

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра економіки, права та управління бізнесом

Допущено до захисту  
Завідувач кафедри

\_\_\_\_\_ (підпис)  
“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА**  
**на здобуття освітнього ступеня бакалавра**  
зі спеціальності 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність»  
за освітньою програмою «Економіка та планування бізнесу»

на тему: **«ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ ПРОЄКТУ СТВОРЕННЯ  
СТАНЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЛЕГКОВИХ  
АВТОМОБІЛІВ»**

**Виконавець:**

студент ФЕУП

Паночек Валерій Олександрович \_\_\_\_\_

**Науковий керівник:**

к.е.н., ст. викладач

Деньгуб Валентина Василівна \_\_\_\_\_

## АНОТАЦІЯ

**Паночек В. О. «Економічне обґрунтування проєкту створення станції технічного обслуговування легкових автомобілів».**

Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності 076 «Підприємництво та торгівля» за освітньою програмою «Економіка та планування бізнесу. Одеський національний економічний університет. Одеса, 2024.

У роботі розглядаються теоретичні засади започаткування власної справи в Україні в сфері послуг з ремонту автомобілів: розглянуто бізнес-ідею започаткування власної справи; досліджуються нормативно-правове регулювання підприємницької діяльності в Україні у сфері послуг з ремонту автомобілів; обґрунтовані організаційно-правова форма и система оподаткування новоствореного центру.

Проаналізовано конкурентне середовище у сфері послуг з ремонту автомобілів в м. Одеса та визначені внутрішні конкурентні переваги створюваного бізнесу. Запропоновано проєкт створення станції технічного обслуговування автомобілів.

Сформовано стартовий капітал на реалізацію проєкту, розраховані поточні витрати та спрогнозовано прибуток від реалізації послуг з ремонту автомобілів.

Здійснено економічне обґрунтування доцільності реалізації проєкту, охарактеризовані можливі ризики реалізації проєкту та шляхи їх мінімізації.

**Ключові слова:** станція технічного обслуговування, ринок електромобілів, ризики, зарядна станція, автосервіс.

## ANNOTATION

**Panochek V. O. "Economic substantiation for the project of creation of the technical maintenance of passenger cars ".**

Qualifying work on obtaining for a bachelor's degree in the specialty 076 «Entrepreneurship, trade and exchange activities» for the educational program «Economic and business planning». Odesa National Economics University. Odesa, 2024.

The paper examines the theoretical principles of starting one's own business in the field of car repair services: the business idea of starting one's own business is considered; the regulatory and legal regulation of business activity in Ukraine in the field of car repair services is investigated; the organizational and legal form and taxation system of the newly created business are substantiated.

The competitive environment in the field of car repair services in Odesa was analyzed and the internal advantages of the car repair station being created were determined. The costs for the creation and operation of the car repair station have been calculated. Profit from the sale of products and services is forecast.

An assessment of the economic efficiency of the project was carried out. Possible risks are analyzed and measures to minimize them are proposed.

**Keywords:** service station, electric vehicle market, risks, charging station, car service.

## ЗМІСТ

<b>ВСТУП.....</b>	<b>3</b>
<b>РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ ВІДКРИТТЯ ВЛАСНОЇ СПРАВИ В УКРАЇНІ У СФЕРІ ПОСЛУГ З РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ.....</b>	<b>6</b>
1.1. Характеристика бізнес-ідеї створення станції технічного обслуговування автомобілів.....	6
1.2. Умови здійснення підприємницької діяльності в Україні.....	14
1.3. Вибір організаційно-правової форми та системи оподаткування для новостворюваного бізнесу.....	18
<b>РОЗДІЛ 2. АНАЛІТИЧНА ОЦІНКА МОЖЛИВОСТІ СТВОРЕННЯ СТАНЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ.....</b>	<b>23</b>
2.1. Аналіз ринку електромобілів в Україні.....	23
2.2. Оцінка внутрішніх конкурентних переваг бізнесу.....	29
2.3. Формування витрат на відкриття станції технічного обслуговування електромобілів.....	38
<b>РОЗДІЛ 3. ЕКОНОМІЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ДОЦІЛЬНОСТІ ВІДКРИТТЯ СТАНЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ.....</b>	<b>50</b>
3.1. Прогнозування прибутку від функціонування бізнесу.....	50
3.2. Оцінка ризиків та заходи щодо їх мінімізації.....	56
<b>ВИСНОВКИ.....</b>	<b>65</b>
<b>СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....</b>	<b>68</b>
<b>ДОДАТОК.....</b>	<b>74</b>

