

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра економіки, права та управління бізнесом

Допущено до захисту

Завідувач кафедри

(підпис)

“ ___ ” _____ 20__ р.

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

на здобуття освітнього ступеня бакалавр

зі спеціальності 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність»

за освітньою програмою «Економіка та планування бізнесу»

на тему: **«ЕКОНОМІЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ПРОЄКТУ СТВОРЕННЯ**

СТАНЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВАННЯ ВАНТАЖНИХ

АВТОМОБІЛІВ»

Виконавець:

студент ФЕУП

Нагорний Владислав Дмитрович _____

Науковий керівник:

д.е.н, професор, завідувач кафедри

Андрейченко Андрій Вадимович _____

Одеса – 2024

ЗМІСТ

ВСТУП.....	3
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ ВІДКРИТТЯ ВЛАСНОЇ СПРАВИ В УКРАЇНІ У СФЕРІ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	5
1.1. Характеристика бізнес—ідеї створення власної справи на ринку транспортного обслуговування.....	6
1.2. Умови організації та здійснення підприємницької діяльності в Україні.....	17
1.3. Обґрунтування вибору організаційно—правової форми підприємницької діяльності та системи оподаткування новоствореного бізнесу.....	24
Розділ 2. АНАЛІТИЧНА ОЦІНКА МОЖЛИВОСТІ СТВОРЕННЯ СТАНЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ	29
2.1. Аналіз ринку транспортного обслуговування м. Одеса.....	31
2.2. Оцінка внутрішніх конкурентних переваг бізнесу	35
2.3. Формування витрат на відкриття станції технічного обслуговування.....	41
РОЗДІЛ 3. ЕКОНОМІЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ДОЦІЛЬНОСТІ ВІДКРИТТЯ СТАНЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ.....	58
3.1. Розрахунок та аналіз показників економічної ефективності проєкту	58
3.2. Аналіз можливих ризиків та планування заходів щодо їх запобігання	61
ВИСНОВКИ	72
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	75
ДОДАТКИ.....	79

ВСТУП

Створення станції технічного обслуговування вантажних автомобілів є актуальною темою в контексті економічного розвитку регіону та держави. Значущість цієї проблемної ситуації визначається рядом факторів. По-перше, вантажні автомобілі є ключовим елементом логістичної інфраструктури, що забезпечує перевезення товарів від виробника до споживача. Технічний стан цих автомобілів впливає на ефективність та безпеку перевезень, а отже, має прямий вплив на економічні показники та конкурентоспроможність підприємств.

По-друге, розвиток станцій технічного обслуговування вантажних автомобілів сприяє підвищенню рівня технічної готовності та безпеки автопарку, що в свою чергу забезпечує стабільність та надійність логістичного ланцюга. Це особливо актуально в умовах постійного росту обсягів вантажних перевезень і зростаючих вимог до якості та швидкості обслуговування. Ефективна і якісна технічна підтримка вантажних автомобілів є необхідною складовою для забезпечення економічної стійкості та конкурентоспроможності в галузі логістики та транспорту.

Нарешті, створення станції технічного обслуговування вантажних автомобілів сприяє розвитку підприємництва та створенню нових робочих місць. Це важливо для забезпечення соціально-економічного розвитку регіону та зменшення безробіття. Отже, реалізація проєкту має великий потенціал у покращенні якості та ефективності вантажних перевезень, а також у стимулюванні економічного зростання та розвитку підприємництва.

Проєкт створення станції технічного обслуговування вантажних автомобілів має велике економічне значення в контексті сучасної транспортної інфраструктури. Зростання обсягів вантажних перевезень і популярність використання вантажних автомобілів як засобу перевезення свідчать про актуальність створення і розвитку таких сервісних центрів. Висока конкуренція в цій галузі вимагає вдосконалення сервісу та надання нових послуг, що робить

проект інвестування відкриття станції технічного обслуговування стільки ж важливим, скільки й актуальним.

Дослідження з теоретичних та практичних аспектів бізнес-планування були предметом численних наукових праць, авторами яких були такі вчені та практики, як П. Барроу [1], Н. Данік [5], С. Герич, Н. Макаренко, Н. Олійник [11], А. Верланов [3] та інші. Проте, важливо відзначити, що деякі аспекти методології бізнес-планування залишаються недостатньо вивченими.

Мета кваліфікаційної роботи – теоретичні, методичні та прикладні аспекти започаткування власної справи у сфері транспортного обслуговування.

