

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра економіки, права та управління бізнесом

Допущено до захисту
Завідувач кафедри
Н.В.Сментина

_____ (підпис)

“ ____ ” _____ 2018 р.

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

на здобуття освітнього ступеня магістра

зі спеціальності «076 підприємництво, торгівля, біржова діяльність»

за магістерською програмою професійного спрямування «Економіка,
планування та управління бізнесом»

на тему: «Забезпечення ефективного функціонування транспортного
комплексу регіону»

Виконавець:

студентка М12 групи факультету ЦЗФН

Бистрова Анастасія Анатоліївна _____
(підпис)

Науковий керівник:

д.е.н., професор

Балджи Марина Дмитрівна _____
(підпис)

ЗМІСТ

ВСТУП.....	3
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ В КОНТЕКСТІ ІНФРАСТРУКТУРНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕГІОНУ.....	6
1.1. Сутність транспортної системи в контексті інфраструктурного забезпечення регіону.....	6
1.2. Показники оцінювання розвитку транспортної системи регіону.....	15
1.3. Досвід розвитку транспортних систем країн світу	20
РОЗДІЛ 2. АНАЛІЗ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ.....	29
2.1. Аналіз розвитку транспортної системи України.....	29
2.2. Порівняльний аналіз розвитку транспортних систем регіонів України.....	37
2.3. Оцінка розвитку транспортних систем в контексті їх інфраструктурного забезпечення.....	56
РОЗДІЛ 3. ШЛЯХИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ ОДЕСЬКОГО РЕГІОНУ.....	65
3.1. Визначення пріоритетних напрямів розробки стратегії розвитку	65
3.2. Шляхи вдосконалення логістичного підходу до розвитку транспортної системи в Одеській області.....	68
3.3. Економічна ефективність інфраструктурного забезпечення розвитку системи Одеського регіону.....	72
ВИСНОВКИ	77
Список використаних джерел	80
Додатки.....	88

ВСТУП

Актуальність теми. Транспортна система відіграє важливу роль у функціонуванні та розвитку економіки регіону, забезпечуючи зв'язок виробництва й споживання, є каталізатором активності економіки й руху товарно-матеріальних потоків, підтримує мобільність робочої сили та задовольняє потреби населення у перевезеннях. Розвинена транспортна система формує "каркас" регіонів і є базою для територіального розподілу праці, обумовлює динамічність і ефективність соціально-економічного розвитку як окремих регіонів, так і країни в цілому. Проте сучасна транспортна система України та її регіонів переживає період глибокої системної кризи, оскільки стан інфраструктури і рівень організації перевезень за багатьма параметрами не відповідають зростаючим потребам суспільства та європейським стандартам якості надання транспортних послуг. Це знижує ефективність функціонування транспортної системи регіону та зумовлює необхідність подальшого розвитку транспортної системи регіону як невід'ємної складової його інфраструктури.

Інфраструктурне забезпечення регіонів залишається недостатньо розвиненим, що зумовлює необхідність розробки нових підходів до розвитку транспортної системи у контексті інфраструктурного забезпечення шляхом впровадження здобутків накопиченого світового досвіду та на основі використання переваг логістичного підходу. Необхідність розроблення теоретичних засад і практичних рекомендацій щодо розвитку транспортної системи в контексті інфраструктурного забезпечення зумовили вибір теми дослідження, його мету, завдання, структуру, напрями та структуру.

Мета роботи - дослідження теоретичних засад і розроблення практичних рекомендацій щодо розвитку транспортної системи в контексті його інфраструктурного забезпечення.

Завдання дослідження :

- уточнено сутність транспортної системи в контексті його інфраструктурного забезпечення;
- узагальнено світовий досвід розвитку транспортних систем і визначено показники оцінювання розвитку транспортної системи ;
- здійснено аналіз розвитку транспортної системи України та її регіонів;
- надано порівняльну оцінку розвитку транспортних систем регіонів у контексті їх інфраструктурного забезпечення;
- сформовано процедуру проведення ситуаційної оцінки розвитку транспортної системи регіону;
- обґрунтовано використання логістичного підходу до розвитку транспортної системи регіону.

Об'єктом дослідження є розвиток транспортної системи.