## ВСТУП

*Актуальність теми.* Дослідження станцій технічного обслуговування автомобілів в Україні є важливим аспектом, що забезпечує безпеку дорожнього руху, підвищує ефективність та надійність автотранспорту, а також сприяє екологічній стійкості та позитивно впливає на економіку країни. Забезпечення безпеки на дорогах є критично важливим, оскільки регулярне технічне обслуговування допомагає виявити та усунути потенційні несправності автомобілів, що можуть призвести до дорожньо-транспортних пригод. Таке обслуговування не тільки зменшує ризик виникнення аварій, але й сприяє зниженню витрат на паливе та експлуатацію, забезпечуючи оптимальний стан автотранспорту.

Крім того, регулярна діагностика та обслуговування можуть значно знизити екологічний вплив автомобілів, забезпечуючи відповідність їх викидів нормам екологічної безпеки, що є особливо важливим у контексті зростаючої уваги до проблем забруднення довкілля та зміни клімату.

На економіку країни станції технічного обслуговування мають непрямий, але значний вплив. Вони створюють робочі місця, сприяють розвитку суміжних галузей і забезпечують циркуляцію коштів в економіці, відіграючи важливу роль у підтримці сталого економічного зростання.

Таким чином, комплексне дослідження сфери технічного обслуговування автомобілів має велике значення для України, дозволяючи не тільки виявити проблемні зони та шляхи їх вирішення, але й стимулювати впровадження новітніх технологій та підвищення якості послуг, сприяючи таким чином безпеці, ефективності, екологічності та економічному розвитку країни.

Проблемні аспекти цієї теми були розглянуті такими дослідниками та вченими, як Ремінник О.О. [2], Кондратюк І.В. [3], Водолазський О.О. [5], Семенов С.О. [5], Казанов Д.В. [5], Гловатських А. [8], Карпов В.А. [26].

*Мета кваліфікаційної роботи* – теоретичні, методичні та прикладні аспекти комплексного аналізу та обґрунтування економічної ефективності

- ініціатив. Збільшення імпорту сприяли податкові заохочення, такі як скасування митних зборів та ПДВ для електромобілів. У рейтингу продажів перевагу мають Nissan Leaf, BMW і Tesla.
5. З точки зору конкурентних переваг проєкт створення СТО «Thunder» має значний потенціал за рахунок інноваційності та розмаїття послуг. Це свідчить про те, що «Thunder» може внести щось нове на ринок або запропонувати більш широкий спектр послуг порівняно з іншими конкурентами. Проте, існують певні виклики, зокрема у сферах якості обслуговування та цін. Це нижче, ніж у провідного конкурента в цих аспектах, «Автодоктор». Проте, «Thunder» не випадає із загального діапазону конкурентів, що свідчить про те, що з невеликими покращеннями у цих сферах він може значно підвищити свою конкурентоспроможність.
  6. Аналізуючи середньомісячні постійні витрати СТО «Thunder», які становлять 636,3 тис. грн, важливо відзначити, що найбільшу частину (близько половини) витрат поглинає зарплата персоналу (311,1 тис. грн). Це підкреслює значення оптимізації витрат на персонал. Оренда ангару та обслуговування кредиту також є значними статтями витрат (50 та 190 тис. грн відповідно), що свідчить про великі капіталовкладення у підприємство. Витрати на маркетинг і амортизацію (40 та 30,2 тис. грн) вказують на зусилля фірми утримувати конкурентоспроможність та інвестувати в активи. Оптимізація кредитних виплат та раціоналізація штату може значно зменшити фінансові ризики і підвищити рентабельність.
  7. Автосервіс «Thunder» продемонстрував високу ефективність інвестиційного проєкту, окупивши початкові інвестиції у 2687 тис. грн за шість місяців. Грошовий потік збільшився з 5702,4 тис. грн у перший рік до 41652,4 тис. грн у п'ятий рік. Чиста поточна вартість склала 18850 тис. грн, індекс прибутковості – 8, а внутрішня норма прибутковості – 237%.