Для досягнення поставленої мети визначені такі завдання:

- проаналізувати теоретичні аспекти відкриття власної справи в Україні у сфері транспортного обслуговування;
- провести аналіз ринку транспортного обслуговування в м. Одеса;
- визначити організаційно-правову форму та систему оподаткування для новостворюваного підприємства;
- оцінити конкурентні переваги новоствореної станції технічного обслуговування вантажних автомобілів для потенційних клієнтів;
- сформулювати витрати на реалізацію проекту та подальше його функціонування;
- здійснити розрахунок економічної ефективності проекту створення станції технічного обслуговування;
- обґрунтувати економічну ефективність новостворюваного підприємства;
- проаналізувати проєктні ризики та запропонувати заходи щодо їх запобігання;

Об’єкт дослідження – процес обґрунтування доцільності створення автосервісу на ринку транспортного обслуговування м. Одеси.

Предмет дослідження – бізнес проєктування започаткування власної справи у сфері ресторанного господарства.

Методи дослідження. Для вирішення поставлених задач у роботі завдань використовувалися загальнонаукові методи:

- аналогія (при оцінці ризиків інвестиційного проєкту), системний аналіз (при розробці концепції проєкту);
- логічна абстракція (теоретичні узагальнення і формування висновків);
- економіко-статистичний аналіз: балансовий та групування (при формуванні витрат на створення та функціонування ресторанного бізнесу, при економічному обґрунтуванні доцільності відкриття ресторану);
- маркетингові: методи SWOT-аналізу (для оцінки факторів, що впливають на реалізацію проєкту).

Під час написання випускної роботи були використані такі комп'ютерні програмні продукти, як Microsoft Office Word та Microsoft Office Excel.

Інформаційною базою дослідження слугували нормативно-законодавчі акти України, матеріали наукових конференцій, статистичні щорічники Державної служби статистики України, звіти та аналітичні матеріали інших державних органів, наукові публікації та монографічні видання.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Барроу К. Бізнес—план : практ. посіб. Київ : Знання. 2001. 285 с.
2. Болтянська Л.О. Тебенко В.М. Від вибору бізнес—ідеї до її реалізації.
URL: <http://feb.tsatu.edu.ua/wp-content/uploads/2018/01/%D0%92%D0%B8%D0%B1%D1%96%D1%80—%D0%B1%D1%96%D0%B7%D0%BD%D0%B5%D1%81—%D1%96%D0%B4%D0%B5%D1%97—2017—%D0%9C%D0%B5%D0%BB%D1%96%D1%82%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8C.pdf> (дата звернення: 18.04.2024).
3. Верланов Ю. Ю., Верланов О. Ю. Бізнес—планування: теорія та практика : навч. посіб. Миколаїв : Вид—во ЧДУ ім. Петра Могили, 2014. 244 с.
4. Господарський кодекс України від 16 січня 2003р. № 436—IV. З подальшими змінами. Відомості Верховної Ради (ВВР). 2003. Глава 11. № 113—114, № 114—1, № 116, № 117.
5. Данік Н. В. Бізнес-планування як інструмент здійснення фінансового менеджменту в сучасних умовах розвитку України. Глобальні та національні проблеми економіки. 2014. № 1. 112 с.
6. Євтушенко В.А., Шуба Т.П., Подлипян І.В. Бізнес—планування як інструмент здійснення зовнішньоекономічної діяльності на підприємстві. Економіка та суспільство. 2021. № 33. URL: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/865/830>(дата звернення: 18.04.2024).
7. ДБН Б.2.2-12:2019. Планування та забудова територій від 26.04.2019.
8. Класифікація видів економічної діяльності ДК 009:2010 Держспоживстандарт України; Наказ, Класифікатор від 11.10.2010 № 457 : станом на 1 січня 2023 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609—10#Text>.
9. Король І.В. Тенденції розвитку підприємств автосервісу в Україні. Вісник студентського наукового товариства «ВАТРА» Вінницького

торговельно—економічного інституту ДТЕУ. Вінниця: Редакційно—видавничий відділ ВТЕІ ДТЕУ, 2023. Вип.171. 277 с.

10. Ложачевська О.М., Григоренко Р.В., Узагальнена класифікація послуг сучасного автосервісу. Вчені записки ТНУ імені В. І. Вернадського. Економіка і управління. 2018. Т. 29 (68). № 2. С. 31—36.

11. Макаренко Н. М., Олійник Н. М. Бізнес—планування. Навчально—методичний посібник. Херсон : ТОВ «ВКФ «СТАР» ЛТД», 2017. 224 с.

12. Методичний посібник з розробки бізнес—плану/ Програма TACIS. URL: <https://www.teo.ru/tacis.htm>.