Предметом дослідження є сукупність теоретичних, методичних і прикладних аспектів розвитку транспортної системи в контексті його інфраструктурного забезпечення.

Методи дослідження. У роботі застосовано методи системного підходу (у дослідженні сутності транспортної системи регіону); порівняння (у аналізі показників оцінювання розвитку транспортної системи регіону); економічного аналізу (у аналізі розвитку транспортної системи України); статистичного аналізу (для оцінювання розвитку транспортних систем регіонів); логістичного підходу (в обґрунтуванні розвитку транспортної системи регіону).

Інформаційна база досліджень. У якості інформаційної бази дослідження слугували Закони України, Укази Президента України, Постанови Верховної Ради та Кабінету Міністрів України, нормативні документи регіональних органів влади з питань розвитку транспортної системи регіону. Емпіричну базу дослідження склали матеріали Державної служби статистики України та її регіонів і Головного управління статистики в Одеській області.

Публікації та апробація результатів дослідження. За результатами досліджень підготовлено статтю: Бистрова А.А. «Проблеми сучасного транспортного комплексу в місті Одесі». Стаття опублікована в науковому віснику ОНЕУ №8 (260) за 2018р.

ВИСНОВКИ

1. Транспортна система відіграє важливу роль у функціонуванні та розвитку економіки регіону, забезпечуючи зв'язок виробництва й споживання, є каталізатором активності економіки й руху товарно-матеріальних потоків, підтримує мобільність робочої сили та задовольняє потреби населення у перевезеннях. Розвинена транспортна система формує "каркас" регіонів і є базою для територіального розподілу праці, обумовлює динамічність і ефективність соціально-економічного розвитку як окремих регіонів, так і країни в цілому.

2. Сучасна транспортна система України та її регіонів переживає період глибокої системної кризи, оскільки стан інфраструктури і рівень організації перевезень за багатьма параметрами не відповідають зростаючим потребам суспільства та європейським стандартам якості надання транспортних послуг. Це знижує ефективність функціонування транспортної системи регіону та зумовлює необхідність подальшого розвитку транспортної системи регіону як невід'ємної складової його інфраструктури.

3. Транспорт, що є однією з найбільш фондоемних галузей господарства, вимагає для свого розвитку великих довгострокових інвестицій, і для забезпечення його сталої подальшої роботи необхідно залучити в галузь значні кошти. Проте можливості держави тут обмежені, а власні ресурси підприємств вичерпані. Динаміка освоєння інвестицій в основний капітал є нестабільною.

4. Економіка регіонів, таких як Одеська, Київська та Львівська області розглядається як невід'ємна складова забезпечення ефективного розвитку економіки країни. Порівнюючи три регіони за розвитком автомобільної і залізничної мережі щодо пасажирських та вантажоперевезень відстають у розвитку.

5. Перспективи розвитку транспортної системи в Одеському регіоні можна визначити на підставі стратегічного підходу. В короткостроковій

перспективі ці перспективи пов'язані з подоланням існуючих на поточний момент в одеському регіоні проблем. До них слід віднести наступні: створення сучасної мережі автомобільних доріг загального користування (будівництво нових, реконструкція існуючих, створення умов для комфортного і безпечного руху транспорту); модернізація та подальша розбудова портового господарства (створення сучасних спеціалізованих високотехнологічних перевантажувальних терміналів, збільшення потужностей морських портів, переобладнання причалів, оновлення флоту); орієнтація транспортної інфраструктури на обслуговування туристських потоків.

Важливим напрямом розвитку транспортної системи Одеської області є використання для цієї мети логістичного підходу.

6. Важливим напрямом розвитку транспортної системи Одеської області є використання для цієї мети логістичного підходу. Для цього структуру транспортно-логістичної системи Одеського регіону необхідно формувати на п'яти рівнях: координація, а також синхронізація процесів транспортно-логістичного обслуговування вантажного потоку «від дверей до дверей» за оптимальних витрат та відповідного рівня логістичного сервісу; транспортно-логістичні центри локального, регіонального та міжнародного значення, а також інформаційно-аналітичні центри; регіональні транспортно-логістичні системи, які спрямовані на оптимізацію руху вантажного потоку в межах Одеського регіону; транспортно-логістичні кластери; інтегрована транспортно-логістична система на рівні України.