Ці результати свідчать про високу прибутковість та привабливість проекту для інвесторів.

8. Аналіз ризиків для сервісу обслуговування електромобілів виявив кілька критичних областей, які вимагають уваги. Основні проблеми пов'язані з відсутністю кваліфікованого персоналу, неадекватним обладнанням, недостатністю інфраструктури зарядки та недостатньою популярністю електромобілів. Ці фактори мають високий вплив та високу ймовірність виникнення, що робить їх пріоритетними для вирішення. Крім того, існують ризики середнього рівня, такі як ризик пожежі через коротке замикання або несправність батареї, вплив погодних умов, необхідність підготовки персоналу, які також потребують уваги, але є менш нагальними. Ризики низького рівня, такі як ризик викрадення, хоч і мають низьку ймовірність, не слід ігнорувати повністю. У загальному, успіх управління сервісом обслуговування електромобілів значною мірою залежить від здатності адресувати ці ключові ризики.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Захарченко Н., Добрава Н., Фіалковська А. Чинники впливу на прийняття господарських рішень у підприємницькій діяльності в умовах воєнного стану. *Review of transport economics and management*, 2023 № 9 (25). С. 21–26.
2. Ремінник О.О. Розробка та дослідження інформаційної системи для обліку діяльності станції технічного обслуговування автомобілів: *Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології*. Тернопіль: ТНТУ, 2019. 143 с.
3. Кондратюк І. В. Інформаційно – довідковий портал станції технічного обслуговування, ЧНУ ім. Петра Могили. Миколаїв, 2020. 13 с.
4. Обслуговування електромобілів. URL: <https://www.pservice.com.ua/obsluhovuvannia-elektromobiliv-osoblyvosti-remontu/> (дата звернення: 10.02.2024)
5. Водолазський О. О., Семенов С. О., Казанов Д. В. Аналіз особливостей роботи станцій технічного обслуговування. *Логістичне управління та безпека руху на транспорті* : збірник наук. праць наук.-практ. конф., 4 листопада 2021 р., відп. ред. Н.Б. Чернецька-Білецька. Сєверодонецьк: СНУ ім. В. Даля, 2021 С. 16-18.
6. Види автосервісів, 2021. URL: <https://remonline.ua/blog/vidy-avtoservisov/> (дата звернення: 10.02.2024)
7. Види електромобілів та що таке EV, HEV, PHEV? 2023. URL: <https://itech.co.ua/novyyny/vydy-elektromobiliv-ta-shcho-take-ev-hev-phev/> (дата звернення: 11.02.2024)
8. Гловатських А. Особливості проекту створення пункту технічної допомоги електромобілів. *Сучасні тренди підготовки фахівців з управління проектами та програмами* : матеріали II наук.-практ. конф. за ред. Н.В.Павліхи. Луцьк, 2019. С. 10-11.



