коливатись в залежності від галузі діяльності.

Список використаних джерел:

1. Баранова В.Г. Платоспроможність страхового ринку. URL: http://dspace.puet.edu.ua/bitstream/123456789/10624/1/%D0%92.%20%D0%93.%20%D0%91%D0%B0%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B0.pdf (дата звернення: 01.03.2021).

2. Бондаренко.П.В. Теоретичні аспекти обмеження ризику фінансового стану страхової компанії. *Наукові проблеми господарювання на макро-,мезо-, мікроекономічному рівнях*: зб. тез XIX міжнародн. наук.-практ. конф.(м. Одеса, 17-18 травн 2021р.) Одеса2021.

3. Бондаренко П.В Сутність фінансового потенціалу страхової компанії. *International journal "European Journal of Economics and Management*. 2021. №3. URL https://eujem.cz/ (дата звернення: 06.05.2021).

УДК 368.01

Бондаренко П. В.

Ст.викладач каф.ФМтаФР ОНЕУ

Деревянченко Т. М.

Студентка 4 курсу ФФБС ОНЕУ

ПЕРСПЕКТИВИ СТРАХУВАННЯ МОРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ ПІД ЧАС ВІЙНИ

Морські транспортні перевезення посідають особливе місце в Україні, оскільки вони забезпечують експортні та імпортні потоки, дають змогу розвиватися в напрямку торгівлі й промисловості. Наразі, морські перевезення зазнають важкі часи через війну.

22 жовтня минуло 3 місяці, як було укладено «Стамбульські угоди», що надали змогу відновити транспортування зерна з портів Одещини через Босфорську протоку в інші країни. Це значно полегшило життя українських аграріїв, адже до цього урожай вивозили із портів Дунай-Ізмаїл та Кілія – через територіальні води Румунії та Болгарії. Такий маршрут не був ефективним з двох причин: по-перше, довга логістика, по-друге – обмеження через об'єм зерна.

З відкриттям «зернового коридору» потреба в страхуванні перевезення вантажів значно зросла. Як до війни так і сьогодні, вантаж може бути застрахований одним з трьох видів покриття: ICC-A, ICC-B, ICC-C. Об'єднує їх всіх те, що покриття ризиків пов'язаних з війною не прописано у жодному. Все через те, що ймовірність настання таких ризиків є високою та відіграє роль відсутність практичної можливості достовірно встановити причину збитку у такому випадку. Після 24 лютого, страховики припинили покривати перевезення Чорним морем. Навіть після відповідних домовленостей з привиду безпечного вантажоперевезення, все ще є небезпека зіткнення кораблів з плаваючими мінами, що відображається на рішенні страховика щодо страхування вантажних кораблів з України.

Війна внесла свої корективи і у перестрахування. Так більшу частину ризику страхова компанія перестраховує в материнські компанії або в міжнародні перестрахові компанії, що дозволяє знизити цей ризик, у випадку, якщо настануть збитки. Наразі, ступень ризику змінилася і перестраховики забороняють українським страховикам випускати поліси, вводять додаткові обмеження, щодо якості покриття та по маршрутах.

Якщо до війни аграрна компанія, яка хотіла експортувати зерно, могла прийти у страхову компанію і отримати послуги без зайвих проблем, то зараз це є великою проблемою. Деякі страховики готові покривати лише випадки, які прописані у ICC-C, навіть не пропонуючи "повний пакет" покриття ICC-A. Інколи, щоб обійти обмеження і знайти потрібне покриття, страхові компанії змушені точково перестраховувати ризики, розміщуючи кожен окремо. Так

зване «факультативне перестрахування». Але це вимагає більше часу і є дорожчим.

Список використаних джерел:

1. Перспективи розвитку страхування морських перевезень в Україні / П.В. Бондаренко, Н.М. Сташкевич, В.Г. Бондаренко. Наукова стаття – 2019.
2. Стамбульська угода: що відбувається з експортом зерна через українські порти. URL: https://agravery.com/uk/posts/show/stambulska-ugoda-so-vidbuvaetsa-z-eksportom-zerna-cerez-ukrainski-porti (дата звернення 12.11. 2022)
3. Страхування вантажів. URL: https://pidru4niki.com/1293020455517/strahova_sprava/strahuvannya_vantazhiv (дата звернення 12.11.2022)

УДК 368.01

Бондаренко П. В.

Ст.викладач каф.ФМтаФР ОНЭУ

Ільчак О.О.

Студентка 4 курсу ФФБС ОНЭУ

ФОРМУВАННЯ СТРАХОВИХ РЕЗЕРВІВ

Формування страхових резервів є одним із найголовніших завдань кожної страхової компанії, оскільки саме з цих резервів виплачуються страхові виплати. Отже, платоспроможність страховика напряму залежить від якості та розміру його страхових резервів. Окрім виплат, резерви слугують фінансовим ресурсом для здійснення інвестиційної діяльності страховика.

Постійні зміни, воєнні дії, подання заявки України на вступ до ЄС, призвели до змін у законодавстві та все більшого контролю страхових компаній Національним банком України.