13. Основи підприємницької діяльності : підручник. Київ : КПІ ім. Ігоря Сікорського. Вид—во «Політехніка», 2022. 515 с.

14. Пилявець В., Гриник О., Балазюк О. Огляд основних міжнародних стандартів бізнес—планування. *Наукові перспективи*. 2023. Випуск 1(31). С. 375—393.

15. Пилявець В.М., Балазюк О.Ю., Гриник О.І. Сучасна практика використання стандартів бізнес—планування в Україні. *Економіка та управління національним господарством*. 2023. Випуск 1 (38). С. 11—18.

16. Податковий кодекс України : Кодекс України від 02.12.2010 р. № 2755—VI : станом на 1 квіт. 2024 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2755—17#Text> (дата звернення: 20.04.2024).

17. Покропивний С. Ф., Соболев С. М., Швиданенко Г. О., Дерев'янка О. Г. Бізнес—план: технологія розробки та обґрунтування : Вид. 2—ге, доп. Київ : КНЕУ. 2022. 379 с.

18. Про затвердження Порядку переобладнання транспортних засобів : Постанова Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 р. № 607. Дата оновлення: 18.06.2022. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/607—2010—%D0%BF#Text>.

19. Про затвердження Технічного регламенту з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів : Постанова Кабінету Міністрів України

від 23 грудня 2020 р. № 1307. Дата оновлення: 01.01.2024. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/643—2013—%D0%BF#n10>.

20. Постоєва О. Г., Стицюра Д. О., Теоретичні основи бізнес—планування на підприємстві. Вісник УМО. 2021. С. 1—11. URL: http://umo.edu.ua/images/content/institutes/imp/vydannya/visnyk_umo/vypuski/1_2021/1/2021_%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B0_%D0%A1%D1%82%D0%B8%D1%86%D1%8E%D1%80%D0%B0_%D0%94.%D0%9E..pdf.

21. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05.04.2001 р. № 2344—III : станом на 1 січ. 2024 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344—14#Text> (дата звернення: 20.04.2024).

22. Про акціонерні товариства : Закон України від 27.07.2022 р. № 2465—IX : станом на 27 квіт. 2024 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2465—20#Text> (дата звернення: 18.04.2024).

23. Про дорожній рух : Закон України від 30.06.1993 р. № 3353—XII : станом на 1 січ. 2024 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353—12#Text> (дата звернення: 20.04.2024).

24. Про затвердження Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів : Наказ М—ва інфраструктури України від 28.11.2014 р. № 615. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1609—14#Text> (дата звернення: 20.04.2024).

25. Про захист прав споживачів : Закон України від 12.05.1991 р. № 1023—XII : поточна редакція — від 19.11.2022. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1023—12#Text> (дата звернення: 20.04.2024).

26. Про ліцензування певних видів господарської діяльності : Закон України від 02.03.2015 № 222—VIII : станом на 1 січ. 2024 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/222—19#Text>.

27. Про товариства з обмеженою та додатковою відповідальністю : Закон України від 06.02.2018 р. № 2275—VIII : станом на 8 берез. 2024 р.

URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2275—19#Text> (дата звернення: 17.04.2024).

28. Цивільний кодекс України від 16 січня 2003р. №435—IV. З подальшими змінами. Відомості Верховної Ради (ВВР). 2003. №40—44. Ст. 50.

29. Аналітичне дослідження вторинного авторинку України: <https://eauto.org.ua/news/13—analitichne—doslidzhennya—vtorinnogo—avtorinku—ukrajini>.

30. На українському ринку вантажівок за 2023 рік відбулися важливі зміни. URL: <https://autoconsulting.ua/article.php?sid=55462>.

31. СТО в м. Одеса. URL: <https://vse—sto.com.ua/uk/odessa/sto/>.

32. СТО для вантажних автомобілів – складний але перспективний бізнес. URL: <https://homebiznes.in.ua/sto—dlya—vantazhnyh—avtomobiliv—skladnyj—ale—perspektyvnyj—biznes/> Домашній бізнес: 1000+1 ідея для власного бізнесу в Україні. © Homebiznes.in.ua

33. BFM Group Ukraine. URL: <http://www.bfm.at.ua>.

34. European Bank for Reconstruction and Development. URL: <https://www.ebrd.com/home>.

35. International Finance Corporation. URL: https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/corp_ext_content/ifc_external_corporate_site/home.