9. Нетреба Д. О. Умови здійснення підприємницької діяльності : матеріали VI міжн. наук.-прак. конф. м. Київ. Київський Національний університет технологій та дизайну, 2019. С. 613-617.
10. Клас 45.20 Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів. URL: <https://opendatabot.ua/c/kved/G/45.20> (дата звернення: 15.02.2024)
11. КВЕД-2010: Клас 45.32. Роздрібна торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів. URL: [https://kved.ukrstat.gov.ua/KVED2010/45/KVED10\\_45\\_32.html](https://kved.ukrstat.gov.ua/KVED2010/45/KVED10_45_32.html) (дата звернення: 20.02.2024)
- 12.33.12. Ремонт і технічне обслуговування машин і устаткування промислового призначення. URL: <https://kved.com.ua/kved/33.12/> (дата звернення: 20.02.2024)
13. Кобко, Р. В. Особливості здійснення підприємницької діяльності в умовах воєнного стану. *Юридичний бюлетень*, 2023. Вип. 30. С. 27-34
14. Про підприємництво : Закон України від 13.01.2005 р. № 2340-IV. Дата оновлення: 11.02.2022. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/698-12#Text> (дата звернення: 01.03.2024)
15. Про господарські товариства : Закон України від 19.09.91 р. № 1577-XII. Дата оновлення: 31.03.2023. URL: <https://buhgalter911.com/uk/normativnaya-baza/proekty/pro-gospodarsyki-tovaristva.html> (дата звернення: 01.03.2024)
16. Про захист прав споживачів : Закон України від 12.05.91 р. № 1024-XII. Дата оновлення: 19.11.2022. URL: [https://zakononline.com.ua/documents/show/155558\\_\\_600006](https://zakononline.com.ua/documents/show/155558__600006) (дата звернення: 01.03.2024)
17. Державні будівельні норми. Державна інспекція архітектури та містобудування України. URL: <https://diam.gov.ua/normativno-pravovi-akti/derzhavni-budivelni-normi> (дата звернення: 01.03.2024)

18. Про затвердження Правил пожежної безпеки в Україні : Закон України від 05.02.2015 р. № 252/26697. Дата оновлення: 21.03.2023. URL: <https://ips.ligazakon.net/document/T374500> (дата звернення: 03.03.2024)
19. Про охорону навколишнього природного середовища : Закон України від 26.06.91 № 1268-ХІІ. Дата оновлення: 08.10.2023. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1264-12#Text> (дата звернення: 03.03.2024)
20. Про затвердження Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів : Закон України від 28.11.2014 № 615. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1609-14#Text> (дата звернення: 03.03.2024)
21. Про затвердження "Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту : Закон України 30.03.1998 № 102. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0268-98#Text> (дата звернення: 03.03.2024)
22. Деньгуб В. В. Перспективи індикативного розвитку вітчизняних підприємств. Управління бізнесом в парадигмі сталого розвитку : економіко-правовий аспект : колективна монографія / За ред. д.е.н., проф. А. В. Андрейченка, д.е.н., проф. Н. В. Захарченко. Одеса : ОНЕУ, Ч. 1., 2024. С. 226-251.
23. Добрава Н. В., Райлян О. Г. Основні критерії вибору організаційно-правової форми підприємницької діяльності. *Наукові перспективи*, 2021. № 10(16). С. 303-315.
24. Гоголь А. Історія становлення та розвитку товариства з обмеженою відповідальністю. Тернопіль. Тернопільського національного економічного університету, 2020. С. 225-228.
25. Загальна система оподаткування ТОВ 2024. URL: <https://faktoria-group.com.ua/uk/buxgalterski-poslugi/vedennya-buxgalteri%D1%97-tov-samostijno-2019.html#:~:text=При%20таких%20обчисленнях%20сформулювалися%2>

