

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Кафедра економіки підприємства та організації підприємницької діяльності
(найменування кафедри)

РЕФЕРАТ
кваліфікаційної роботи
на здобуття освітнього ступеня бакалавр
зі спеціальності 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність»
за освітньою програмою Економіка підприємства та організація
підприємницької діяльності

на тему:

**«Резерви підвищення ефективності господарської
діяльності транспортних підприємств (на прикладі
ВАТ «Машино-технологічна станція»)»**

Виконавець:

студент ФЕУП

Аргунов Ілля Олександрович

(прізвище, ім'я, по батькові) /підпис/

Науковий керівник:

к.е.н., доцент

Єгупов Юрій Артемович

(прізвище, ім'я, по батькові) /підпис/

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми. В умовах ринкової економіки господарська діяльність транспортних підприємств набуває особливого значення, оскільки ефективне функціонування транспортної інфраструктури є основою стабільного розвитку як окремих галузей, так і економіки держави в цілому. Ефективність господарської діяльності транспортного підприємства визначає його конкурентоспроможність, фінансову стабільність і перспективи розвитку. У зв'язку з цим зростає значення пошуку внутрішніх резервів підвищення ефективності використання наявних ресурсів, зокрема рухомого складу, праці персоналу, матеріально-технічної бази. Це і визначило вибір теми даної кваліфікаційної роботи.

Мета дослідження. Метою кваліфікаційної роботи є пошук резервів підвищення ефективності господарської діяльності ВАТ «МТС» та розробка та економічне обґрунтування конкретних заходів, спрямованих на їх мобілізацію.

Завдання дослідження:

- дослідити сутнісну природу економічної ефективності як складної економічної категорії;
- розглянути систему показників економічної ефективності діяльності підприємства;
- визначити основні чинники, що впливають на ефективність використання ресурсної бази ресторанного закладу;
- визначити найбільш дієві напрямки та шляхи підвищення ефективності операційної діяльності підприємств ресторанного господарства;
- надати загальну характеристику Рибницького транспортного підприємства з перевезення вантажів ВАТ «МТС»;
- здійснити аналіз експлуатаційних та економічних показників використання транспортних засобів ВАТ «МТС» за 2022-2024 рр.;
- дослідити динаміку основних показників ефективності використання виробничих ресурсів у ВАТ «МТС» за 2022-2024 рр.;
- проаналізувати динаміку узагальнюючих показників ефективності операційної діяльності ВАТ «МТС» і його фінансового стану за 2022-2024 рр.;
- визначити стратегічні напрямки і тактичні кроки підвищення ефективності операційної діяльності ВАТ «МТС»;
- запропонувати конкретний захід щодо підвищення ефективності діяльності ВАТ «МТС»;
- здійснити техніко-економічне обґрунтування запропонованого заходу і зробити висновки щодо доцільності його впровадження на аналізованому підприємстві.

Об'єктом дослідження є господарська діяльність ВАТ «Машино-технологічна станція» як суб'єкта транспортної інфраструктури.

Предметом дослідження виступають економічні взаємозв'язки, механізми та процеси, що визначають ефективність функціонування ВАТ «МТС» та шляхи її підвищення.

Методи дослідження. У процесі дослідження застосовано комплекс загальнонаукових і спеціальних методів, зокрема: методи *групування та порівняння* (при аналізі основних засобів ПАТ «Одескабель» за видами, функціональним призначенням, ступенем зношення); *аналізу динамічних рядів* (при аналізі динаміки показників продуктивності та ефективності використання основних засобів ПАТ

«Одескабель»; математичного моделювання при виявленні тенденцій в динаміці ступеню зносу ефективності використання основних засобів ПАТ «Одескабель»).

Інформаційною базою кваліфікаційної роботи слугували дані фінансової та статистичної звітності ВАТ «МТС», нормативно-правові акти, статистичні збірники, результати наукових публікацій вітчизняних і зарубіжних авторів, а також власні розрахунки й аналітичні узагальнення.

Інформаційна база дослідження: нормативно-правові акти ПМР, що регламентують діяльність транспортних підприємств; наукові праці (статті, монографії, тези), присвячені теоретико-методологічним аспектам управління ефективністю діяльності транспортних підприємств з перевезення вантажів; форми бухгалтерської звітності ВАТ «МТС» за 2022–2024 роки, основні розділи перспективного плану розвитку ВАТ «МТС» до 2026 року.