36. KPMG. URL: <https://home.kpmg/xx/en/home.html>.

37. SME Governance Guidebook. Pennsylvania Avenue, NW Washington, DC 20433 USA. URL: https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/topics_ext_content/ifc_external_corporate_site/ifc+cg/resources/guidelines_reviews+and+case+studies/sme+governance+guidebook

38. Technical Assistance for the Commonwealth of Independent States. URL: <https://nuclear.jrc.ec.europa.eu/tipins/programmes/tacis>

39. United Nations Industrial Development Organization. URL: <https://www.unido.org>.

ДОДАТКИ

Додаток А



Рис. А.1 — Дільниця прибирально—мийних робіт на станції технічного обслуговування

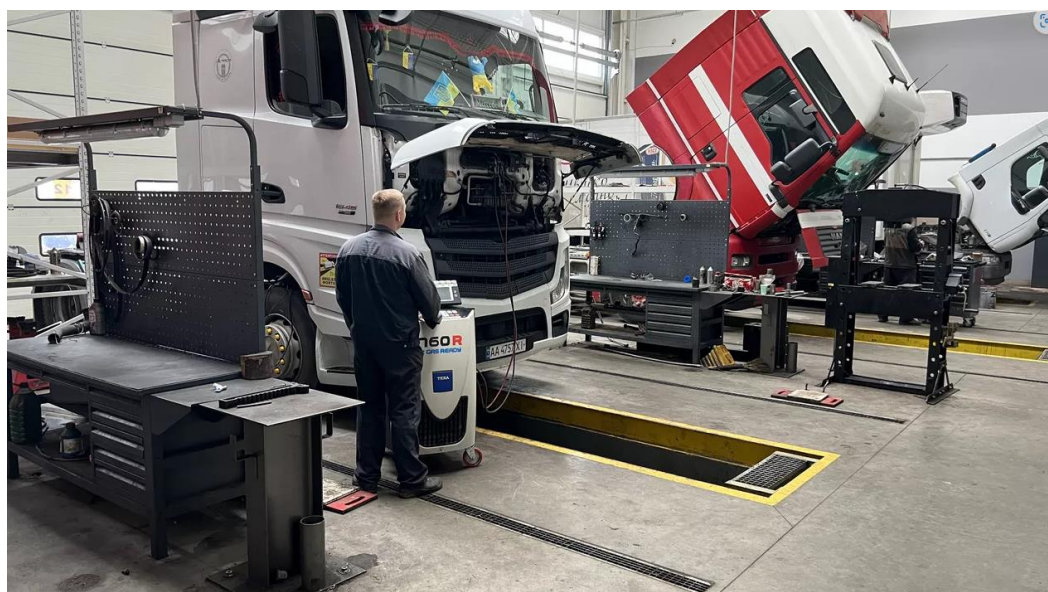


Рис. А.2 — Дільниця технічного обслуговування на станції технічного обслуговування

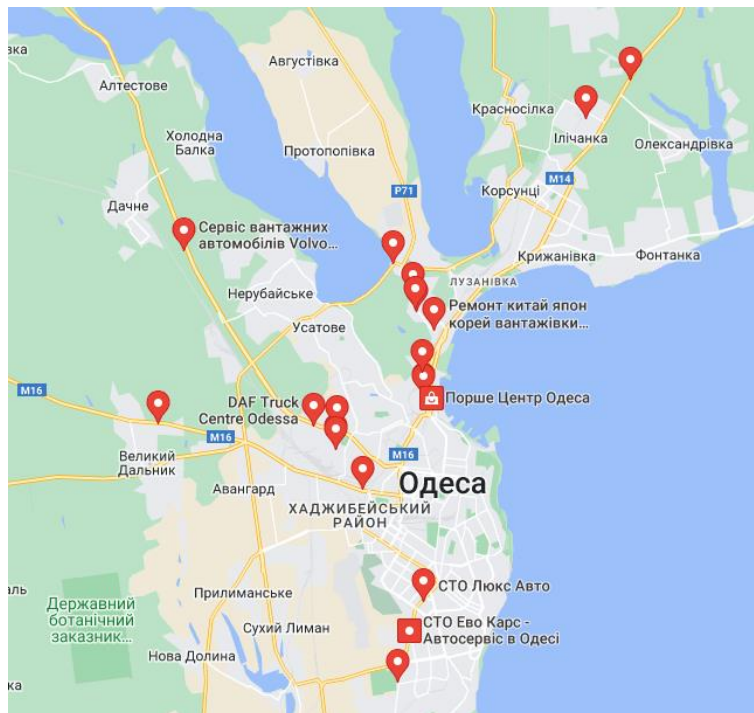


Рис. Б.1 — Територіальне розташування станцій технічного обслуговування в м. Одеса



Рис. В.1. – Найбільші ризики для підприємства