- Онаступні,9%20гривень%20податку%20на%20прибуток. (дата звернення: 11.03.2024)
- 26.Загальна система оподаткування і ФОП 2024. URL: <https://buhplatforma.com.ua/article/7066-fop-na-zagalny-sistem-opodatkovannya> (дата звернення: 11.03.2024)
- 27.Карпов В. А., Разінкін Н. С. Роль інфраструктурних проектів у реалізації потенціалу вітчизняного ринку електромобілів. *Науковий вісник Одеського національного економічного університету*, 2018. № 8. С. 124-136.
- 28.Пархоменко М. М., Мамедова А. Ф. Екологічна ефективність електромобілів у контексті сталого розвитку: аналіз та правове регулювання в Україні // *Правова парадигма відновлення України: проблеми та перспективи* : матеріали XIV міжнар. наук.-практ. конф., м. Київ, Національний авіаційний університет, 2024. С. 116-119
- 29.Тищенко, К. М. Аналіз ринку екологічних товарів та послуг в Україні. Херсонський держ. ун-т. Херсон : ХДУ, 2023. 47 с.
- 30.Вінниччина посіла сьоме місце в рейтингу областей за кількістю електро- та гібридних авто. ІНФОГРАФІКА. URL: <https://vezha.ua/vinnychchyna-posila-some-mistse-rejtyngu-oblastej-za-kilkistyu-elektromobiliv-ta-gibrydnyh-avto-infografika/> (дата звернення: 20.03.2024)
- 31.Number of publicly available electric vehicle chargers (EVSE) in 2022, by major country and type. URL: <https://www.statista.com/statistics/571564/publicly-available-electric-vehicle-chargers-by-country-type/> (дата звернення: 20.03.2024)
- 32.Осіпчук К. Ю. Характеристика конкурентного середовища та конкурентні переваги продукції. Гуманітарний дискурс суспільних проблем: минуле, сучасне, майбутнє: матеріали всеукраїнської наукової конференції з міжнародною участю. 20 квітня 2023 року, м. Черкаси. Черкаси: ЧПБ імені Героїв Чорнобиля НУЦЗ України, 2023.

- 33.Визначення рівня конкурентної переваги машинобудівного підприємства на засадах забезпечення розвитку його економічного потенціалу. URL: [http://www.irbis-nbu.gov.ua/cgi-bin/irbis\\_nbu/cgiirbis\\_64.exe?C21COM=2&I21DBN=UJRN&P21DBN=UJRN&IMAGE\\_FILE\\_DOWNLOAD=1&Image\\_file\\_name=PDF/efek\\_2014\\_7\\_7.pdf](http://www.irbis-nbu.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbu/cgiirbis_64.exe?C21COM=2&I21DBN=UJRN&P21DBN=UJRN&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1&Image_file_name=PDF/efek_2014_7_7.pdf) (дата звернення: 20.03.2024)
- 34.СТО «ECAR Odessa». URL: <https://ecar-odessa.com.ua/> (дата звернення: 30.03.2024)
- 35.Electro Motors. URL: <https://electro-motors.top/ua/> (дата звернення: 30.03.2024)
- 36.EvoCars. URL: <https://evocars.com.ua/ru/glavnaya/> (дата звернення: 30.03.2024)
- 37.Автодок. URL: <https://adoc.dp.ua/> (дата звернення: 30.03.2024)
- 38.Olmaks Group. URL: <https://olmaks.ua/> (дата звернення: 30.03.2024)
- 39.Павлішина Н. М., Милосердова А.К. Аналіз конкурентоспроможності продукції підприємства авіабудівної галузі на прикладі АТ «МОТОР СІЧ». *Класичний приватний університет*, 2020. Випуск 1(18) С. 114-118.
- 40.Ханенко А. В. SWOT-аналіз та PEST-аналіз в управлінні проектами машинобудівного підприємства. Економічні науки. *Вісник Хмельницького національного університету*, 2021. № 6 Том 1. С. 106-112
- 41.Бізнес-план для СТО: як відкрити й скільки це коштує в Україні? 2023. URL: [https://fenix-market.com/news/biznes\\_plan\\_dlya\\_sto\\_yak\\_vidkryty\\_y\\_skilky\\_tse\\_koshtuye\\_v\\_ukrayini/](https://fenix-market.com/news/biznes_plan_dlya_sto_yak_vidkryty_y_skilky_tse_koshtuye_v_ukrayini/) (дата звернення: 02.04.2024)
- 42.Google Ads. URL: [https://ads.google.com/intl/ru\\_ALL/home/](https://ads.google.com/intl/ru_ALL/home/) (дата звернення: 03.04.2024)
- 43.Дейнега А. В. Актуальні аспекти управління операційним прибутком підприємства. Державний біотехнологічний університет, 2023. С. 114-116.
- 44.Гайкова Т. В. Сприяння впровадженню електромобілів як науково-технічна інновація в галузі автомобільного транспорту. Центрально-