

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра міжнародних економічних відносин

**РЕФЕРАТ**  
**кваліфікаційної роботи**  
**на здобуття освітнього ступеня магістра**  
зі спеціальності 292 Міжнародні економічні відносини  
за освітньою програмою  
«Міжнародні економічні відносини»

на тему: **«Стан та перспективи удосконалення співробітництва між  
Україною та ЄС в галузі вантажних та пасажирських перевезень водним  
транспортом»**

**Виконавець:**

студентка ЦЗФН, гр. 6зф13М  
Бондар Д.О.

\_\_\_\_\_ / підпис /

**Науковий керівник:**

к.е.н., доцент  
Уханова Інна Олегівна

\_\_\_\_\_ / підпис /

## ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

**Актуальність теми дослідження.** Актуальність теми дослідження обумовлена розвитком світових інтеграційних процесів та зростанням необхідності задоволення потреб перевезення пасажирів та вантажів. Досліджено конкурентні переваги розвитку портової галузі та річкового транспорту України. Проаналізовано структуру перевезень вантажів морським та річковим транспортом. Охарактеризовано економічний механізм логістичної інфраструктури водного транспорту та фактори формування та розвитку логістичної інфраструктури водного транспорту. Обґрунтовано доцільність створення національного портового центру, що допомогло б зменшити витрати і підвищити ефективність функціонування водного транспорту України, забезпечити збалансований розвиток портів та терміналів на інноваційних засадах з ефективним використанням їх потужностей, а також забезпечити конкурентоздатність національної водної логістики та оптимізує систему управління портами та терміналами.

**Мета дослідження.** На основі аналізу стану співробітництва між Україною та ЄС в галузі вантажних та пасажирських перевезень водним транспортом розробити рекомендації щодо його удосконалення.

Для досягнення мети було сформульовано наступні **завдання**:

- дослідити поняття та структурні особливості вантажних та пасажирських перевезень водним транспортом;
- узагальнити чинники впливу для вантажних та пасажирських перевезень водним транспортом ;
- узагальнити методи аналізу вантажних та пасажирських перевезень водним транспортом;
- надати характеристику співробітництва між Україною та ЄС в галузі вантажних та пасажирських перевезень водним транспортом;
- провести аналіз стану та перспективи удосконалення співробітництва між Україною та ЄС в галузі вантажних та пасажирських перевезень водним транспортом;
- провести аналіз чинників впливу на стан та перспективи удосконалення співробітництва між Україною та ЄС в галузі вантажних та пасажирських перевезень водним транспортом;
- запропонувати шляхи удосконалення стану та перспективи удосконалення співробітництва між Україною та ЄС в галузі вантажних та пасажирських перевезень водним транспортом;

**Об'єктом дослідження** є стану співробітництва між Україною та ЄС в галузі вантажних та пасажирських перевезень водним транспортом;

**Предметом дослідження** є теоретичні основи та практичні рішення щодо удосконалення співробітництва між Україною та ЄС в галузі вантажних та пасажирських перевезень водним транспортом;

**Методи дослідження.** Методологічною основою кваліфікаційної роботи є теоретичні положення економічної науки та праці вчених-економістів в галузі вантажних та пасажирських перевезень водним транспортом. При написанні роботи

використано загальнонаукові та спеціальні методи: узагальнення та синтезу, порівняльного, статистичного та економічного аналізу, SWOT-аналіз. Робота здійснена з використанням офісного пакету MS Office - Microsoft Excel.

**Інформаційна база дослідження.** Основу дослідження склали Закони України, Укази Президента України, Постанови Верховної Ради та Кабінету Міністрів України, нормативні документи регіональних органів влади з питань розвитку транспортної системи.

**Структура та обсяг роботи.** Кваліфікаційна робота складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел (40 найменувань). Загальний обсяг роботи становить 89 сторінок. Основний зміст викладено на 79 сторінках. Робота містить 15 таблиць, 12 рисунків.

**Публікації та апробація результатів дослідження.** За результатами виконання кваліфікаційної роботи опубліковано статтю: Бондар Д. «АНАЛІЗ СТАНУ ТА ДИНАМІКИ СПІВРОБІТНИЦТВА ВАНТАЖНИХ ТА ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВОДНИМ ТРАНСПОРТОМ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА ЄС». Збірка наукових робіт кафедри МЕВ Одеського національного економічного університету «World economy and International economic relation». Одеса. 2024 (у друці).

## **ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ**

У першому розділі **«ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧНІ ОСНОВИ ДОСЛІДЖЕННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВОДНИМ ТРАНСПОРТОМ»** розглядають теоретичні поняття та особливості перевезень водним транспортом, узагальнюють чинники, що здійснюють вплив на особливості вантажних та пасажирських перевезень, визначають методи аналізу та оцінки показників перевезень водним транспортом.

