

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Кафедра економіки, права та управління бізнесом

РЕФЕРАТ

кваліфікаційної роботи

на здобуття освітнього ступеня магістра

зі спеціальності «076 підприємництво, торгівля, біржова діяльність»
за магістерською програмою професійного спрямування «Економіка,
планування та управління бізнесом»

на тему: «Забезпечення ефективного функціонування транспортного
комплексу регіону»

Виконавець:

Студентка М12 групи ЦЗФН факультету
Бистрова Анастасія Анатоліївна _____
(підпис)

Науковий керівник:

д.е.н., професор
Балджи Марина Дмитрівна _____
(підпис)

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми. Транспортна система відіграє важливу роль у функціонуванні та розвитку економіки регіону, забезпечуючи зв'язок виробництва й споживання, є каталізатором активності економіки й руху товарно-матеріальних потоків, підтримує мобільність робочої сили та задовольняє потреби населення у перевезеннях. Розвинена транспортна система формує "каркас" регіонів і є базою для територіального розподілу праці, обумовлює динамічність і ефективність соціально-економічного розвитку як окремих регіонів, так і країни в цілому. Проте сучасна транспортна система України та її регіонів переживає період глибокої системної кризи, оскільки стан інфраструктури і рівень організації перевезень за багатьма параметрами не відповідають зростаючим потребам суспільства та європейським стандартам якості надання транспортних послуг. Це знижує ефективність функціонування транспортної системи регіону та зумовлює необхідність подальшого розвитку транспортної системи регіону як невід'ємної складової його інфраструктури.

Інфраструктурне забезпечення регіонів залишається недостатньо розвиненим, що зумовлює необхідність розробки нових підходів до розвитку транспортної системи у контексті інфраструктурного забезпечення шляхом впровадження здобутків накопиченого світового досвіду та на основі використання переваг логістичного підходу. Необхідність розроблення теоретичних засад і практичних рекомендацій щодо розвитку транспортної системи в контексті інфраструктурного забезпечення зумовили вибір теми дослідження, його мету, завдання, структуру, напрями та структуру.

Мета роботи - дослідження теоретичних засад і розроблення практичних рекомендацій щодо розвитку транспортної системи в контексті його інфраструктурного забезпечення.

Завдання дослідження :

- уточнено сутність транспортної системи в контексті його інфраструктурного забезпечення;
- узагальнено світовий досвід розвитку транспортних систем і визначено показники оцінювання розвитку транспортної системи ;
- здійснено аналіз розвитку транспортної системи України та її регіонів;
- надано порівняльну оцінку розвитку транспортних систем регіонів у контексті їх інфраструктурного забезпечення;
- сформовано процедуру проведення ситуаційної оцінки розвитку транспортної системи регіону;
- обґрунтовано використання логістичного підходу до розвитку транспортної системи регіону.

Об'єктом дослідження є розвиток транспортної системи.

Предметом дослідження є сукупність теоретичних, методичних і прикладних аспектів розвитку транспортної системи в контексті його інфраструктурного забезпечення.

Методи дослідження. У роботі застосовано методи системного підходу (у дослідженні сутності транспортної системи регіону); порівняння (у аналізі показників оцінювання розвитку транспортної системи регіону); економічного

аналізу (у аналізі розвитку транспортної системи України); статистичного аналізу (для оцінювання розвитку транспортних систем регіонів); логістичного підходу (в обґрунтуванні розвитку транспортної системи регіону).

Інформаційна база досліджень. У якості інформаційної бази дослідження слугували Закони України, Укази Президента України, Постанови Верховної Ради та Кабінету Міністрів України, нормативні документи регіональних органів влади з питань розвитку транспортної системи регіону. Емпіричну базу дослідження склали матеріали Державної служби статистики України та її регіонів і Головного управління статистики в Одеській області.

Публікації та апробація результатів дослідження. За результатами досліджень підготовлено статтю: Бистрова А.А. «Проблеми сучасного транспортного комплексу в місті Одесі». Стаття опублікована в науковому віснику ОНЕУ №8 (260) за 2018р.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі «**Теоретичні основи розвитку транспортної системи в контексті інфраструктурного забезпечення регіону**» розглянуто сутність транспортної системи в контексті інфраструктурного забезпечення регіону, показники оцінювання розвитку транспортної системи, досвід розвитку транспортних систем країн світу.

У другому розділі «**Аналіз розвитку транспортної системи**» проаналізовано розвиток транспортної системи України, розвиток транспортних систем в контексті їх інфраструктурного забезпечення та розвиток транспортних систем регіонів України.

У третьому розділі «**Основні напрями розвитку транспортної системи Одеського регіону**» запропоновано перспективи розвитку транспортної системи в Одеській області, використання логістичного підходу до розвитку транспортної системи Одеської області, розробка принципів підходів до розвитку транспортної системи в контексті інфраструктурного забезпечення, економічну ефективність інфраструктурного забезпечення розвитку системи Одеського регіону.

ВИСНОВКИ

Проведене дослідження дозволило зробити висновки, основні з яких такі:

1. Транспортна система відіграє важливу роль у функціонуванні та розвитку економіки регіону, забезпечуючи зв'язок виробництва й споживання, є каталізатором активності економіки й руху товарно-матеріальних потоків, підтримує мобільність робочої сили та задовольняє потреби населення у перевезеннях. Розвинена транспортна система формує "каркас" регіонів і є базою для територіального розподілу праці, обумовлює динамічність і ефективність соціально-економічного розвитку як окремих регіонів, так і країни в цілому.

