніх та відносних величин, вибіркового дослідження, економіко-математичних методи, статистичного аналізу. Комп'ютерна обробка інформації здійснювалися за допомогою EXCEL для Windows.

Інформаційна база дослідження – є міжнародні та національні стандарти бухгалтерського обліку; нормативно-правові документи Верховної Ради, Кабінету Міністрів; наукові праці вітчизняних та зарубіжних економістів з теорії та практики

обліку, економічного аналізу; публікації періодичних видань та матеріали наукових конференцій, дані статистичних збірників. Інформаційну базу дослідження також становлять матеріали статистичної, бухгалтерської, податкової звітності МПП «Шлях».

Структура та обсяг роботи. Кваліфікаційна робота магістра складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (43 найменування) та 10 додатків. Загальний обсяг роботи становить 40 сторінки. Робота містить 12 таблиць, 11 рисунків.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі *«Теоретичні аспекти обліку витрат на підприємствах автотранспортної галузі»* досліджується сутність витрат, умови їх класифікації у системі бухгалтерського обліку, розглядаються нормативні вимоги до оцінки витрат та порядку їх відображення в бухгалтерському обліку підприємств автотранспортної галузі.

У другому розділі *«Діюча практика організації обліку витрат на автотранспортних підприємствах»* надається загальна організаційно-економічна характеристика МПП «Шлях», вивчаються особливості документування операцій на транспортному підприємстві та наводиться модель оптимізації витрат у системі управління досліджуваного підприємства.

У третьому розділі *«Методичні аспекти аналізу та контролю витрат на автотранспортних підприємствах»* проводиться економічний аналіз витрат на автотранспортних підприємствах, розкривається загальна методика організації аудиторського контролю обліку витрат та визначаються проблемні аспекти обліку витрат та пропонуються напрями їх вирішення.

ВИСНОВКИ

Проведене дослідження дозволило зробити висновки, основні з яких такі:

1. Розкрита сутність витрат, їх визначення та визнання у системі бухгалтерського обліку. В залежності від мети у системі управління розглянуто різні види класифікації витрат. Особлива увага приділена складу собівартості реалізації транспортних послуг у загальній класифікації витрат, призначеної для цілей фінансового обліку. Це дає можливість вести достовірний облік витрат та загалом ефективно керувати витратами у системі управління.

2. Розгляд нормативних вимог до оцінки витрат та порядку їх відображення в бухгалтерському обліку підприємств автотранспортної галузі дав можливість унаочнити способи обчислення собівартості об'єкта калькулювання, визначити основні складники виробничої собівартості транспортних послуг та розглянути на практиці процес калькулювання собівартості транспортних послуг на вітчизняних підприємствах.

2. На підставі вивчення загальної організаційно-економічної характеристики МПП «Шлях» з'ясовано, що підприємство має потенціальні

можливості для покращення фінансово-господарської діяльності, тому управлінському персоналу запропоновано здійснювати заходи щодо нарощування обсягів реалізації транспортних послуг, скорочення операційних витрат, більш швидкого розрахунку з контрагентами, зменшення терміну погашення банківських кредитів.

3. За результатами вивчення головних особливостей документування операцій на транспортному підприємстві з'ясовано, що найбільшу увагу варто приділяти документальному забезпеченню операцій з ПММ, шинами, акумуляторними батареями та іншими активами, які мають певну специфіку відображення в бухгалтерському обліку та фінансової звітності підприємств транспортної галузі.

4. Наведена у роботі модель оптимізації витрат у системі управління досліджуваного підприємства дозволила довести її простоту використання та гнучкість та зазначити, що її впровадження у діючу практику транспортних підприємств дає можливість здійснювати якісне планування витрат, що обумовлює підвищення ефективності господарсько-фінансової діяльності.

5. На підставі проведення економічного аналізу витрат на МПП «Шлях» з'ясовано, що його фінансовий стан не є достатньо стійким, тому на підприємстві доречно проводити постійний аналіз витрат для визначення факторів, які впливають на їх зміну. Такі заходи дозволило би керівництву автотранспортного підприємства мінімізувати витрати та загалом приймати оптимальні рішення в системі його управління.

6. Розкриття загальної методики організації аудиторського контролю обліку витрат через визначення мети, завдань, методів, інформаційних джерел та послідовності аудиту, унаочнення змісту та форми деяких робочих документів дало змогу унаочнити типові порушення, які встановлюються фахівцями під час аудиторської перевірки. На підставі дослідження основних проблемних питань аудиторського контролю обліку витрат запропоновані напрями їх вирішення, що в цілому поліпшить систему управління підприємств транспортної галузі України.

АНОТАЦІЯ

Кашинська В. В. «Організація обліку та контролю витрат на підприємствах автотранспортної галузі (на прикладі МПП «Шлях»)».

Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня магістра зі спеціальності 071 «Облік і оподаткування» за освітньою програмою професійного спрямування «Облік, аудит і оподаткування підприємницької діяльності». – Одеський національний економічний університет. Одеса, 2022.

Кваліфікаційна робота складається з трьох розділів. Об'єкт дослідження – є процес обліку, аналізу та контролю витрат на підприємствах транспортної галузі.

У роботі досліджується сутність витрат, умови їх класифікації у системі бухгалтерського обліку, розглядаються нормативні вимоги до оцінки витрат та порядку їх відображення в бухгалтерському обліку підприємств автотранспортної галузі.

Надається загальна організаційно-економічна характеристика МПП «Шлях», вивчаються особливості документування операцій на транспортному підприємстві та наводиться модель оптимізації витрат у системі управління досліджуваного підприємства.

Проводиться економічний аналіз витрат на автотранспортних підприємствах, розкривається загальна методика організації аудиторського контролю обліку витрат та визначаються проблемні аспекти обліку витрат та пропонуються напрями їх вирішення.

Ключові слова: витрати, транспортна галузь, оптимізація, державне регулювання, аудиторський контроль.

ANNOTATION

Kashinska V. V. "Organization of accounting and cost control at enterprises of the motor vehicle industry (on the example of a small private enterprise "Shlyah")".

Thesis for a Master degree in specialty 071 «Accounting and Taxation» under the master's program «Accounting, audit and taxation of business activities». – Odessa National Economic University. Odessa, 2022.

Thesis consists of three chapters. Object of study – there is a process of accounting, analysis and control of costs at enterprises of the transport industry.

The work examines the essence of expenses, the conditions for their classification in the accounting system, considers the regulatory requirements for the assessment of expenses and the order of their reflection in the accounting of enterprises of the motor vehicle industry.

The general organizational and economic characteristics of the small private enterprise "Shlyah" are provided, the peculiarities of documenting operations at transport enterprises are studied, and a model of cost optimization in the management system of the enterprise under study is presented.

An economic analysis of costs at motor vehicle enterprises is carried out, the general method of organization of audit control of cost accounting is disclosed, problematic aspects of cost accounting are determined and directions for their solution are proposed.

Key words: costs, transport industry, optimization, state regulation, audit control.