Структура та обсяг роботи. Кваліфікаційна робота складається зі вступу, основної частини, висновків і списку використаних джерел. Основна частина включає 3 розділи і 8 підрозділів. Робота містить 19 таблиць і 16 рисунків. Загальний обсяг роботи складає 73 сторінки.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У першому розділі кваліфікаційної роботи досліджені теоретичні аспекти оцінки та пошуку резервів підвищення ефективності діяльності транспортних підприємств. Другий розділ роботи присвячений аналізу ефективності діяльності Рибницького транспортного підприємства ВАТ «Машино-технологічна станція». Особливу увагу приділено оцінці використання автопарку та виробничих ресурсів підприємства за 2022–2024 роки. У третьому розділі визначені стратегічні напрямки і тактичні кроки щодо підвищення ефективності операційної діяльності ВАТ «Машино-технологічна станція». Наведено техніко-економічні розрахунки з обґрунтування запропонованих автором заходів, спрямованих на досягнення зазначеної цілі.

ВИСНОВКИ

1. Аналіз структури транспортних засобів за строком експлуатації свідчить про застарілість автопарку, що, у свою чергу, є причиною високих витрат на обслуговування, знижену надійність, екологічну та технічну невідповідність сучасним вимогам.

2. Незважаючи на суттєве збільшенні вантажообігу, протягом аналізованого періоду на підприємстві склалася негативна тенденція зниження доходності та прибутковості перевезень.

3. До складу стратегічних напрямків з підвищення ефективності господарської діяльності ВАТ «МТС» входять: оновлення та оптимізація автопарку; підвищення використання пробігу транспорту; оптимізації поточних витрат підприємства; підвищення технічної готовності автопарку; впровадження стратегічної моделі управління ефективністю.

4. Встановлення GPS-трекерів на вантажні самоскиди дозволить: забезпечити повний контроль за маршрутами та стоянками; зменшити нецільове використання пального; скоротити холості рейси; оптимізувати завантаження транспорту.

АНОТАЦІЯ

Аргунов І. О. «Резерви підвищення ефективності господарської діяльності транспортних підприємств (на прикладі ВАТ «Машино-технологічна станція»)».

Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність»

(шифр та назва спеціальності)

за освітньою програмою «Економіка підприємства та організація підприємницької діяльності»

(назва освітньої програми)

Одеський національний економічний університет. – Одеса, 2025.

У роботі досліджені теоретичні аспекти пошуку резервів підвищення ефективності господарської діяльності транспортних підприємств. Проаналізовано сутність поняття економічної ефективності та система показників її оцінки. Розглянуті теоретичні аспекти виявлення резервів підвищення ефективності діяльності транспортних підприємств.

Надана загальна характеристика ВАТ «МТС». Проаналізовано рівень використання транспортних засобів ВАТ «МТС» за 2022-2024 роки. Здійснений аналіз ефективності використання виробничих ресурсів ВАТ «МТС» і основних показників фінансового стану в динаміці за 2022-2024 роки.

Визначені стратегічні напрямки, тактичні кроки та конкретні заходи з підвищення ефективності господарської діяльності ВАТ «МТС». Представлені розрахунки економічної ефективності впровадження запропонованих заходів.

Ключові слова: економічна ефективність; продуктивність праці; витратоємність послуг; собівартість послуг; операційний прибуток; рентабельність послуг; рентабельність активів; економічна ефективність заходів; термін окупності капітальних вкладень.

ANNOTATION

Ilya Argunov. «Reserves for increasing the efficiency of government activity of transport enterprises (at the application of VAT «Machine-Technological Station»)».

Qualifying work on obtaining a bachelor's degree in the specialty 076 «Entrepreneurship, trade and exchange activities».

(code and name of the specialty)

for the educational program «Enterprise Economics and the organization of entrepreneurial activity».

(title of the educational program)

Odessa National Economics University. – Odessa, 2025.

The paper explores theoretical aspects of finding reserves for increasing the efficiency of economic activities of transport enterprises. The essence of the concept of economic efficiency and the system of indicators for its assessment are analyzed. The theoretical aspects of identifying reserves for increasing the efficiency of transport enterprises are considered.

A general description of MTS OJSC is provided. The level of use of MTS OJSC vehicles for 2022-2024 is analyzed. An analysis of the efficiency of use of MTS OJSC production resources and the main indicators of financial condition in dynamics for 2022-2024 is carried out.

Strategic directions, tactical steps and specific measures to increase the efficiency of MTS OJSC's economic activities are identified. Calculations of the economic efficiency of the implementation of the proposed measures are presented.

Keywords: economic efficiency; labor productivity; cost intensity of services; cost of services; operating profit; profitability of services; profitability of assets; economic efficiency of activities; payback period of capital investments.