2. Сучасна транспортна система України та її регіонів переживає період глибокої системної кризи, оскільки стан інфраструктури і рівень організації перевезень за багатьма параметрами не відповідають зростаючим потребам суспільства та європейським стандартам якості надання транспортних послуг.

Це знижує ефективність функціонування транспортної системи регіону та зумовлює необхідність подальшого розвитку транспортної системи регіону як невід'ємної складової його інфраструктури.

3. Транспорт, що є однією з найбільш фондоемних галузей господарства, вимагає для свого розвитку великих довгострокових інвестицій, і для забезпечення його сталої подальшої роботи необхідно залучити в галузь значні кошти. Проте можливості держави тут обмежені, а власні ресурси підприємств вичерпані. Динаміка освоєння інвестицій в основний капітал є нестабільною.

4. Економіка регіонів, таких як Одеська, Київська та Львівська області розглядається як невід'ємна складова забезпечення ефективного розвитку економіки країни. Порівнюючи три регіони за розвитком автомобільної і залізничної мережі щодо пасажирських та вантажоперевезень відстають у розвитку.

5. Перспективи розвитку транспортної системи в Одеському регіоні можна визначити на підставі стратегічного підходу. В короткостроковій перспективі ці перспективи пов'язані з подоланням існуючих на поточний момент в одеському регіоні проблем. До них слід віднести наступні: створення сучасної мережі автомобільних доріг загального користування (будівництво нових, реконструкція існуючих, створення умов для комфортного і безпечного руху транспорту); модернізація та подальша розбудова портового господарства (створення сучасних спеціалізованих високотехнологічних перевантажувальних терміналів, збільшення потужностей морських портів, переобладнання причалів, оновлення флоту); орієнтація транспортної інфраструктури на обслуговування туристських потоків.

Важливим напрямом розвитку транспортної системи Одеської області є використання для цієї мети логістичного підходу.

6. Важливим напрямом розвитку транспортної системи Одеської області є використання для цієї мети логістичного підходу. Для цього структуру транспортно-логістичної системи Одеського регіону необхідно формувати на п'яти рівнях: координація, а також синхронізація процесів транспортно-логістичного обслуговування вантажного потоку «від дверей до дверей» за оптимальних витрат та відповідного рівня логістичного сервісу; транспортно-логістичні центри локального, регіонального та міжнародного значення, а також інформаційно-аналітичні центри; регіональні транспортно-логістичні системи, які спрямовані на оптимізацію руху вантажного потоку в межах Одеського регіону; транспортно-логістичні кластери; інтегрована транспортно-логістична система на рівні України.

8. На сьогодні досить складно визначити економічну ефективність інфраструктурного забезпечення розвитку транспортної системи в Одеській області. Було запропоновано побудову мосту через Одеський залив, суттєво покращить інфраструктурне забезпечення. На сьогодні досить складно визначити економічну ефективність інфраструктурного забезпечення розвитку транспортної системи в Одеській області. Було запропоновано побудову мосту через Одеський залив, суттєво покращить інфраструктурне забезпечення. Прогнозний розрахунок доходу від проїзду легковому та вантажному автотранспорті за 10 років складає 7285,2 млн.грн. Побудова мосту є достатньо ефективним, оскільки період окупності проекту складає 8,2 роки, що для

побудови мосту є цілком нормальним

9. Водночас при оцінці такої ефективності існує потреба врахування інших ефектів: звільнення проїзду в м. Одесі; зменшення ремонтів автошляхів в м. Одесі, які були досить частими з-за перевантаження вулиць транспортними засобами; зменшення екологічного навантаження на м. Одеса від викидів автотранспортних засобів; зменшення втрат часу від пересування по м. Одеса; зменшення втрат часу для доставки вантажів та пасажирів за рахунок використання об'їзної дороги; зростання економічних ефектів від зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод та ремонтів автотранспортних засобів; покращення логістичного сполучення.

АНОТАЦІЯ

Бистрова А.А. «Забезпечення ефективного функціонування транспортного комплексу регіону».

Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня магістра зі спеціальності «076 підприємництво, торгівля, біржова діяльність» за магістерською програмою професійного за спрямування «Економіка, планування та управління бізнесом». - Одеський національний економічний університет. - Одеса, 2018.

У роботі розглядаються теоретичні аспекти теоретичні основи розвитку транспортної системи в контексті інфраструктурного забезпечення, аналіз розвитку транспортної системи, основні напрями розвитку транспортної системи Одеського регіону.

Проаналізовано підходи до визначення напрямів розвитку транспортної системи регіонів в контексті інфраструктурного забезпечення

Запропоновано економічну ефективність інфраструктурного забезпечення розвитку транспортної системи в Одеській області

Ключові слова: транспортний комплекс, транспорт, інфраструктура, система, регіон, розвиток.

ANNOTATION

Bystrova A. "Ensuring efficient functioning of the transport complex of the region"

Qualifying work on obtaining a master's degree in the specialty «076 Entrepreneurship, Trade and Stock Exchange » for the master's program «Economist, Planning and Business Management». - Odessa National Economics University. - Odessa, 2018.

The work deals with the theoretical aspects theoretical basis of the development of the transport system in the context of the infrastructure of the region, analysis of the development of the transport system, the main directions of development of the transport system of the Odessa region.

The approaches to determining the directions of the development of trans-sectoral systems of regimes in the context of the infrastructural provision are analyzed.

Author analysis go to determine the directions of the development of trans-sectoral regimes in the context of the infrastructure

Keywords: transport complex, transport, infrastructure, system, region, development.