

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра економіки, права та управління бізнесом

РЕФЕРАТ

кваліфікаційної роботи

на здобуття освітнього ступеня бакалавра

зі спеціальності 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність»

за освітньою програмою «Економіка та планування бізнесу»

на тему: **“ДЕРЖАВНА ПІДТРИМКА ПІДПРИЄМНИЦЬКОГО
СЕКТОРА В ЛОГІСТИЦІ”**

Виконавець:

студент ФЕУП

Леонов Герман Юрійович _____

/підпис/

Науковий керівник:

д.е.н., професор

Сментина Наталія Валентинівна

/підпис/

Одеса 2023

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми. В сучасних умовах, що характеризуються поступовою переорієнтацією зовнішньоторговельних зв'язків у напрямі інтеграції національної економіки до Європейського середовища питання державна підтримки підприємницької діяльності в логістиці на всіх рівнях стають дедалі актуальнішими. Підтвердженням цього факту є зростання обсягів товаропотоків між Україною та Європейськими країнами, що потребують якісного логістичного обслуговування, що виступає важливим чинником зростання конкурентоспроможності як національної економіки та вітчизняних товаровиробників.

Головними стратегічними пріоритетами національної економіки на сучасному етапі розвитку є поступова інтеграція у загальноєвропейські системи, налаштування багатосторонньої кооперації з країнами ЄС та нарощення обсягів міжнародної торгівлі товарами і послугами. У зв'язку з цим перед Україною постають нові виклики і складні завдання пов'язані з можливостями ефективної адаптації економічних систем до нових ринкових умов господарювання та їх трансформації у відповідності до високих економічних, соціальних та екологічних стандартів функціонування.

Різноманітні дослідження теоретико-методичного та прикладного характеру щодо державної підтримки підприємництва в логістиці потребують подальшої розробки та систематизації.

Мета кваліфікаційної роботи – теоретичні та прикладні аспекти державної підтримки підприємництва у логістичній сфері. Для досягнення поставленої мети потрібно вирішити такі **завдання**:

- дослідити сутність поняття «логістика»;
- вивчити нормативно-правову базу управління логістичними системами і процесами;
- охарактеризувати державну регуляторну політику в сфері логістики;
- визначити регіональні особливості підприємницької діяльності в сфері логістики;
- проаналізувати основні тенденції у транспортно-логістичній сфері;
- виокремити основні проблеми функціонування транспортно-логістичної сфери в Україні;
- запропонувати напрями вирішення основних проблем у сфері логістики;
- розробити рекомендації щодо вдосконалення державної підтримки підприємництва в логістичній сфері.

Об'єкт дослідження – процес державної підтримки підприємницької діяльності в логістиці.

Предмет дослідження – теоретичні та прикладні аспекти державної політики у сфері підтримки підприємницької діяльності в логістиці.

Методи дослідження. У кваліфікаційній роботі були використані різні підходи до дослідження. Один з таких підходів - аналітичний метод, був використаний для ретельного аналізу та розбиття об'єкта дослідження на

складові частини. Шляхом спостережень було досягнуто кращого розуміння внутрішніх процесів, що відбуваються в об'єкті дослідження. Порівняння даних використовувалося для аналізу змін у часі, тоді як графічний метод надав можливість візуально відобразити результати дослідження. Статистичний аналіз був використаний для обробки статистичних даних та встановлення зв'язків між різними факторами.

Інформаційною основою кваліфікаційної роботи. Основу кваліфікаційної роботи складають різноманітні джерела інформації. Для отримання актуальних даних були використані статистичні та аналітичні дослідження, зокрема ті, які стосуються державної підтримки підприємництва та функціонування транспортно-логістичного комплексу. Були використані монографії та наукові публікації українських та зарубіжних дослідників. Додаткові деталі та інформацію було знайдено за допомогою Інтернет-джерел.

Структура та обсяг роботи. Кваліфікаційна робота складається зі: вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (45 найменувань). Загальний обсяг роботи становить 67 сторінок. Основний зміст викладено на 62 сторінках. Робота містить 7 таблиць, 5 рисунків.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі *«Теоретичні засади державної підтримки підприємництва в логістиці»* розглядаються теоретичні засади державної підтримки підприємництва в логістиці; визначено сутність поняття «логістика»; охарактеризовано нормативно-правову базу управління логістичними системами і процесів; вивчено особливості державного регулювання логістичної діяльності.

У другому розділі *«Аналітична оцінка розвитку підприємницької діяльності в логістиці»* визначено регіональні особливості підприємницької діяльності в сфері логістики; проаналізовано основні тенденції у транспортно-логістичній сфері; виокремлено проблеми функціонування транспортно-логістичної сфери в Україні.

У третьому розділі *«Шляхи вдосконалення державної підтримки підприємництва в логістиці»* запропоновано напрями щодо вирішення основних проблем в сфері логістики, а також надано рекомендації щодо вдосконалення державної підтримки підприємництва в логістичній сфері..