8. На сьогодні досить складно визначити економічну ефективність інфраструктурного забезпечення розвитку транспортної системи в Одеській області. Було запропоновано побудову мосту через Одеський залив, суттєво покращить інфраструктурне забезпечення. На сьогодні досить складно визначити економічну ефективність інфраструктурного забезпечення розвитку транспортної системи в Одеській області. Було запропоновано побудову мосту через Одеський залив, суттєво покращить інфраструктурне забезпечення.

Прогнозний розрахунок доходу від проїзду легковому та вантажному автотранспорті за 10 років складає 7285,2 млн.грн. Побудова мосту є достатньо ефективним, оскільки період окупності проекту складає 8,2 роки, що для побудови мосту є цілком нормальним

9. Водночас при оцінці такої ефективності існує потреба врахування інших ефектів: звільнення проїзду в м. Одеси; зменшення ремонтів автошляхів в м. Одесі, які були досить частими з-за перевантаження вулиць транспортними засобами; зменшення екологічного навантаження на м. Одеса від викидів автотранспортних засобів; зменшення втрат часу від пересування по м. Одеса; зменшення втрат часу для доставки вантажів та пасажирів за рахунок використання об'їзної дороги; зростання економічних ефектів від зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод та ремонтів автотранспортних засобів; покращення логістичного сполучення.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Бідняк М. Н. Виробничі системи на транспорті: теорія і практика: монографія [Текст] / М. Н. Бідняк, В. В. Біліченко. - Вінниця: УНІВЕРСУМ-Вінниця, 2006. - 176с.
2. Горбачев П. Ф. Основы теории транспортных систем / Учебное пособие / П. Ф. Горбачев, И. А. Дмитриев. – Харьков: Изд-во ХНАДУ, 2002. – 202
3. Троицкая Н. А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов : учебное пособие / Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. – М. : КНОРУС, 2010. – 232 с.
4. Нечаев Г.И., Никишкин Ю.А., Смирный М.Ф., Гуцало Б.П., Кислицын А.Г., Савельева М.А. Региональная логистика: методологические основы формирования Еврорегиона (на примере Луганской области) / Монография / Луганское изд. ВНУ им. В. Даля. – 2010. – 200 с.
5. Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010-2015 роки [Текст]: Законопроект України від 16 грудня 2009 р. № 1390 // Урядовий кур'єр. – 2009. – С. 5.
6. Операційний менеджмент [Текст] : навч. посіб. / В. І. Перебийніс [та ін.] ; Полтавська держ. аграрна академія. - Полтава : ПДАА, 2008. - 664 с.
7. Заблоцький Б.Ф. Розміщення продуктивних сил України. Національна макроекономіка: посіб. / Б.Ф. Заблоцький. – К.: Академвидав, 2002. – 368 с.
8. Осоченко І.В. Транспортне співробітництво як ефективний засіб регулювання зовнішньоекономічної діяльності в регіоні. // Регіональні перспективи - № 1 (8) – 2006 – с. 64.
9. Прейгер Д. Реалізація потенціалу транспортної інфраструктури України в стратегії посткризового економічного розвитку. – К.: НІСД, 2011. – 36 с.

10. Крикавський Є. Економічний потенціал логістичних систем / Крикавський Є. — Л.: Вид-во ДУ “Львів. політехніка”, 1997. — 168 с.
11. Якименко Н. Перспективи інтеграції транспортної політики країн СНД / Н.Якименко / Вісник Хмельницького національного університету, - 2010,— №1, Т. 2. - С. 287-289.
12. Осоченко І.В. Транспортне співробітництво як ефективний засіб регулювання зовнішньоекономічної діяльності в регіоні. // Регіональні перспективи - № 1 (8) – 2006 – с. 64-66.
13. Баканов М.І. Теорія економічного аналізу: навч. посіб. / М.І. Баканов. – К.: ЦНЛ, 2004. – 495 с.
14. Браян Т. Регіональний економічний розвиток: навч. посіб. / Т. Браян, Г. Пат, О.П. Крайник; під ред. О.П. Крайник. – Львів: Ліга-Прес, 2003. – 280 с.
15. Галабурда В.Г. Единая транспортная система: Учеб. для вузов / В. Г. Галабурда, В. А. Персианов, А. А. Тимошин и др.; Под ред. В. Г. Галабурды. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с.
16. Изард У. Методы регионального анализа: введение в науку о регионах / У. Изард. – М.: Прогресс, 1966. – 659 с.
17. Кравченко. О. П. Методика діагностики функціонування регіональної транспортно-логістичної системи / О. П. Кравченко, Є. П. Медведєв // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології – 2013 - № 4 – С. 48-52.
18. Региональная экономика [текст]: [учебник] / [Градов А.П., Кузин Б.И., Медников М.Д.] – СПб.: Питер, 2003. – 222с.
19. . Рославцев Д. М. Проектний аналіз: функціональні аспекти реалізації проектів транспортних систем і логістики : навч. посіб. / Д. М. Рославцев; Харків. нац. акад. міськ. Госп-ва. - Харків : ХНАМГ, 2013. - 217 с. 127.

20. Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка: підручник / за загл. ред. д-ра екон. наук, проф., чл.-кор. НАН України С.І. Дорогунцова. – К.: КНЕУ, 2005. – 988 с
21. Сафронов Э. А. Транспортные системы городов и регионов: Учебное пособие / Э. А. Сафронов. – М. : Издательство АСВ, 2005. – 272 с.
22. Семенов В. В. Смена парадигмы в теории транспортных потоков / ИПМ им. М. В. Келдыша РАН [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://www.keldysh.ru/papers/2006/rep46/rep2006_46.html. — М, 2006.
23. Козлов В. С. Діагностика і оцінка сегментів транспортного потенціалу регіону / В. С. Козлов // Економіка розвитку – 2013 - № 4 (68) – С. 27- 32.
24. Козлов В. С. Удосконалення системи оцінки транспортного потенціалу регіону. / В. С. Козлов // Економіка промисловості – 2011 – № 54 (2-3) – С. 171-174.
25. Сидоренко І.В. Концептуальні підходи до визначення інтегрального показника рівня інвестування інноваційного розвитку транспортно- дорожнього комплексу регіону / І. В. Сидоренко // Бізнес-Інформ – 2013 – № 3 – С. 82-87.
26. Сидоренко І.В. Транспортно-дорожній комплекс регіону: стан та проблеми [Електронний ресурс] / І.В. Сидоренко // Вісник ЧДТУ: Зб. Наук. 186 Праць. – Чернігів: ЧДТУ, 2007. - № 29. Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/portal/Soc-Gum/Vcndtu/2009_39/32.htm.
27. Васильєв О.В. Методологія і практика інфраструктурного забезпечення функціонування і розвитку регіонів України. Монографія. – Харків: ХНАМГ, 2007. – 341 с.
28. Коломицева О.В. Стратегія структурних змін економіки регіонів: методологія і практика: [монографія] / О.В. Коломицева. – Черкаси: Брама-Україна, 2010. – 372 с.

29. Мандзюк Т. Транспорт. Україна і світове господарство. [Електронний ресурс] / Мандзюк Т. //Географія. – Режим доступу: http://hklib.npu.edu.ua/cgi-bin/irbis64r/cgiirbis_64.exe
30. Назаренко В.М. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. / Назаренко В.М., Назаренко К.С. – М.: Центр экономики и маркетинга, 2000. – 150 с.
31. Бідняк М. Н. Виробничі системи на транспорті: теорія і практика: монографія [Текст] / М. Н. Бідняк, В. В. Біліченко. - Вінниця: УНІВЕРСУМ-Вінниця, 2006. - 176с.
32. Ахромкін Є.М. Інфраструктурне забезпечення активізації міжрегіонального співробітництва в Україні: стан та задуми/ Заблодська І.В., Є.М. Ахромкін // Прометей. Регіональний зб. наук. праць з економіки. — Вип. 1(40). — Донецьк: ДЕГІ, 2013. — С. 22–36.
33. Кара І. І. Сучасні тенденції розвитку ринку транспортних послуг [Текст] /І.І. Кара, Г. В. Корецька, В. Р. Краївська//Науковий вісник НЛТУ України- 2010.- Випуск 20.6.- С. 214-221.
34. Карпінський Б., Макух Б. Транспортна система України в контекст Міщенко С.П. Напрямки забезпечення економічної безпеки заліничного транспорту/ С.П. Міщенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2011. - № 34. - С. 206 - 209. і європейської інтеграції // Економіка України. – № 7 (440), 2008. – С. 17-23.
35. Концепція реформування транспортного сектора України / Ю.М. Цвєтков, Л.М. Соколов, Ю.М. Федюшин т ін. / Збірник наукових праць / - К., 2009. – 67 с.
36. Міжнародні транспортні коридори. [Електронний ресурс]: Режим доступу:<http://osvita.ua/vnz/reports/international-relations/19423/>
37. Дикань В.Л. Основи логістичної інтеграції при формуванні логістичних систем [Текст] / В. Л. Дикань, Я. М. Панчишин // Вісн.економіки