У другому розділі **«АНАЛІЗ СТАНУ ТА ДИНАМІКИ СПІВРОБІТНИЦТВА ВАНТАЖНИХ ТА ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВОДНИМ ТРАНСПОРТОМ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА ЄС»** охарактеризовано та проаналізовано розвиток взаємовідносин між Україною та ЄС в галузі перевезень водним транспортом, здійснено аналіз чинників впливу на показники перевезень водним транспортом, проаналізовано стан та динаміка показників перевезень водним транспортом.

У третьому розділі **«ШЛЯХИ УДОСКОНАЛЕННЯ СПІВРОБІТНИЦТВА В ГАЛУЗІ ВАНТАЖНИХ ТА ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВОДНИМ ТРАНСПОРТОМ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА ЄС»** запропоновано заходи, що мають призвести до удосконалення нормативного регулювання перевезень водним транспортом між Україною та ЄС в контексті реалізації положень Угоди про Асоціацію між Україною та ЄС.

## ВИСНОВКИ

Таким чином, можна дійти наступних висновків.

Водний транспорт - це структура, яка виконує багато функцій, що забезпечує національну економіку у транспортній діяльності. Морські та річкові порти важлива частина державної інфраструктури. Від сучасних міжнародних вимог залежить конкурентоспроможність транспортної діяльності на світовому ринку, такі як: ефективність роботи портів, рівень технічного та технологічного оснащення, система управління та розвиток структури.

Отримані дані показали, що Україна зазнає значного впливу водного транспорту. Зростання індустрії водного транспорту в Україні може сприяти загальному економічному розвитку країни, навіть якщо порівнювати її з іншими країнами світу. Визначальною рисою розвитку водного транспорту України є зростання попиту на морські та річкові перевезення. Великі навантаження на водні шляхи привертають все більше уваги виробників.

Розраховуючи економічні показники морського та річкового транспорту, звертають особливу увагу на: вантажопідйомність, тип суден, швидкість, навантаження і вивантаження виконання вантажу, тривалість періоду, маршрут перевезення. Економічні показники обумовлюються численними факторами, які можна розділити на загальні для всіх видів транспорту й специфічні, що відображають особливості кожного з них. Групи показників за визначенням поділяють на кількісні та якісні.

Країни ЄС активно впроваджують великі та комплексні інвестиційні програми для модернізації своєї транспортної інфраструктури. Країни ЄС активно впроваджують великі та комплексні інвестиційні програми для модернізації свого транспорту та інфраструктури. Мінімізація негативного впливу на навколишнє середовище та підтримка конкурентоспроможності.

Метою є мінімізація негативного впливу на навколишнє середовище та підтримка конкурентоспроможності. У процесі інтеграції транспортного сектору України до європейського транспортного сектору. У процесі інтеграції транспортного сектору в європейський транспортний сектор Україні необхідно Досягти високої економічної та екологічної ефективності. Для цього необхідно досягти наступного. Бар'єрами на шляху розвитку вітчизняного транспортного сектору є брак фінансування та відсутність амбіцій.

Перешкодами для розвитку внутрішнього транспортного сектору України є брак фінансування, відсутність амбіцій щодо "озеленення" транспортної системи, бюрократія та корупція. Транспортна система України, бюрократія та корупція. Важливі рішення цих проблем. Важливою можливістю для вирішення цих проблем є співпраця з ЄС. Можливості для вирішення цих проблем виникають завдяки програмам фінансування та європейським некомерційним програмам ефективного трансферу технологій та досвіду. Ефективна передача технологій та досвіду Сьогодні Україна має наступні можливості. Україна сьогодні має можливість залучити європейський досвід для вдосконалення транспортного сектору. Перше і головне - це "озеленення" транспорту. Значно скоротити викиди парникових газів та отримати додаткове фінансування в рамках Паризької кліматичної угоди. Отримання додаткового фінансування в рамках Паризької угоди Можливості для співпраці між

Україною та Європейським Союзом у сфері транспорту реалізуючи можливості транспортного співробітництва між Україною та ЄС, національний транспортний комплекс може значно наблизитися до досягнення ефективних перевезень транспортна система може значно наблизитися до ефективної інтеграції в європейський простір.

Український транспортний комплекс може значно наблизитися до ефективної інтеграції транспортної системи з Європою. У світлі вищезазначеного, сектор морського та річкового транспорту має стратегічне значення для України. Морський та річковий транспорт має стратегічне значення для розвитку економіки України. Має стратегічне значення для розвитку економіки України. Морський та річковий транспорт має стратегічне значення для розвитку української економіки. Він працює на обладнанні, успадкованому від Радянського Союзу. Потужності не повинні бути конкурентоспроможними в нинішніх економічних умовах. Економічна ситуація незважаючи на брак коштів на будівництво сучасної інфраструктури, держава повинна шукати шляхи вирішення цієї проблеми. Особливо приватний сектор. Підписання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС слід розглядати, без перебільшення, як історичну подію для України.