ВИСНОВКИ

1. Логістика – це науково-практичний напрям управління та оптимізації логістичних потоків для досягнення оперативних, тактичних та стратегічних цілей в певній логістичній системі. Тобто: - логістика є одночасно і наукою, що вивчає закономірності формування і функціонування логістичних потоків, і господарською практикою, направленою на ефективне управління цими потоками; - основним об'єктом досліджень в логістиці є потокові процеси в економічних

- сферах відтворення та обігу; - ефективно управління передбачає оптимізацію та раціоналізацію логістичних потоків.
2. Розвиток технічного регулювання, як на національному, так і на міжнародному рівні починає показувати, наскільки важлива роль стандартизації. Головне завдання стандартизації - створення системи нормативно-технічної документації, яка визначає прогресивні вимоги до продукції, що виготовляється як для потреб народного господарства, населення, оборони країни, експорту, а також контроль за правильністю використання цієї документації.
 3. Тільки держава може на належному рівні виконати функції ініціатора та координатора розвитку логістичних систем, частково підтримуючи цей процес і економічно. Держава повинна надавати необхідну підтримку при контактах з зацікавленими відомствами та органами місцевого самоврядування; узгоджувати інтереси і координувати практичні дії відомств і окремих підприємств, надавати пільги учасникам програми; брати активну участь у вирішенні питань землевідведення та формуванні пільгових земельних орендних ставок; удосконалювати і контролювати виконання норм і правил обладнання та експлуатації термінальних об'єктів і т. д.
 4. Важливими умовами розвитку та ефективного використання транспортно-логістичного потенціалу України є розробка ефективної системи логістичного менеджменту на трьох рівнях: макrorівні, регіональному рівні та мікрорівні. Органічне поєднання наведених рівнів у часі і просторі створює єдину транспортно-логістичну систему, рівень конкурентоспроможності якої на зовнішньому ринку залежить від кожного з названих елементів.
 5. Як показали результати аналізу, у регіонах спостерігаються незначні диспропорції інфраструктурного забезпечення функціонування транспортно-логістичної галузі. Також спостерігаються значні міжрегіональні асиметрії щодо розвитку автотранспортної галузі в Україні. Зокрема, відстань між максимальним і мінімальним значення показників між регіонами складає понад 90%.
 6. Маючи чималий потенціал для розвитку логістичної інфраструктури, на сьогоднішній день в Україні недостатній розвиток логістики як галузі народного господарства, також існує ряд проблем, що сповільнюють процес переходу економіки на рівень європейських. Основними з проблем є: слабка підготовка кваліфікованих кадрів; використання застарілих технологій; проблема організації виробництва; проблема стандартизації; проблема транспортування вантажів; проблема сполучення; вибір між власною логістикою і аутсорсингом; вибір моделей і методів при

оптимізації витрат на логістику; підвищення якості логістичного обслуговування клієнтів; створення власних об'єктів логістичної інфраструктури; вибір ключових показників при проведенні логістичного контролінгу; низький ступінь розвитку сучасних систем електронних комунікацій, електронних мереж, систем зв'язку та телекомунікацій.

7. На сьогоднішній момент Україна, перебуваючи на перетині безлічі торгових шляхів, має вигідне географічне положення і сприятливий клімат для транспортування вантажу. З переходом на дуальну систему освіти та навчання населення вирішиться проблема слабкої підготовки фахівців, що підніме рівень продуктивності підприємств логістичного менеджменту України. Маючи розвинену сферу ІТ і впроваджуючи нові технології в інформаційне забезпечення виробництв і підприємств, підвищиться позиція України на ринку міжнародної торгівлі. Підвищуючи рівень стандартизації і отримуючи сертифікати європейської якості, підвищиться рівень довіри споживачів до якості товару. Першочерговими для вирішення, на нашу думку є питання пов'язані із: покращення логістичної інфраструктури, стандартизація логістичних послуг з урахуванням міжнародних і європейських стандартів, підготовка кваліфікованих фахівців в області логістики та використання високоякісних технологій логістичних послуг. Ефективним вирішенням проблеми некваліфікованих фахівців і неякісної освіти, є впровадження дуального освіти.
8. Першочерговими завданнями для забезпечення державної підтримки підприємництва в логістиці є:
 - активізація механізмів державно-приватного партнерства для залучення приватних інвестицій у розвиток транспортної інфраструктури;
 - корпоратизація транспортно-логістичних підприємств;
 - створення умов для пільгового кредитування пріоритетних проектів розвитку транспортно-логістичних систем.

АНОТАЦІЯ

Леонов Герман Юрійович. «Державна підтримка підприємницького сектора в логістиці».

Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність» за освітньою програмою «Економіка та планування бізнесу». Одеський національний економічний університет. Одеса, 2023.

У роботі розглядаються теоретичні засади державної підтримки підприємництва в логістиці. Визначено сутність поняття «логістика». Охарактеризовано нормативно-правову базу управління логістичними системами і процесом. Вивчено особливості державного регулювання логістичної діяльності

Визначено регіональні особливості підприємницької діяльності в сфері логістики. Проаналізовано основні тенденції у транспортно-логістичній сфері. Виокремлено проблеми функціонування транспортно-логістичної сфери в Україні.

Запропоновано напрями щодо вирішення основних проблем в сфері логістики, а також надано рекомендації щодо вдосконалення державної підтримки підприємництва в логістичній сфері.

Ключові слова: державна підтримка, підприємництво, логістика, логістичні системи.

ABSTRACT

Lieonov Herman. « State support for the entrepreneurial sector in logistics»

Qualification work for a bachelor's degree in specialty 076 «Entrepreneurship, trade and exchange activities» in the educational program «Economics and Business Planning». Odessa National Economic University. Odessa, 2023.

The paper examines the theoretical foundations of state support for entrepreneurship in logistics. The essence of the concept of "logistics" is defined. The normative and legal basis of management of logistics systems and processes is characterized. Peculiarities of state regulation of logistics activity are studied

Regional peculiarities of entrepreneurial activity in the field of logistics are determined. The main trends in the transport and logistics sphere are analyzed. The problems of functioning of the transport and logistics sphere in Ukraine are singled out.

Directions for solving the main problems in the field of logistics are proposed, as well as recommendations for improving state support for entrepreneurship in the field of logistics are provided.

Key words: state support, entrepreneurship, logistics, logistics systems..