транспорту і промисловості: зб. наук. пр.– Х.: УкрДАЗТ, 2009. - № 26. – С.60–63.

38. Куйбіда В. Регіональна політика: правове регулювання. Світовий та український досвід / В. Куйбіда, А. Ткачук, Т. Забуковець-Ковачич; за заг. ред. Р. Ткачука. – К.: Леста, 2010. – 224 с.

39. . Рахматуліна Г. Основные проблемы и перспективы интеграционного сотрудничества государств СНГ в области транспорта / Г. Рахматуліна / Евразийская экономическая интеграция- 2009.- №2(3). - С. 119-129.

40. Антонюк Д. А. Розвиток інституціональної інфраструктури підприємництва регіону в процесі європейської інтеграції : [монографія] / Д. А. Антонюк ; ДУ "Ін-т регіон. дослідж. ім. М. І. Долішнього НАН України", Запоріж. ін-т економіки і інформ. технологій. - Львів : ДУ "ІРД ім. М. І. Долішнього- го НАН України"; Запоріжжя : ЗІЕІТ, 2015. - 340 с.

41. . Зони вільної торгівлі на початку ХХІ століття : монографія / [О. І. Шнирков та ін. ; за ред. О. І. Шниркова, В. І. Муравйова] ; Київ. нац. ун-т ім. Тараса Шевченка. - Київ : Київський університет, 2013. - 399 с.

42. Кулаєв Ю.Ф. Економіка залізничного транспорту: [Навч. посіб.] / Кулаєв Ю.Ф. – Дніпропетровськ: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2006. – 231 с.

43. . Макогон Ю.В. Щодо оптимізації транспортної інфраструктури та транзитних можливостей Сходу України: Аналітична записка [Електронний ресурс] / Ю. В. Макогон // Регіональний філіал Національного інституту стратегічних досліджень м. Донецьк – Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/887/>

44. Мачерет Д. А. Процессное управление при реализации услуг на рынке грузовых перевозок / Д. А. Мачерет, А. В. Рышков, М. Е. Воронцова // Экономика железных дорог. - 2007. - №11. - С. 25-36.

45. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу:<http://ukrstat.gov.ua/>Чухрай Н.І. Оцінювання і розвиток відносин між бізнес-партнерами: монографія [Текст] / Н.І. Чухрай, Я.Ю. Криворучко. – Львів: Растр-7, 2008. – 360 с.
46. Якименко Н.В. Управління економічним зростанням залізничного транспорту в умовах розвитку транспортного ринку України : [монографія] / Н. В. Якименко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. - Х. : УкрДАЗТ, 2012 1. Алесинская Т.В. Основы логистики. Общие вопросы логистического управления. Учебное пособие. / Алесинская Т.В. — Таганрог: Изд-во ТРТУ, 2005.
47. Макогон Ю.В. Аналітична записка "Щодо активізації співробітництва прикордонних територій Сходу України в рамках євро регіону "Донбас". [Електронний ресурс] // – Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/catalogue/11/>
48. Пікулик О. Б. Пріоритетні напрями розвитку транспортної системи Західного регіону України в умовах європейської інтеграції / Пікулик О. Б. // Наук. вісн. Волин. нац. ун-ту ім. Лесі Українки. – 2008. – № 7. – С. 284–291.
49. Офіційний сайт Міністерства інфраструктури України - Електронний ресурс: Режим доступу - <http://www.mtu.gov.ua/>
50. Ейтутіс Г. Оцінка економічної безпеки залізничного транспорту. - Економіст. - 2009. - №. - с. 56-59.
51. Нечаев Г.И., Никишкин Ю.А., Смирный М.Ф., Гуцало Б.П., Кислицын А.Г., Савельева М.А. Региональная логистика: методологические основы формирования Еврорегиона (на примере Луганской области) / Монография / Луганское изд. ВНУ им. В. Даля. – 2010. – 200 с.
52. Брагінський В.В. Розвиток транспортно-логістичної системи як форма реалізації транзитного потенціалу України / В.В. Брагінський // Державне управління. – 2011. – №2. – С. 45-49.
53. В Україні проїзд буде дешевшим, ніж в ЄС [Електронний ресурс]. –