Підписання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС не слід перебільшувати як історичну подію у відносинах між двома сторонами. Однак для України Угода - це стратегічний вибір напрямку. Це вибір стратегічного напрямку - подальша інтеграція в систему глобальних економічних відносин. Водночас слід визнати наступне. Україна може найкращим чином використати модернізаційний потенціал Угоди лише за умови, що Україна повинна чітко, своєчасно і в повному обсязі виконувати свої зобов'язання. Для цього необхідно глибоке інтелектуальне розуміння поточних соціально-економічних проблем і процесів та відповідні політичні зусилля, інституційної спроможності та фінансових витрат. Також визнається, що ЄС та Україна постійно розвиваються, а отже з'являються нові соціально-економічні реалії та регуляторні потреби.

Таким чином, поява нових соціально-економічних реалій та регуляторних потреб об'єктивно вимагає від партнерів по Угоді реагувати на нові виклики та розвивати взаємне співробітництво, яке виходить за межі простої імплементації Угоди. Мета вимагає розвитку взаємного співробітництва, яке виходить за рамки простої імплементації положень Угоди. Це виходить за рамки простої імплементації положень Угоди. Іншими словами, наскільки Україна та ЄС можуть співпрацювати. Йдеться про те, якою мірою Україна та ЄС можуть використати потенціал Угоди. Питання полягає в тому, чи можна збагатити форму і зміст співпраці таким чином, щоб забезпечити відповідні скоординовані відповіді на поточні та майбутні регіональні і глобальні виклики. Поточні та майбутні регіональні та глобальні виклики.

Розвиток національних наземних транспортних систем, регіональних транспортних систем, регіонального транспорту національної системи наземного транспорту, регіональних та галузевих транспортних комплексів, організацій водного транспорту та галузевих транспортних комплексів, підприємств водного транспорту, організацій, що здійснюють допоміжну діяльність на водному транспорті організації, що здійснюють допоміжну діяльність у сфері морського та внутрішнього водного

транспорту організації, що здійснюють допоміжну діяльність на морському та внутрішньому водному транспорті. Систематизовано та надано критична оцінка національних програмних документів.

Необхідно реалізувати ієрархічний підхід до розвитку та модернізації інфраструктури водного транспорту. По-перше, на національному рівні (Національна транспортна стратегія України). По-друге, на галузевому рівні (Стратегія розвитку портів України). Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту України); по-третє, на галузевому рівні (Стратегія розвитку портів України, Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту України), по-четверте, на рівні суб'єктів господарювання, які здійснюють допоміжну діяльність у водній сфері.

### АНОТАЦІЯ

**Бондар Д.О., «Стан та перспективи удосконалення співробітництва між Україною та ЄС в галузі вантажних та пасажирських перевезень водним транспортом».**

Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня магістра зі спеціальності 292 «Міжнародні економічні відносини» за освітньою програмою «Міжнародні економічні відносини». – Одеський національний економічний університет. – Одеса, 2023 р.

Кваліфікаційна робота магістра складається з трьох розділів. Об'єктом дослідження стан співробітництва між Україною та ЕС в галузі вантажних та пасажирських перевезень водним транспортом.

У роботі розглядаються теоретичні поняття та особливості перевезень водним транспортом, узагальнюють чинники, що здійснюють вплив на вантажні та пасажирські перевезення, узагальнено методи аналізу та оцінки показників перевезень водним транспортом.

Охарактеризовано та проаналізовано розвиток взаємовідносин між Україною та ЄС в галузі перевезень водним транспортом, здійснено аналіз чинників впливу на показники перевезень водним транспортом, проаналізовано стан та динаміку показників перевезень водним транспортом.

Запропоновано заходи, що мають призвести до удосконалення нормативного регулювання перевезень водним транспортом між Україною та ЄС в контексті реалізації положень Угоди про Асоціацію між Україною та ЄС, окреслено перспективи активізації вантажних та пасажирських перевезень водним транспортом між Україною та ЄС.

**Ключові слова:** водний транспорт, вантажні перевезення, пасажирські перевезення, нормативне регулювання перевезень, модернізація інфраструктури перевезень.

## ANNOTATION

**Bondar D.O., "The state and prospects of improving cooperation between Ukraine and the EU in the field of cargo and passenger transportation by water transport".**

Qualification work for a master's degree in specialty 292 "International Economic Relations" under the educational program "International Economic Relations." - Odesa National Economic University. - Odesa, 2023.

The master's qualification work consists of three sections. The object of the study is the state of cooperation between Ukraine and the European Union in the field of cargo and passenger transportation by water transport.

The paper examines the theoretical concepts and features of transportation by water transport, summarizes the factors influencing freight and passenger transportation, summarizes the methods of analysis and evaluation of indicators of transportation by water transport.

The development of relations between Ukraine and the EU in the field of water transportation is characterized and analyzed, the factors affecting water transportation indicators are analyzed, the state and dynamics of water transportation indicators are analyzed.

Measures are proposed that should lead to the improvement of the regulatory regulation of water transportation between Ukraine and the EU in the context of the implementation of the provisions of the Association Agreement between Ukraine and the EU, and the prospects for the activation of cargo and passenger transportation by water transportation between Ukraine and the EU are outlined.

**Key words:** water transport, cargo transportation, passenger transportation, regulatory regulation of transportation, modernization of transportation infrastructure.