Режим доступу: <https://www.rbc.ua/ukr/news/tsena-proezda-kontsessionnoy-doroge-dolzhna-1520323845.html>

54. Гудима Р. Модернізація транспортної інфраструктури прикордонних регіонів: фінансові та управлінські аспекти / Р. Гудима // Вісник Львівської комерційної академії. Серія економічна. – 2014. – Вип. 46. – С. 72-75.

55. Дашков Л.П. Организация, технология и проектирование торгвых предприятий / Л.П. Дашков. - М.: ВИНТИ, 2000. - 238 с.

56. Жарська І.О. Проблеми формування одеського транспортного кластеру / І.О. Жарська // Формування ринкової економіки: зб. наук. пр. – 2011. – Ч. 2. – С. 55–63.

57. Максим Степанов: «Ремонт доріг в Одеській області відбувається за планом та в міру надходження коштів» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://oda.odessa.gov.ua/news/maksim-stepanov-remont-dorig-v-odeskij-oblasti-vidbuvaetsa-za-planom-ta-v-miru-nadhodzenna-kostiv>

58. Никифорук О.І. Перспективи фінансування транспортних проєктів у рамках міжнародної фінансової допомоги / О.І. Никифорук // Економіка України. – 2015. – №4. – С. 45-57

59. Носовська О. Б. Проблеми та перспективи розвитку транспортної інфраструктури України / О. Б. Носовська, М. В. Макаренко // Вісник Приазовського державного технічного університету. - 2014. - Вип. 27. - С. 5-14

60. Пащенко Р.С. Проблеми і перспективи розвитку транспорту з урахуванням його впливу на розвиток туристсько-рекреаційного комплексу Одеського регіону / Р.С. Пащенко // Матеріали XI Всеукраїнської студентської науково-технічної конференції «Сталий розвиток міст», 24-26 квітня 2018 р., Харків. – С. 34-36.

61. Перспективи подальшого розвитку морських портів, як елементів морської транспортної інфраструктури / І.В. Познанська // Економічні інновації: Зб. наук. пр. – 2014. – Вип. 57. – С. 315-320.

62. Програма соціально-економічного та культурного розвитку Одеської області на 2018 рік [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://oda.odessa.gov.ua/statics/pages/files/5a81b1d23efcd.pdf>

63. Реков Д.О. Аналіз стану та перспектив розвитку ринку транспортних послуг Одеської області / Д.О. Реков // Збірник наукових праць з актуальних проблем економічних наук. – 2016. – №6. – С. 22-25.

64. Ремонт доріг [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://new.od.ukravtodor.gov.ua/>

65. Скільки коштує 1 км доріг в Україні? [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://gromex.com.ua/ua/skilki-koshtuye-1-km-dorig-v-ukrayini/>

66. Стан та перспективи розвитку інфраструктури регіонів України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.fes.kiev.ua/new/wb/media/InfrASTRUKTURA.pdf>

67. Стратегія економічного та соціального розвитку Одеси до 2022 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://omr.gov.ua/images/File/DODATKI2013/Strategiya_Odessa_Ukr.pdf

68. Стратегія економічного та соціального розвитку Одеської області до 2020 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://oblrada.odessa.gov.ua/odeska-oblast/strategichni-ta-programni-dokumenty-oblasti/strategiya-ekonomichnogo-ta-sotsialnogo-rozvytku-odeskoyi-oblasti-do-2020-roku/>

69. Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури Одеської обласної державної адміністрації [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://morhoz.odessa.gov.ua>